JPS Ingeniería S.
Consultoría-Interventoría-Obras C

Bogotá D.C. Marzo 18 de 2021
JPS-2020516-0417-21

Señores
EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL-ENTERRITORIO
Atención: Ingeniera OLGA NATHALIA VARGAS RAMIREZ
Subgencia de Estructuración de Proyectos
ovargas@enterritorrio.gov.co

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Entrega de soporte de para cobro de Acta 15.

Respetada Ing. Vargas

Por medio del presente hacemos entrega de los documentos soporte para proceder a realizar el cobro del D.07 Estudio y diseño de estructuras y, Diseños estructurales de muros de contención y obras hidráulicas, de acuerdo con la escala de diseño del proyecto, del contrato de la referencia, de acuerdo con la documentación que se relaciona a continuación:

- ✓ Aprobación de interventoría del desembolso
- ✓ Formato F-FI-06.
- ✓ Factura FED 1623.
- ✓ Resolución de facturación.
- ✓ RUT.
- ✓ Pólizas del contrato.
- ✓ Aprobación de las pólizas por parte de la entidad.
- ✓ Declaración juramentada de pago de aportes parafiscales y seguridad social.
- ✓ Certificado revisor fiscal
- ✓ Tarjeta profesional y cedula de ciudadanía revisor fiscal
- ✓ Tarjeta profesional y cedula de ciudadanía representante legal
- ✓ Certificado Interventoría del pago del aportes parafiscales y seguridad social por el consultor.
- ✓ Aprobaciones de interventoría producto D.07 Estudio y diseño de estructuras y, Diseños estructurales de muros de contención y obras hidráulicas

- ✓ Oficio JPS-2020516-0219-21 entrega producto D.07 Estudio y diseño de estructuras Puente Chorrera
- ✓ Oficio JPS-2020516-0231-21 entrega producto D.07 Estudio y diseño de estructuras Puente Pacayaco
- ✓ Oficio JPS-2020516-0239-21 entrega producto D.07 Estudio y diseño de estructuras Puente Santa Lucia
- ✓ Oficio JPS-2020516-0241-21 entrega producto D.07 Estudio y diseño de estructuras Box Culvert
- ✓ Oficio JPS-2020516-0242-21 entrega producto D.07 Estudio y diseño de estructuras Puente Curcuncha
- ✓ Oficio JPS-2020516-0244-21 entrega producto D.07 Estudio y diseño de estructuras Puente 27+400
- ✓ Formato FGG32
- ✓ Acta de inicio del contrato.
- ✓ Acta 1, Acta 2, Acta 3 y Acta 4.
- ✓ Acta de socialización de la fase de formulación.
- ✓ Minuta del contrato.
- ✓ Certificación bancaria.
- ✓ Planillas de parafiscales

Sin otro particular suscribimos atentamente.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

2020-P-493

Bogotá, 17 de Marzo de 2021

Señores
JPS INGENIERIA SA
Atn. Ing. JORGE PARRA SALINAS
Director Contrato 516 - Putumayo
Calle 125 No.20-70, oficina 602
Bogotá D.C.
.

Ref. **Contrato No. 2020570**, "Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, ambiental y social de la formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos – fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilizacion y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación.

Asunto: Aprobación Acta de costos No. 15

Respetados señores

Una vez revisada por esta Interventoría, informamos que se encuentra aprobada el acta de costos No. 15 del contrato 2020516- corredor Putumayo, correspondiente al **DECIMO PRIMERO** 5% de la Fase de Estructuración del siguiente subproducto:

D.07 Estudio y diseño de estructuras y diseños estructurales de muros de contención y obras hidráulicas.

El anterior producto incluye informe y anexos respectivos.

Cordial saludo,

Pablo Enrique Segura Acevedo
Director de Interventoría

C.C. Archivo Contrato
Ing. Iván Leal Baquero – Supervisor del contrato

eterritorio	**CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO PARA EL PAGO**	CÓDIGO:	F-FI-06
		VERSIÓN:	1
	GESTIÓN FINANCIERA	VIGENCIA:	2/11/2020

Radicado No.

1. INFORMACIÓN GENERAL

El interventor / supervisor / otro (según aplique), certifica que el beneficiario: JPS INGENIERIA S.A.

ha dado cumplimiento a los requisitos exigidos para el trámite del presente pago. Asimismo certifica que su contenido y condiciones han sido verificados previamente.

TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD: NIT [x] CC [ ] CE [ ] TI [ ] **NÚMERO DOCUMENTO:** 830.035.398 **DV:** 8

MARQUE CON X SI PERTENECE AL REGIMEN SIMPLE DE TRIBUTACIÓN [ ]

SEÑALE EL CÓDIGO DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA CIIU- DE ESTE COBRO (en caso de no señalarla se aplicará la retención máxima vigente) 7112

TELÉFONO: (1) 6129434 **CORREO ELECTRÓNICO** comercial@jpsingenieria.com jpsingenieria@gmail.com

VALOR PRESENTE DESEMBOLSO	
VALOR FIJO $	$ 34.756.244,52
VALOR VARIABLE $ (SI APLICA)	

FUNCIONAMIENTO [ ] **CONV. O CTO. INTERADMINISTRATIVO** [x] **SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS** [ ]

No. CONV. O CTO. INTERADMINISTRATIVO 219140 **No. CONTRATO** 2020516

No. PROCESO CONTRACTUAL CME 004 - 2020

CONCEPTO PAGO FIJO:	**Decimo primero pago por el 5% del valor de la fase de Estructuración contra entrega del producto del proyecto D.07 Estudio y diseño de estructuras y, Diseños estructurales de muros de contención y obras hidráulicas** del Objeto Contractual: Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 del corredor vial Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo) y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación.
CONCEPTO PAGO VARIABLE:	

FACTURA No. FED-1623 **CUENTA DE COBRO** [ ] **DOCUMENTO EQUIVALENTE ¿CUÁL?** **No.**

ANTICIPO: SI [ ] NO [x] % [ ] **VALOR $** **OTROS DESCUENTOS POR VALOR $**

RETEGARANTIA: SI [ ] NO [x] % [ ] **VALOR $** **ESPECIFIQUE:**

AMORTIZA: SI [ ] NO [x] % [ ] **VALOR $** **ESPECIFIQUE:**

INFORMACIÓN DEL PAGO AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

CONCEPTO	FECHA(S) DE PAGO	No. PLANILLA(S) DE PAGO	VALOR(ES) PAGADO(S)
EPS	Ver Anexos	Ver Anexos	Ver Anexos
AFP Y FSP	Ver Anexos	Ver Anexos	Ver Anexos
ARL	Ver Anexos	Ver Anexos	Ver Anexos

