

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, RAMAL LOS COQUITOS, RAMAL CARACOLÍ ALTO, RAMAL CUCHILLO BLANCO, RAMAL EL GUAMO, RAMAL NUEVO ORIENTE, RAMAL QUEBRADA DEL MEDIO Y RAMAL LEONCITO, RIOSUCIO-BELEN DE BAJIRÁ CHOCÓ

Impreso el 17/03/2021 7:25:57 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento y mejoramiento de las Vías Terciaria Tramos, Ramal los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal el Guamo, Ramal Nuevo Oriente, Ramal Quebrada del Medio y Ramal Leoncito, Riosucio-Belen de Bajirá Chocó

Código BPIN

2021003270134

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/03/2021 11:04:29

Identificador: 388382

Formulador: HARLIN ANDRES CORDOBA CUESTA

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

GENERANDO CONFIANZA 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LÍNEA ESTRATÉGICA 3. UN CHOCÓ PRODUCTIVO Y COMPETITIVO PARA GENERAR CONFIANZA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Cofinanciación para el diseño y construcción de Infraestructura vial y de transporte terrestre

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

RIOSUCIO SOMOS TODOS 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LÍNEA ESTRATÉGICA 2: RIOSUCIO, APUESTA A LA TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Fortalecimiento de la infraestructura de transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad para la movilidad terrestre en la población rural del municipio de Riosucio

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Todas las vías rurales están compuestas por material afirmado, pero en gran parte de este material ya no existe, quedando una subrasante en arcilla expuesta y en algunos puntos cubierta de maleza. Existen puntos críticos de empozamiento donde el agua no tiene la manera fácil de evacuar las aguas ocasionando que estos sean intransitables y agudizando más el problema cada vez que pasan los pocos vehículos que pasan por dichos puntos. Es de anotar que algunos tramos donde el afirmado está en regular estado es debido al aporte realizado por la comunidad para facilitar la movilidad.

Esta situación de las vías está afectando la economía de los habitantes, tanto así que es complicado a la hora de sacar sus productos, pues esto precisa de usar transporte como en mulas por que los vehículos no pueden transitar, a esto el tiempo de recorrido es demasiado largo para distancias cortas, además que estas condiciones también afectan la salud de los habitantes por los movimientos bruscos de los vehículos al movilizarse por esta subrasante, así como la afectación de los vehículos en los puntos críticos quedando varados. Esto también dificulta que el transporte escolar sea garantizado y que todos los alumnos lleguen a las instituciones educativas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

24.000 ML de vías para mantenimiento y mejoramiento



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciaria	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 No atención oportuna de puntos críticos
2. Baja intervención para el mantenimiento de la vía	2.1 Deficiente mantenimiento en la vía desde su apertura
	2.2 No existen inversión para mantenimiento periódico

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en tiempo de viaje	1.1 Aumento costo de los productos

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Chocó Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: La administración departamental requiere cumplir con los objetivos y metas de acuerdo a las metas establecidas en el plan de desarrollo Generando confianza 2020 -2023	Cumplimiento de los indicadores de gestión establecidos en el plan de desarrollo
Actor: Municipal Entidad: Riosucio - Chocó Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Brindar un a la comunidad una red vial que ofrezca mejores condiciones de transpirabilidad y disminuir los costos de transporte, además cumplir con las metas planteadas en el plan de desarrollo	Ejecutor del proyecto
Actor: Otro Entidad: COMUNIDAD Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Siendo estos los favorecidos ya que est les permite mejorar sus condiciones de transpirabilidad incluyendo en los aspectos económicos y en salud y tiempo de viaje	Puede parar el proyecto cuando sientan que no se este cumpliendo las condiciones requeridas por ellos, también estarán como veedores garantizando que se cumplan las actividades contratadas

02 - Análisis de los participantes

La Gobernación para el cumplimiento de las líneas estratégicas programas y proyectos del plan de desarrollo departamental y por el cumplimiento de los indicadores que hacen parte de la secretaría de infraestructura, vivienda y movilidad es necesario la generación de estrategias como la realización de convenios interadministrativos que permitan resolver dicha necesidad en el municipio de Riosucio a través de la ejecución de las actividades que hacen parte de las metas del plan de desarrollo por el sector de infraestructura. Es por ello que tanto el gobernador como secretario de infraestructura vivienda y movilidad están facultados para suscribir este tipo de convenios con la finalidad de facilitar el proceso de ejecución del proyecto en mención.