2. ACEPTAN Y AUTORIZAN EL PRESENTE PAGO

	ACEPTA - BENEFICIARIO	APRUEBA - INTERVENTOR	AVALA - DESIGNADO ENTE TERRITORIAL	VERIFICA Y/O AUTORIZA - SUPERVISOR ENTerritorio
				[ ] Verifica cumplimiento obligaciones contractuales del Interventor [ ] Verifica cumplimiento obligaciones contractuales y autoriza el pago
FIRMA:				
NIT / C.C.:	79.282.203	79.243.465		93.[illegible].114
NOMBRE:	JORGE ELIECER PARRA SALINAS	PABLO ENRIQUE SEGURA ACEVEDO		JULIAN DAVID RUEDA ACEVEDO

3. PARA DILIGENCIAR POR ENTerritorio

DOCUMENTOS ANEXOS QUE AMPARAN ÉSTA CERTIFICACIÓN

[x] 1. Planillas de pago seguridad social	[ ] 7. Formato F-FI-09	[ ] 13. Acta de comité	[ ] 19. Informe final
[x] 2. Certificación de parafiscales	[ ] 8. Formato Constancia de Entrega	[ ] 14. Acta de obra	[ ] 20. Formulario AFC
[x] 3. Factura	[x] 9. Acta de inicio	[ ] 15. Acta y/o recibo a satisfacción	[ ] 21. Certificación de Impuestos Municipales
[ ] 4. Cuenta de cobro/ Documento equivalente	[ ] 10. Plan de inversión del anticipo	[ ] 16. Acta de liquidación	[ ] 22.Oferta Económica definitiva (aplica solo al primer pago)
[x] 5. RUT (obligatorio para el primer pago del contrato)	[x] 11. Acta de recibo parcial y Balance Presupuestal	[x] 17. Certificación bancaria	[ ] 23. Otros, indique cuales en la siguiente fila
[ ] 6. Formato F-FI-08	[ ] 12. Memoria de cantidades de obra	[ ] 18. Informe de avance	

PLAZO DEL CONTRATO (FECHAS)

INICIO 2020/06/03 **FIN** 2021/04/17 **DESEMBOLSO Nº** 15 **VALOR BRUTO $**

C. COSTO FUNCIONAMIENTO / CONV. O CTO. INTERADMINISTRATIVO / SGR	REGISTRO PRESUPUESTAL	ORDEN DE PAGO / No. OBLIGACION (SGR)	CONSECUTIVO SISTEMA / No. OP SGR	VALOR $

OBSERVACIONES:

APLICA EN ESTE COBRO LA ESTAMPILLA PROUNIVERSIDAD ESTATAL LEY 1697/2013 SI [ ] NO [x] **VR. SOBRE CUAL APLICA EN EL COBRO $**

AUTORIZA - GERENTE CONTRATO INTERADMINISTRATIVO (aplica para contratación derivada) o **GERENTE DE GRUPO** (aplica cuando el Supervisor de ENTerritorio es el Gerente del contrato interadministrativo)

NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

(NO APLICA PARA CONTRATOS)

ORDENADOR DEL GASTO

NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

¿RETIRA INFORME? SI [ ] NO [ ]

REVISÓ Y PROGRAMÓ - PRESUPUESTO | **PROCESÓ - CONTABILIDAD** | **GIRO - GESTIÓN DE PAGADURIA**

NOTA: EL PRESENTE FORMATO NO SE ACEPTA CON TACHONES NI ENMENDADURAS

www.enterritorio.gov.co - NIT 899.999.316-1
PBX: 5940407 FAX: 2826018 RIGHTFAX: 5949925/26/27/28+ No de Ext. Línea Transparente 018000914502
Calle 26 No 13-19 Pisos 1, 19 a 22.25.26.28.29.30
Bogotá D.C. - Colombia.

AVISO DE PRIVACIDAD PARA RECOLECCIÓN DE DATOS PERSONALES

La Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial -ENTerritorio , con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C., informa que es el Responsable del Tratamiento de los datos personales suministrados por Usted, los cuales serán incorporados a nuestras bases de datos y archivos automatizados y/o manuales, para ser tratados en cumplimiento de las finalidades debidamente consentidas por Usted y descritas en nuestra política de tratamiento de información personal, la cual podrá consultar en nuestra página web www.enterritorio.gov.co.

Le recordamos que Usted no se encuentra obligado a dar respuesta a las preguntas que se le formulen sobre datos personales de carácter sensible o a autorizar su tratamiento, de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.2.25.3.2 del Decreto 1074 de 2015. Por tal motivo, ENTerritorio sólo realizará el tratamiento de los datos personales que usted autorice.

Usted podrá hacer uso de sus derechos de acceso, actualización, rectificación o supresión de sus datos personales, así como la revocatoria de su autorización, cuando sea procedente, a través de una comunicación escrita, acompañada de una copia de su documento de identificación mediante el formulario de radicación de Consultas, Peticiones y Reclamos (que encontrará en nuestra página web), el Centro de Servicio al Ciudadano de la Calle 26 No. 13 – 19 en Bogotá D.C., al correo electrónico quejasyreclamos@enterritorio.gov.co; o de forma verbal, comunicándose a la línea Transparente: 57(1)01 8000 914 502, todo lo cual se efectúa en cumplimiento a lo dispuesto en la Ley 1581 de 2012, sus decretos reglamentarios y nuestra Política de Tratamiento de Información Personal.

INSTRUCCIONES PARA EL DILIGENCIAMIENTO

Señor beneficiario diligencie el presente formato en sus secciones: 1. Información general y 2. Documentos anexos, junto con las respectivas firmas.

ENTerritorio realiza la evaluación de la información aquí registrada y devolverá la certificación en caso de encontrar diferencias, las cuales serán comunicadas al interesado.
En ningún caso será procesado el pago sin la recepción a satisfacción de este documento por parte de ENTerritorio.

1. INFORMACIÓN GENERAL	
a.	Nombre del beneficiario / razón social: después de las palabras "...beneficiario:_", se debe consignar los nombres y apellidos o razón social de quien suscribió el convenio o contrato interadministrativo/contrato con ENTerritorio. Para persona natural escriba los nombres y apellidos completos tal como aparecen en su documento de identificación. Si se trata de una persona jurídica escriba la razón social que se encuentra en el certificado de existencia y representación legal de la entidad.
b.	**Tipo de documento de identidad:** marque NIT para número de identificación tributaria, CC para cedula de ciudadanía, CE para cedula de extranjería y TI para tarjeta de identidad.
c.	**Numero de documento:** escriba el número del documento que lo identifica o el numero del NIT que corresponde a su entidad y el DV (**Dígito de verificación**) respectivo.
d.	**Pertenece al regimen simple de tributación:** Informar dicha calificación teniendo en cuenta el artículo 66 de la Ley 1943 de 2018 "Ley de Financiamiento" **o las que lo sustituyan y/o modifiquen**
e.	**Código de la actividad económica CIIU:** Indicar el código de la actividad desarrollada - código CIIU CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME DE TODAS LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS REV. 4 A.C del 2012 DANE
f.	**Teléfono:** escriba el número de teléfono fijo/celular especificando indicativo y número de extensión, si aplica.
g.	**Correo electrónico:** escriba la dirección de correo electrónico
h.	**Fuente de recurso:** Marque con una X el tipo de fuente de recurso al cual pertenece el pago (funciona**miento, convenios o contratos interadministrativos, S**istema General de Regalías (SGR))
i.	Número de convenio o contrato interadministrativo: escriba el número del contrato interadministrativo que aparece en los considerandos de la minuta del contrato, si no suscribió contrato tómelo del acta de aceptación de su oferta.
j.	**Número de contrato:** escriba el número del contrato que suscribió con ENTerritorio el cual aparece en la minuta del mismo, si no suscribió contrato deje el espacio en blanco.
k.	**Valor fijo:** escriba el valor fijo que corresponde al desembolso que está tramitando. Tenga en cuenta que el campo **Concepto de pago fijo** se refiere a motivos plenamente establecidos en el contrato de acuerdo con la forma de pago pactada, estos deben ser descritos brevemente.
l.	**Valor variable:** escriba el valor varible que corresponde al desembolso que está tramitando. Tenga en cuenta que el campo **Concepto de pago Variable** se refiere a motivos ocasionales que deben estar expresamente pactados en el contrato, los cuales deben ser descritos brevemente.
m.	**Factura No.:** escriba el número de la factura, si no debe presentar este documento deje el espacio en blanco.
n.	**Cuenta de Cobro:** marque esta casilla solo si presenta esta clase de documento.
o.	**Documento equivalente:** en caso de presentar este documento indique el nombre y el número del mismo.
p.	**Anticipo**: cuando en el contrato se haya pactado la entrega de algún anticipo, se debe indicar el porcentaje y valor correspondiente.
q.	**Retegarantia:** cuando en el contrato se haya pactado la retención en garantia de algún monto se debe indicar el porcentaje y el valor respectivos.
r.	**Amortiza:** escriba el valor de la amortización de anticipos, se debe indicar el porcentaje y valor correspondiente.
s.	**Otros descuentos por valor:** escriba el valor de otros descuentos aplicables al desembolso que esta tramitando (si no se aplica este campo, deje el espacio en blanco).
t.	**Especifique:** si diligencio algún valor en el campo anterior, describa brevemente el concepto de dicho valor.
u.	**Información del pago al sistema de seguridad social:** En esta tabla escriba la fecha, numero de planilla y valor de los aportes a EPS / AFP y FSP / ARP, según corresponda.
v.	**No. Proceso contractual:** escriba el número del proceso del SECOP II, mediante el cual se surtió la contratación (Obligatorio en todos los desembolsos y para contratación de SECOP II).

2. ACEPTAN Y AUTORIZAN EL PRESENTE PAGO	
a.	**Acepta Beneficiario:** registre la firma y el nombre claramente, indicando además el número de identificación. Para representante legal registrar la firma del representante legal, nombre y NIT
b.	**Aprueba Interventor (si aplica):** registre la firma, el nombre y número de identificación de la persona asignada como interventor para realizar seguimiento a la ejecución de la obligación adquirida con ENTerritorio. Para razón social esta información corresponde al representante legal. La revisión por parte del interventor del contrato de obra consiste en someter a nuevo examen las obras objeto del contrato y la ejecución del mismo desde la perspectiva técnica, financiera, administrativa y jurídica, así como los informes presentados por el contratista de obra para corregirlo, enmendarlo o repararlo, en ejercicio de las funciones asignadas contractualmente a la interventoría. Con base en lo anterior, al interventor le corresponde aprobar, esto es, calificar como suficiente y adecuada la ejecución de los avances en la obra, según la etapa en que la misma se encuentre.
c.	**Avala Designado Ente Territorial (si aplica):** registre la firma, el nombre y número de identificación de la persona designada para avalar el pago por parte del Ente Territorial. Esta revisión consiste en el exámen de los informes del contratista de obra para corregir, enmendar o reparar cualquier aspecto relacionado con la normatividad territorial aplicable. En desarrollo de esta función, el designado de la entidad territorial debe avalar, es decir manifestar su acuerdo con la ejecución del contrato, desde la perspectiva de estas normas. (APLICA PARA CONTRATOS SIN SITUACIÓN DE FONDOS).
d.	**Verifica Supervisor ENTerritorio (si aplica):** registre la firma, el nombre y número de identificación de la persona asignada como supervisor para realizar seguimiento a la ejecución de la obligación adquirida con ENTerritorio. En los casos en que aplique, la verificación a cargo del Supervisor de ENTerritorio consiste en comprobar o examinar que el interventor llevó a cabo todo el segumiento técnico, jurídico, financiero y administrativo del contrato de obra, y que el mismo está documentado de acuerdo con las exigencias de ENTerritorio.
	Verifica y autoriza Supervisor ENTerritorio (si aplica): registre la firma, el nombre y número de identificación de la persona asignada como supervisor para realizar seguimiento y verificación a la ejecución de la obligación contractual con ENTerritorio y autoriza el pago.

3. PARA DILIGENCIAR POR ENTerritorio	
	Sea cuidadoso en el diligenciamiento del presente formato y NO UTILICE los espacios que corresponden a este numeral toda vez que son de EXCLUSIVIDAD para ENTerritorio y serán completados en la medida que el documento surta el trámite por cada una de las áreas involucradas en el proceso.
	Documentos anexos (1 a 23): en esta parte el área correspondiente diligenciará las casillas de acuerdo con los documentos anexados a la certificación.
	NOTA: Los nombres de los formatos mencionados en esta sección son:
a.	Autorización de viaje y/o suministro de tiquetes
b.	Información general y tributaria de terceros
c.	Documento equivalente (Comprobante de pago) -F-FI-08
d.	Relación para la legalización y o reintegro de gastos desplazamiento - F-FI-09
e.	Contancia de Entrega
f.	Aplica en este cobro la estampilla prouniversidad estatal Ley 1697/2013: marque con una x si le aplica el cobro de la estampilla de acuerdo a la Ley 1697/2013, en caso de que aplique escriba el valor sobre el cual aplica el cobro. Autoriza Gerente del convenio o contrato interadministrativo: registre la firma, nombres y apellidos completos del Gerente de Unidad o Gerente del contrato interadministrativo, según sea el caso, que autoriza los pagos, tras haber confirmado que las instancias anteriores, que apliquen, han completado las labores a su cargo y han suscrito la documentación correspondiente. Aplica para la contratación derivada.
g.	Autoriza Gerente del Convenio o Contrato interadministrativo: Registre la firma del Gerente de Unidad o Gerente del Contrato interadministrativo, según sea el caso, que autoriza los pagos, tras haber confirmado que las instancias anteriores, que apliquen, han completado las labores a su cargo y han suscrito la documentación correspondiente. Aplica para la contratación derivada.
h.	Autoriza Gerente de Grupo: registre la firma, nombres y apellidos completos del Gerente de Grupo, que autoriza los pagos, tras haber confirmado que las instancias anteriores, que apliquen, han completado las labores a su cargo y han suscrito la documentación correspondiente. Aplica cuando el Supervisor de ENTerritorio es el Gerente del Convenio o Contrato interadministrativo.

JPS Ingeniería S.A.

Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANÓNIMA

NIT: 830035398-8

Régimen: Responsable del impuesto sobre las ventas –IVA

Persona Jurídica

CL 125 20 70 OF 602, Bogotá D.C., Bogotá, Colombia

Tel. 6129454

Autorización factura electrónica de venta No. 18764000047534 válida desde 2020-06-11 hasta 2021-12-11 rango desde FED-1540 hasta FED-1800.

ACTIVIDAD ECONOMICA 7112 Actividades de ingeniería y otras actividades conexas de consultoría técnica

Cliente: EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO
NIT: 899999316-1
Dirección: Calle 26 No. 13-19, Bogotá, D.C., Bogotá, Colombia
Teléfono: 5940407
Email: subgerencia@jpsingenieria.com

Tipo de negociación: Crédito
Medio de Pago: Crédito ACH
Fecha de Pago: 31/03/2021
Total de Lineas: 1

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA: FED - 1623
MONEDA: COP Colombia, Pesos
HORA EMISIÓN: 17:30:12
FECHA FIRMADO: 17/03/2021 22:30:07

FECHA DE EMISIÓN			FECHA DE VENCIMIENTO		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
17	03	2021	31	03	2021

#	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	U. MEDIDA	CANTIDAD	PRECIO U.	IVA	DCTO.	TOTAL
1	006	ESTUDIOS Y DISEÑOS CTO 2020516 ACTA 15 DECIMO PRIMER PAGO POR EL 5% DEL VALOR DE LA FASE DE ESTRUCTURACIÓN CONTRA ENTREGA DEL PRODUCTO D.07 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ESTRUCTURAS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES DE MUROS DE CONTENCIÓN Y OBRAS HIDRAULICA DEL PROYECTO DEL OBJETO CONTRACTUAL: FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCÍA ? LOS MANGOS - ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN. PERIODO 26-DIC-2020 A 17-MAR-2021	WSD	1,00	$29.206.928,17	19,00	0,00	$29.206.928,17

Notas:

SON: (treinta y cuatro millones setecientos cincuenta y seis mil doscientos cuarenta y cuatro pesos cincuenta y dos centavos)
CUFE: a42770f14919afd69fdf2d120ebec3f32dcab8e88aa1e5470db2f40ae0bdffb4c61fa36404d8974d76b304d256838429

Subtotal:	$29.206.928,17
Cargos:	$0.00
Descuento:	$0.00
IVA:	$5.549.316,35
Total:	$34.756.244,52

IMPUESTO	BASE	TARIFA	IMPORTE
IMPUESTOS			
01 IVA	$29.206.928,17	19,00%	$5.549.316,35

Firma Digital:
IRi5d5cBFo/w62Xkx47OOucl/hh7ur+IHjd2P9ZzC5iGiTLJ0qCTYfJKWp8nKykOVugrk7lsBkOOoc955uPCJmCHZnh+9vzSwqILx4iAQVbGXrchqp5cAB8+S0KQqlJ5GGgOJNl4f1kay/oUhgrMTxawfEZSHL/A0I/VVBIJkkYXFwL
ahYIkrY1Tbc10Vi4VyT/FMLMSrSDTAnLy8WMrWClCEFpa4N8clfBkV8axVAFdPBXYKpDI0g3Sm4mR8xllaYxedU0gG2Qeke+Ow7bSFtJ4jGqehXpgraMNtE6g6zIaXaum1whRB8nBI5Hu/0wE/fSbmcmafM/ywmlx41bNrA==

Email: jpsingenieria@gmail.com Tels: 6129434-6129454 Calle 125 20-70 of 602

Esta factura es un título valor de acuerdo al art. 774 del C.C. y una vez aceptada declara haber recibido los bienes y servicios a satisfacción.

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica.

Software: e-Factura Proveedor tecnológico: cadena s.a. Nit. 890.930.534-0

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Autorización Numeración de Facturación

1876

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764000047534

(415)7707212489984(8020) 001876400004753 4

5. Número de Identificación Tributaria - NIT	6. DV	7. Primer apellido	8. Segundo apellido	9. Primer nombre	10. Otros nombres
8 3 0 0 3 5 3 9 8	8				

11. Razón social
JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.

12. Dirección seccional
Impuestos de Bogotá

Cód. 3 2

24. Dirección
CL 125 20 70 OF 602 BRR SANTA BARBARA

25. País	26.Departamento	27. Municipio
Colombia	Bogotá D.C.	Bogotá, D.C.

La U.A.E. Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, conforme a la facultad discrecional establecida en el artículo 684 - 2 del Estatuto Tributario y en virtud de lo estipulado en la Resolución 0042 del 05/05/2020, por la cual se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación; previo estudio y evaluación de la solicitud realizada por el contribuyente, representante legal o apoderado debidamente acreditado; determina autorizar los rangos de numeración de facturación y/o documento equivalente. En los casos, en que se agote dicha numeración antes de culminar su vigencia, el interesado tendrá derecho a solicitar una nueva autorización, de acuerdo con el tramite establecido.

Las vigencias de los rangos de numeración de facturación, se contarán a partir de la formalización de éste documento oficial.

Si el obligado a facturar; no hubiere agotado la numeración de facturación transcurrido el término de la vigencia autorizada, con 15 días de antelación podrá solicitar la habilitación de la numeración sobrante.

Cuando se trate de una solicitud de inhabilitación de la numeración de facturación y/o documento equivalente, la vigencia es permanente, por lo tanto, no procede la habilitación de dichos rangos.

AUTORIZADO

Nota: La no adopción o violación de los sistemas técnicos de control, dará lugar a la sanción establecida en el artículo 684-2 del E.T

Firma del solicitante

Firmado
2020-06-11 / 04:25:50 PM
Fecha Acuse de Recibo

Firma del funcionario autorizado

984. Apellidos y nombres
985. Cargo
989. Dependencia Subdirección de Gestión de Asistencia al Cliente
990. Lugar administrativo
991. Organización U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACION
992. Área
993. Establecimiento

1001. Apellidos y nombres PARRA SALINAS JORGE ELIECER
1002. Tipo documento Cédula de Ciudadanía
1003. No. Identiflcación 79262203 1004. DV 1
1005. Cod. Representación Representante Legal Principal
1006. Organización JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.

997. Fecha formalización 2020-06-11 16:25:50

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Autorización Numeración de Facturación

1876

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764000047534

(415)7707212489984(8020) **001876400004753 4**

5. Número de Identificación Tributaria - NIT	6. DV	7. Primer apellido	8. Segundo apellido	9. Primer nombre	10. Otros nombres
8 3 0 0 3 5 3 9 8	8				

11. Razón social

JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.

Rangos de numeración para autorizar, habilitar o inhabilitar

	29. Establecimiento	30. Modalidad	Cód.	31. Prefijo	32. Desde el número	33. Hasta el número	38. Vigencia	34. Tipo solicitud	Cód.
1	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA. CL 125 20 70 OF 602 BRR SANTA BARBARA	FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA	4	FED	1,540	1,800	18	AUTORIZACIÓN	1
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									

AUTORIZADO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14740547752

(415)7707212489984(8020) 000001474054775 2

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 3 5 3 9 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.

36. Nombre comercial	37. Sigla
JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 125 20 70 OF 602 BRR SANTA BARBARA

42. Correo electrónico JPSINGENIERIA@GMAIL.COM

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
1 1 0 0 1	6 1 2 9 4 5 4	6 1 2 9 4 6 4

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
7 1 1 2	1 9 9 7 1 2 0 5	4 2 9 0	2 0 1 4 0 6 0 1	4 2 1 0	7 1 2 0			1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	8	9	1	4	4	2	4	8	5	2														

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
08- Retención timbre nacional
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 02 - 17 / 09 : 38: 40

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre PARRA SALINAS JORGE ELIECER
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14740547752

(415)7707212489984(8020) 000001474054775 2

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 3 5 3 9 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.

36. Nombre comercial	37. Sigla
JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA	

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 125 20 70 OF 602 BRR SANTA BARBARA

42. Correo electrónico JPSINGENIERIA@GMAIL.COM

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
1 1 0 0 1	6 1 2 9 4 5 4	6 1 2 9 4 6 4

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
7 1 1 2	1 9 9 7 1 2 0 5	4 2 9 0	2 0 1 4 0 6 0 1	4 2 1 0	7 1 2 0			1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	8	9	1	4	4	2	4	8	5	2														

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
08- Retención timbre nacional
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 02 - 17 / 09 : 38: 40

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre PARRA SALINAS JORGE ELIECER
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14740547752

(415)7707212489984(8020) **000001474054775 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 0 0 3 5 3 9 8	8	Impuestos de Bogotá	3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	3	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	0 5
72. Número	6 1 7 1	2 2 7 2
73. Fecha	1 9 9 7 0 8 2 0	2 0 0 8 0 5 3 0
74. Número de notaría	1 9	2 8
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	1 9 9 7 0 9 0 9	2 0 0 8 0 6 1 7
77. No. Matrícula mercantil	8 1 9 2 5 0	8 1 9 2 5 0
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	0 0 1

Vigencia

80. Desde	1 9 9 7 0 8 2 0
81. Hasta	2 0 1 7 0 8 2 0

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 6 2 4		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14740547752

(415)7707212489984(8020) **000001474054775 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 0 3 5 3 9 8	8	Impuestos de Bogotá	3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL PRIN 1 8	1 9 9 7 0 8 2 0		
100. Tipo de documento	**101. Número de identificación**	**102. DV**	**103. Número de tarjeta profesional**
Cédula de Ciudadaní 1 3	7 9 2 6 2 2 0 3		
104. Primer apellido	**105. Segundo apellido**	**106. Primer nombre**	**107. Otros nombres**
PARRA	SALINAS	JORGE	ELIECER
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	**109. DV**	**110. Razón social representante legal**	

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 0 8 0 5 1 5		
100. Tipo de documento	**101. Número de identificación**	**102. DV**	**103. Número de tarjeta profesional**
Cédula de Ciudadan 1 3	7 9 6 2 0 3 9 7		
104. Primer apellido	**105. Segundo apellido**	**106. Primer nombre**	**107. Otros nombres**
PALACIOS	WILCHES	CESAR	AUGUSTO
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	**109. DV**	**110. Razón social representante legal**	

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	**101. Número de identificación**	**102. DV**	**103. Número de tarjeta profesional**
104. Primer apellido	**105. Segundo apellido**	**106. Primer nombre**	**107. Otros nombres**
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	**109. DV**	**110. Razón social representante legal**	

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	**101. Número de identificación**	**102. DV**	**103. Número de tarjeta profesional**
104. Primer apellido	**105. Segundo apellido**	**106. Primer nombre**	**107. Otros nombres**
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	**109. DV**	**110. Razón social representante legal**	

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	**101. Número de identificación**	**102. DV**	**103. Número de tarjeta profesional**
104. Primer apellido	**105. Segundo apellido**	**106. Primer nombre**	**107. Otros nombres**
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	**109. DV**	**110. Razón social representante legal**	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14740547752

(415)7707212489984(8020) **000001474054775 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 3 5 3 9 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	7 9 2 6 2 2 0 3		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
PARRA	SALINAS	JORGE	ELIECER

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
9,730,000	1 4 . 6 3	1 9 9 7 0 8 2 0	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	5 1 8 5 6 5 7 5		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
PARRA	SALINAS	OLGA	LILIANA

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 8 0 6 1 7	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	7 9 6 2 0 3 9 7		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
PALACIOS	WILCHES	CESAR	AUGUSTO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 8 0 6 1 7	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14740547752

(415)7707212489984(8020) **000001474054775 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 0 3 5 3 9 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	8 0 0 5 5 6 3 0		1 4 4 7 4 8 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
VILLAMIL	VILLAMIL	JORGE	ALBERTO

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento
2 0 1 9 0 7 2 4

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	5 2 9 6 3 9 9 3		2 0 4 3 1 2 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
LIZARAZO	NUÑEZ	DIANA	PAOLA

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento
2 0 2 0 0 3 0 2

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14740547752

(415)7707212489984(8020) **000001474054775 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 3 5 3 9 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica
Sede 0 9	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras actividades conexas de cons 7 1 1 0

162. Nombre del establecimiento: UNION TEMPORAL VIAS MILENIO 2001

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio
Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

165. Dirección: CL 125 29 70 OF 602

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
1 0 2 0 8 8 5	1 9 9 7 0 8 2 0
168. Teléfono	**169. Fecha de cierre**
6 1 2 9 4 5 4	2 0 2 0 0 5 3 0

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica
Sede 0 9	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras actividades conexas de consu 7 1 1 0

162. Nombre del establecimiento: UNION TEMPORAL VIAS Y ESPACIO PUBLICO

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio
Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

165. Dirección: CL 125 29 70 OF 602

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
1 0 9 6 2 9 3	1 9 9 7 0 8 2 0
168. Teléfono	**169. Fecha de cierre**
6 1 2 9 4 5 4	2 0 2 0 0 5 3 0

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
168. Teléfono	**169. Fecha de cierre**

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

77099980211670028041 24

Nit: 860009578-6

SEGUROS DEL ESTADO GENERALES

RECIBO DE PAGO Nº: 10000028041241

CERTIFICAMOS QUE:

FECHA
04/03/2021 01:29p.m.

RECIBIMOS DE: JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA — NIT. 830.035.398

LA SUMA DE: Setecientos setenta y nueve mil seiscientos quince pesos .**********

POR CONCEPTO DE: PAGO BOLETA RECAUDO REF. NRO.: 10000028041241

SUC - RAMO - POLIZA - ENDOSO - CUOTA	PRIMA	GASTO	IVA	VALOR
BOGOTA-40-101036540-5-1	$233,839.00		$44,429.00	$278,268.00
BOGOTA-40-101036541-5-1	$231,115.00		$43,912.00	$275,027.00
BOGOTA-45-101093512-5-1	$94,576.00		$17,969.00	$112,545.00
BOGOTA-45-101093511-7-1	$95,609.00		$18,166.00	$113,775.00

FORMA DE PAGO

Pse - $ 779,615.00

EFECTIVO:
CHEQUE:
TARJETA:
BD: 779,615.00
OTROS: $779,615.00

TRANSACCION: 0002804124

TOTAL: $779,615.00

CAJERO: PAGUESTADO

3/4/2021 1:29:16PM

172.16.10.23

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-40-101036540**	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
03	**03**	**2021**	**03**	**06**	**2020**	**00:00**	**17**	**04**	**2021**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.	**NIT: 830.035.398-8**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CLL 125 N0 20 - 70 OFC 602	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	6129454

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN
	EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO	**NIT: 899.999.316-1**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CALLE 26 N. 13 - 19.	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	5940407

BENEFICIARIO: 899999316 - EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-RCE-002A REDIS 04-09 / E-RCE-001A, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

OBJETO DE LA POLIZA:
INDEMNIZAR LOS DAÑOS Y/O PERJUICIOS PATRIMONIALES (DAÑO EMERGENTE) IMPUTABLES AL TOMADOR Y/O ASEGURADO DE LA POLIZA, Y CAUSADOS POR LESIONES, MUERTE Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD DE TERCEROS Y DERIVADOS DE LA EJECUCION DEL CONTRATO No.2020516, CUYO OBJETO ES LA FORMULACION, ESTRUCTURACION, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACION Y APROBACION DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACION.

Grupo 1 Santa Lucia Los Mangos Arizona (Putumayo)

SE ACLARA QUE LOS BENEFICIARIOS ADICIONALES DE LA PRESENTE POLIZA SON LOS TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**15.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	03/06/2020	17/04/2021	$520,099,870.00	$520,099,870.00
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	03/06/2020	17/04/2021	$520,099,870.00	$520,099,870.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	03/06/2020	17/04/2021	$520,099,870.00	$520,099,870.00

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO A MODIFICACION Y PRORROGA, SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA TAL COMO SE RELACIONA EN LA DISTRIBUCION DE LOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****230,838.00	$ *******3,000.00	$ ******44,429.00	$ **********278,268.00	$ ******520,099,870.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ABILITY AGENCIA DE SEGUROS E INVERS	123324	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

11-40-101036540

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101036540	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
03	03	2021	03	06	2020	00:00	17	04	2021	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.		**NIT: 830.035.398-8**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CLL 125 N0 20 - 70 OFC 602		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		6129454

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO		**NIT: 899.999.316-1**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CALLE 26 N. 13 - 19.		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		5940407

BENEFICIARIO: 899999316 - EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	03/06/2020	17/04/2021	$520,099,870.00	$520,099,870.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	03/06/2020	17/04/2021	$520,099,870.00	$520,099,870.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101036540

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101036540	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
03	03	2021	03	06	2020	00:00	17	04	2021	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.		**NIT: 830.035.398-8**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CLL 125 N0 20 - 70 OFC 602		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		6129454

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO		**NIT: 899.999.316-1**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CALLE 26 N. 13 - 19.		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		5940407

BENEFICIARIO: 899999316 - EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO

TEXTO ACLARATORIO

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101036540

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

YURIPOVEDA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR

CUMPLIMIENTO ANTE ENTIDADES PUBLICAS CON REGIMEN PRIVADO DE CONTRATACION

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-45-101093511**	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
03	**03**	**2021**	**03**	**06**	**2020**	**00:00**	**17**	**04**	**2024**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.	**NIT: 830.035.398-8**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CLL 125 N0 20 - 70 OFC 602	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	6129454

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO	**NIT: 899.999.316-1**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CALLE 26 N. 13 - 19.	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	5940407

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-CU-028A, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

OBJETO DE LA POLIZA:
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.2020516, CUYO OBJETO ES LA FORMULACION, ESTRUCTURACION, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACION Y APROBACION DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALIAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACION.

Grupo 1 Santa Lucia Los Mangos Arizona (Putumayo).

- EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TENDRA UNA VIGENCIA POR TRES (3) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL ACTA FINAL.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO	03/06/2020	17/12/2021	$346,733,247.00	$346,733,247.00
SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES	03/06/2020	17/04/2024	$86,683,312.00	$86,683,312.00
CALIDAD DEL SERVICIO	03/06/2020	03/07/2023	$520,099,870.00	$520,099,870.00

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO A MODIFICACION Y PRORROGA, SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA TAL COMO SE RELACIONA EN LA DISTRIBUCION DE LOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

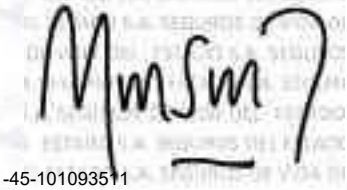
VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******953,516,429.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ABILITY AGENCIA DE SEGUROS E INVERS	123324	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.