Alcaldía de Riosucio: ésta entidad como directamente involucrada en la ejecución del convenio en mención no cuenta con los recursos económicos necesario para desarrollar el proyecto de acuerdo al diagnóstico realizado a las vías "Mantenimiento y mejoramiento de las Vías Terciaria Tramos, Ramal los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal el Guamo, Ramal Nuevo Oriente, Ramal Quebrada del Medio y Ramal Leoncito, Riosucio-Belen de Bajirá Belen de Bajira", como responsable del cumplimiento del objeto del proyecto, debe garantizar el cumplimiento de las metas y especificaciones suscritas en este documento, La comunidad como la directamente beneficiada puede ejercer el papel de veeduría para constatar que se cumpla y se entregue de acuerdo al cumplimiento de sus necesidades

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

55.232

Fuente de la información

terradata.dnp.gov.co Fecha de consulta: 15/03/2021

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Chocó Municipio: Riosucio Centro poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

55.232

Fuente de la información

Terradata.dnp.gov.co Fecha de consulta: 15/03/2021

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Chocó Municipio: Riosucio Centro poblado: Urbano Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	29.771	Terridata.dnp.gov.co Fecha de consulta: 15/03/2021
	Femenino	25.461	Terridata.dnp.gov.co Fecha de consulta: 15/03/2021

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad para la movilidad terrestre en la población rural del municipio de Riosucio

Objetivo general – Propósito

MANTENER Y MEJORAR LAS VÍAS Terciaria TRAMOS, RAMAL LOS COQUITOS, RAMAL CARACOLÍ ALTO, RAMAL CUCHILLO BLANCO, RAMAL EL GUAMO, RAMAL NUEVO ORIENTE, RAMAL QUEBRADA DEL MEDIO Y RAMAL LEONCITO, RIOSUCIO-BELEN DE BAJIRÁ BELEN DE BAJIRA

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías mantenidas y mejoradas	Medido a través de: Kilómetros Meta: 24 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de infraestructura vivienda y movilidad y secretaria

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	Mejorar la carpeta de rodadura de las vías terciaria
Deterioro de las vías terciaria	
Causa indirecta 1.1	Mantener en buen estado la superficie de rodadura
Deterioro de la superficie de rodadura	
Causa indirecta 1.2	Intervenir oportunamente los puntos críticos
No atención oportuna de puntos críticos	
Causa directa 2	Intervenir la vía para realizar mantenimiento
Baja intervención para el mantenimiento de la vía	
Causa indirecta 2.1	Realizar mantenimiento en la vía desde su apertura
Deficiente mantenimiento en la vía desde su apertura	
Causa indirecta 2.2	Realizar mantenimiento periódico de las vías
No existen inversión para mantenimiento periódico	

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal El Guamo, Ramal Nuevo Oriente, Ramal Quebrada del Medio y Ramal Leoncito, Riosucio-Belen de Bajirá Chocó

Impreso el 17/03/2021 7:25:59 p.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal El Guamo, Ramal Nuevo Oriente, Ramal Quebrada del Medio y Ramal Leoncito, Riosucio-Belen de Bajirá Chocó	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal El Guamo, Ramal Nuevo Oriente, Ramal Quebrada del Medio y Ramal Leoncito, Riosucio-Belen de Bajirá Belen de Bajira

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mantenimiento y mejoramiento de vías

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta corresponde a los numero de km atendido, La demanda al número de kms. de vías atender

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	24,00	50,00	-26,00
2022	24,00	50,00	-26,00
2023	24,00	50,00	-26,00

Alternativa: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal El Guamo, Ramal Nuevo Oriente, Ramal Quebrada del Medio y Ramal Leoncito, Riosucio-Belen de Bajirá Chocó

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución consiste en realizar las siguientes actividades:

LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO: Las actividades de localización, trazado y replanteo, se realizan previo al inicio de cualquier obra a ejecutar, y comprende actividades de ubicación y referenciación, en planta y perfil de la subrasante para el adicionado del material.

MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE EMPLEANDO MATERIAL ADICIONADO (ESPESOR: 0,20 M): consiste en el suministro, transporte y regada de material seleccionado para mejorar la subrasante, mediante equipos como la motoniveladora, compactador

CONFORMACION DE CUNETAS (LADO Y LADO DE LA VIA), este se realiza a lado y lado de la vía con el fin de garantizar la correcta evacuación de las aguas lluvias que caen en la vía, se abre una brecha con maquinaria

TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO (14 m3) : consiste en el desplazamiento del material desde la cantera hasta cada uno de los tramos a intervenir

Alternativa: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco,

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Chocó Municipio: Riosucio Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
 Comunicaciones,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público



Alternativa: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria TRAMOS, RAMAL LOS COQUITOS, RAMAL CARACOLÍ ALTO, RAMAL CUCHILLO BLANCO, RAMAL EL GUAMO, RAMAL NUEVO ORIENTE, RAMAL QUEBRADA DEL MEDIO Y RAMAL LEONCITO, RIOSUCIO-BELEN DE BAJIRÁ CHOCÓ

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 4.500.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 2.353.908.809

Mejorar la carpeta de rodadura de las vías terciaria

Producto	Actividad
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 24,0000 Costo: \$ 2.353.908.809	1.1.1 LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO Costo: \$ 100.128.290 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE EMPLEANDO MATERIAL ADICIONADO (ESPESOR: 0,20 M) Costo: \$ 1.118.266.500 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 Administración Costo: \$ 841.121.495 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 Interventoría Costo: \$ 294.392.523 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** \$ 2.146.091.191

Intervenir la vía para realizar mantenimiento



MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal El Guamo, Ramal Nuevo Oriente, Ramal Quebrada del Medio y Ramal Leoncito, Riosucio-Belen de Bajirá Chocó

Impreso el 17/03/2021 7:25:59 p.m.

Producto	Actividad
2.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 24,0000 Costo: \$ 2.146.091.191	2.1.1 CONFORMACION DE CUNETAS (LADO Y LADO DE LA VIA) Costo: \$ 217.629.801 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	2.1.2 TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO (14 m3) Costo: \$ 1.928.461.390 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal El Guamo, Ramal Nuevo Oriente, Ramal Quebrada del Medio y Ramal Leoncito, Riosucio-Belen de Bajirá Chocó

Impreso el 17/03/2021 7:26:00 p.m.

Alternativa: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal

Actividad 1.1.1 LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$100.128.290,00
Total	\$100.128.290,00

Periodo	Total
0	\$100.128.290,00
Total	

Actividad 1.1.2 MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE EMPLEANDO MATERIAL ADICIONADO (ESPESOR: 0,20 M)

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$1.118.266.500,00
Total	\$1.118.266.500,00

Periodo	Total
0	\$1.118.266.500,00
Total	

Actividad 1.1.3 Adminisración

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$841.121.495,34
Total	\$841.121.495,34

Periodo	Total
0	\$841.121.495,34
Total	

Actividad 1.1.4 Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$294.392.523,36
Total	\$294.392.523,36

Periodo	Total
0	\$294.392.523,36
Total	

Actividad 2.1.1 CONFORMACION DE CUNETAS (LADO Y LADO DE LA VIA)

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$217.629.801,00
Total	\$217.629.801,00

Periodo	Total
0	\$217.629.801,00
Total	

Actividad 2.1.2 TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO (14 m3)

Periodo	Transporte
0	\$1.928.461.390,30
Total	\$1.928.461.390,30

Periodo	Total
0	\$1.928.461.390,30
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras en el proceso contractual	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento con el objeto contractual	Adelantar estrategias administrativas por parte de la entidad ejecutora para adelantar el proceso de contrato
	Operacionales	Alteración en la circulación de los vehículos para el transporte de usuarios y productos	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Afectación de la movilidad	El contratista debe implementar un plan de manejo de tránsito socializado con los afectados para definir las horas de tratabilidad
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Paros armado que se pueden presentar debido a grupos armados	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en las actividades	Plan de acción para recuperar el tiempo por parte del contratista, además de acompañamiento de la fuerza pública
2-Componente (Productos)	De costos	Alto costo de la contratación de personal Idóneo	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	se contrata personal con salario muy alto lo que lleva a disminución de la meta planeada	contratar el número de profesionales establecidos y con el salario definido
3-Actividad	De calendario	Incumplimiento en las actividades delegadas	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 2. Menor	no se cumple con las etapas establecidas en el plan de desarrollo	contratar el personal suficiente con la experiencia y conocimiento que cumpla con las actividades a realizar por parte de la secretaría de infraestructura vivienda y movilidad de la Gobernación del Chocó