11-45-101093511

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR

CUMPLIMIENTO ANTE ENTIDADES PUBLICAS CON REGIMEN PRIVADO DE CONTRATACION

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-45-101093511**	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
03	**03**	**2021**	**03**	**06**	**2020**	**00:00**	**17**	**04**	**2024**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.	**NIT: 830.035.398-8**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CLL 125 N0 20 - 70 OFC 602	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	6129454

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO	**NIT: 899.999.316-1**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CALLE 26 N. 13 - 19.	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	5940407

ADICIONAL:



VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******953,516,429.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ABILITY AGENCIA DE SEGUROS E INVERS	123324	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO PARTICULAR

CUMPLIMIENTO ANTE ENTIDADES PUBLICAS CON REGIMEN PRIVADO DE CONTRATACION

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-45-101093511	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
03	03	2021	03	06	2020	00:00	17	04	2024	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA.		**NIT: 830.035.398-8**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CLL 125 N0 20 - 70 OFC 602		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		6129454

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO		**NIT: 899.999.316-1**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CALLE 26 N. 13 - 19.		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		5940407

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-45-101093511

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

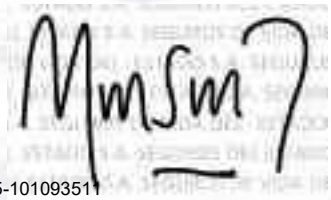
SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101093511, anexo 5, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Dado en BOGOTA, D.C. a los 03 días del mes de MARZO de 2021



11-45-101093511

FIRMA AUTORIZADA: Manuel Sarmiento - Vicepresidente de Fianzas

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Camila Ortiz Sanchez <camila.ortiz@jpsingenieria.com>

Fwd: Aprobación Póliza Modificación y Prorroga N° 2 Contrato N° 2020516 - JPS INGENIERIA S.A

1 mensaje

JPS Ingenieria SA <comercial@jpsingenieria.com> 11 de marzo de 2021, 11:39
Para: Camila Ortiz Sanchez <camila.ortiz@jpsingenieria.com>, Cesar Palacios <subgerencia@jpsingenieria.com>

---------- Forwarded message ---------
De: **Harricson Smith Romero** <hromero@enterritorio.gov.co>
Date: jue., 11 de marzo de 2021 11:23 a. m.
Subject: Aprobación Póliza Modificación y Prorroga N° 2 Contrato N° 2020516 - JPS INGENIERIA S.A
To: JPS Ingenieria SA <comercial@jpsingenieria.com>
Cc: Julian David Rueda Acevedo <drueda@enterritorio.gov.co>, Luis Enrique Geronimo Malaver <lgeronim@enterritorio.gov.co>

Bogotá, D.C.
Señores
JPS INGENIERIA S.A

REF: Legalización Modificación y Prorroga N° 2 Contrato N° 2020516

Respetado doctor:
Para los fines pertinentes les informamos que la(s) póliza(s) que ampara el contrato citado en referencia fue aprobada por la Subgerencia de Operaciones el **11 DE MARZO DE 2021.**

Dicha póliza ampara los siguientes riesgos:

CUMPLIMIENTO
SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES.
CALIDAD DE LOS SERVICIOS
RESPONSABILIDAD CIVIL

Cualquier inquietud que se presente acerca de la legalización del contrato del asunto, con gusto será atendida en esta dependencia.

Cordial Saludo,

Harricson Smith Romero
Procesos de Selección - Subgerencia de Operaciones
Empresa Nacional Promotora de Desarrollo Territorial - Enterritorio

2 adjuntos

Outlook-n4g4fvr3.png
134K





Outlook-n4g4fvr3.png
134K

.1	Aprobación	Aprobado	HARRICSON SMITH ROMERO GONZALEZ	HARRICSON SMITH ROMERO GONZALEZ	11/03/2021 11:20:01 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Id de la garantía CO1.WRT.6516400

Referencia de la garantía CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES

Estado Aprobada

Justificación

- [x] Cumplimiento - Cumplimiento del contrato
- [x] Cumplimiento - Pago de salarios
- [x] Cumplimiento - Calidad del servicio
- [x] Cumplimiento - Otros
- [x] Responsabilidad civil extra contractual

Tipo de garantía

- (•) Contrato de seguro
- ( ) Patrimonio autónomo
- ( ) Garantía bancaria

Entidad aseguradora SEGUROS DEL ESTADO

VER CONTRATO

Condiciones ejecución y entrega

Condiciones de entrega	Como acordado previamente
Fecha inicio de ejecución (estimada)	3/06/2020 12:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Fecha fin de ejecución (estimada)	17/04/2021 11:59:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
El contrato puede ser prorrogado	Sí ◉ No

Configuración financiera - Garantías

¿Solicitud de garantías? ◉ Sí ○ No

Seriedad de la oferta ○ Sí ○ No

Cumplimiento ◉ Sí ○ No

☑ Cumplimiento del contrato			
% del valor del contrato	20,00	Fecha de vigencia (desde)	19/05/2020 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
		Fecha de vigencia (hasta)	19/09/2021 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
☑ Pago de salarios			
% del valor del contrato	5,00	Fecha de vigencia (desde)	19/05/2020 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
		Fecha de vigencia (hasta)	19/01/2024 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
☑ Calidad del servicio			
% del valor del contrato	30,00	Fecha de vigencia (desde)	19/01/2021 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
		Fecha de vigencia (hasta)	19/01/2024 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
☑ Otro:	Garantía de seriedad de la oferta		
% del valor del contrato	10,00	Fecha de vigencia (desde)	19/04/2020 2:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
		Fecha de vigencia (hasta)	16/07/2020 2:00:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Responsabilidad civil extra contractual ◉ Sí ○ No

◉ % del valor de la oferta 30,00

Fecha límite para entrega de garantías: 14/05/2020 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* **Fecha de entrega de garantías:** 4 días de tiempo transcurrido *(10/03/2021 11:56:13 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Garantías del proveedor:

Advertencia	Id de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor	Emisor	Fecha fin	Estado	Detalle	Acciones	
	CO1.WRT.6516400	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	1.473.616.299,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO	1/12/2025 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aceptada	Detalle	Modificar	Cancelar
	CO1.WRT.6059150	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	1.473.616.299,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO	21/10/2025 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aceptada	Detalle	Modificar	Cancelar
	CO1.WRT.4478222	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	1.473.616.299,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO	3/02/2024 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aceptada	Detalle	Modificar	Cancelar
	CO1.WRT.4033124	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	1.473.616.299,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO	6/01/2024 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Aceptada	Detalle	Modificar	Cancelar
	CO1.WRT.4007898	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	1.456.229.497,30 COP	SEGUROS DEL ESTAD	6/01/2024 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	Rechazada	Detalle	Editar	

1 2 »

Agregar

Configuración financiera - Pago de anticipos

Definir Plan de Pagos? ○ Sí ◉ No

Condiciones de facturación y pago

Forma de pago	Abono en cuenta
Plazo de pago de la factura	30 días

Comentarios

Comentarios

Anexos del contrato

	Descripción		
☐	ANEXO CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO 2020516 CME 004-2020 GRUPO 1.pdf	Descargar	Detalle

Dirección de notificaciones

Dirección de notificaciones	CALLE 26 N 13 19
Ubicación	CO-DC-11001 - Bogotá
País	COLOMBIA
Departamento	Distrito Capital de Bogotá
Municipio	Bogotá
Dirección	CALLE 26 N 13 19
Código postal	110311

	Grados (°)	Minutos (')	Segundos (")
Latitud:			
Longitud:			

Municipio de ejecución del contrato

ID	Dirección	Ubicación
1	CORREDORES VIALES SANTALUCIA LOS MANGOS	COLOMBIA > Putumayo > Mocoa

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Camila Ortiz Sanchez <camila.ortiz@jpsingenieria.com>

RV: Aprobación Pólizas Contrato N° 2020516 según Acta de Inicio - JPS INGENIERIA S.A.

subgerencia@jpsingenieria.com <subgerencia@jpsingenieria.com> 21 de septiembre de 2020, 8:05
Para: Camila Ortiz Sanchez <camila.ortiz@jpsingenieria.com>

De: JPS Ingenieria SA <comercial@jpsingenieria.com>
Enviado el: sábado, 19 de septiembre de 2020 10:02 a. m.
Para: Cesar Palacios <subgerencia@jpsingenieria.com>
Asunto: Fwd: Aprobación Pólizas Contrato N° 2020516 según Acta de Inicio - JPS INGENIERIA S.A.

---------- Forwarded message ---------
De: **Natalia Andrea Correa Isaza** <ncorrea@enterritorio.gov.co>
Date: vie., 18 sept. 2020 a las 17:51
Subject: Aprobación Pólizas Contrato N° 2020516 según Acta de Inicio - JPS INGENIERIA S.A.
To: JPS Ingenieria SA <comercial@jpsingenieria.com>
Cc: Julian David Rueda Acevedo <drueda@enterritorio.gov.co>, Carlos Hernan Garcia Arango <hgarcia@enterritorio.gov.co>, Angelica Marcela Onate Escalante <aonate@enterritorio.gov.co>, Luis Enrique Geronimo Malaver <lgeronim@enterritorio.gov.co>

Bogotá, D.C.

Señores

JPS INGENIERIA S.A.

REF: Legalización Contrato N° 2020516 según Acta de Inicio

Respetado doctor:

Para los fines pertinentes les informamos que la(s) póliza(s) que ampara el contrato citado en referencia fue aprobada por la Subgerencia de Operaciones el **18 DE SEPTIEMBRE DE 2020**.

Dicha póliza ampara los siguientes riesgos:

- **CUMPLIMIENTO**
- **SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES**
- **CALIDAD DEL SERVICIO**
- **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**



DETALLE DE LA GARANTÍA

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujo de aprobación

Documentos (0)
Tareas del flujo (1/1)
Comentarios (0)

Tareas del flujo
Detalle del flujo de aprobación. Debe asegurar que todas las tareas estén asignadas a un usuario.

FLUJOS DE APROBACIÓN

Aprobar garantía

Nivel 1 - Sin Orden - 1 aprobación(es) requerida(s)

	Asunto	Estado	Asignado a	Realizado por	Fecha del estado
.1	Aprobación	Aprobado	Natalia Andrea Correa Isaza	Natalia Andrea Correa Isaza	8 minutos de tiempo transcurrido (18/09/2020 5:42:16 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Cordial Saludo,

Natalia Andrea Correa Isaza

Procesos de Selección - Subgerencia de Operaciones

Empresa Nacional Promotora de Desarrollo Territorial - Enterritorio

--

Cordialmente,

JPS Ingeniería S.A.

Marzo 12 de 2021

CONTROL DE EVASIÓN DE RECURSOS PARAFISCALES LEY 789 DE 2002, ART. 50.

CERTIFICACIÓN JURAMENTADA PARA PERSONA JURÍDICA Y/O UNIÓN TEMPORAL O CONSORCIO

DIRIGIDA A:

EMPRESA NACIONAL PROMOTORA DEL DESARROLLO TERRITORIAL- ENTERRITORIO

Yo, **JORGE ELIECER PARRA SALINAS** Identificado con cedula No 79.262.203 de Bogotá, obrando como representante legal de **JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA**, y **JORGE ALBERTO VILLAMIL VILLAMIL** Identificado con cedula No 80.055.630 de Bogotá, con tarjeta profesional 144748-T, actuando como Revisor Fiscal de **JPS INGENIERIA S.A**, identificado con NIT. 830.035.398-8, CERTIFICO bajo la GRAVEDAD DE JURAMENTO que la empresa ha cumplido con las obligaciones derivadas de afiliación y pago con los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de Compensación familiar.

De igual forma, bajo la ley 1607 de 2012 señaló en su artículo 8 "*…las sociedades, y personas jurídicas y asimiladas contribuyentes declarantes del impuesto sobre la renta y complementarios y sujetos pasivos del impuesto sobre la renta para la equidad - CREE, estarán exoneradas del pago de los aportes parafiscales a favor del Servicio Nacional del Aprendizaje (SENA) y del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF)…*"

De igual forma CERTIFICO que la empresa ha cumplido con las obligaciones de pagos a terceros derivados de salarios, contratos de prestaciones de servicios, suministros de materiales entre otros.

Por lo anterior, de manera expresa, por este escrito ACREDITO el pago de los aportes a que estoy obligado según el SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL de Colombia a la fecha, en particular los pagos realizados durante el periodo 3 de Junio de 2020 hasta el 28 de Febrero de 2021, del personal vinculado en la ejecución del contrato 2020516 **GRUPO 1 – SANTA LUCIA – LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO)**

Certifico que no hay saldos a mi cargo derivados de los aportes parafiscales y salarios a que estoy obligado de conformidad con las normas vigentes.

JORGE ELIECER PARRA SALINAS
Representante Legal
C. C. 79.262.203 de Bogotá.

JORGE ALBERTO VILLAMIL VILLAMIL
Revisor Fiscal
C.C 80.055.630 de Bogotá

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