Alternativa: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos médicos, daños y pérdidas materiales en accidentes de tránsito en el municipio de Riosucio

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	60,00	\$20.000.000,00	\$1.200.000.000,00
1	55,00	\$20.000.000,00	\$1.100.000.000,00
2	50,00	\$20.000.000,00	\$1.000.000.000,00
3	45,00	\$20.000.000,00	\$900.000.000,00
4	40,00	\$20.000.000,00	\$800.000.000,00
5	35,00	\$20.000.000,00	\$700.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$1.200.000.000,00	\$1.200.000.000,00
1	\$1.100.000.000,00	\$1.100.000.000,00
2	\$1.000.000.000,00	\$1.000.000.000,00
3	\$900.000.000,00	\$900.000.000,00
4	\$800.000.000,00	\$800.000.000,00
5	\$700.000.000,00	\$700.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$960.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$3.539.897.885,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.579.897.885,5
1	\$880.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$880.000.000,0
2	\$800.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$800.000.000,0
3	\$720.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$720.000.000,0
4	\$640.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$640.000.000,0
5	\$560.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$560.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal El Guamo, Ramal Nuevo Oriente, Ramal Quebrada del Medio y Ramal Leoncito, Riosucio-Belen de Bajirá Belen de Bajira					
\$922.299.194,74	13,36 %	\$1,26	\$64.091,43	\$3.539.897.885,54	\$159.141.219,67

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$77.772.953,86
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	\$69.722.791,37

03 - Decisión

Alternativa

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS Terciaria Tramos, Ramal Los Coquitos, Ramal Caracolí Alto, Ramal Cuchillo Blanco, Ramal El Guamo, Ramal Nuevo Oriente, Ramal Quebrada del Medio y Ramal Leoncito, Riosucio-Belen de Bajirá Belen de Bajira

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la carpeta de rodadura de las vías terciaria

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 24,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	24,0000		

02 - Objetivo 2

2. Intervenir la vía para realizar mantenimiento

Producto

2.1. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

2.1.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 24,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	24,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	7	Total:	7

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Chocó	Departamentos	Propios	0	\$4.000.000.000,00
				Total	\$4.000.000.000,00
	RIOSUCIO	Municipios	Propios	0	\$500.000.000,00
				Total	\$500.000.000,00
	Total Inversión				\$4.500.000.000,00
Total					\$4.500.000.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MANTENER Y MEJORAR LAS VÍAS Terciaria TRAMOS, RAMAL LOS COQUITOS, RAMAL CARACOLÍ ALTO, RAMAL CUCHILLO BLANCO, RAMAL EL GUAMO, RAMAL NUEVO ORIENTE, RAMAL QUEBRADA DEL MEDIO Y RAMAL LEONCITO, RIOSUCIO-BELEN DE BAJIRÁ BELEN DE BAJIRÁ	Vías mantenidas y mejoradas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de infraestructura vivienda y movilidad y secretaria	No se presentan demoras en el proceso contractual , Fluida circulación de los vehículos para el transporte de usuarios y productos , El orden publico esta en buen estado
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	
	2.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	Vía urbana con mantenimiento	Tipo de fuente: Informe Fuente: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	Hay costos promedios en la contratación del personal idóneo
Actividades	1.1.1 - LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO(*) 1.1.2 - MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE EMPLEANDO MATERIAL ADICIONADO (ESPESOR: 0,20 M)(*) 1.1.3 - Adminisración(*) 1.1.4 - Interventoría(*)	Nombre: Informes De Interventoria Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 7.0000	Tipo de fuente: Fuente:	cumplimiento de las actividades delegadas
	2.1.1 - CONFORMACION DE CUNETAS (LADO Y LADO DE LA VIA)(*) 2.1.2 - TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO (14 m3)(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica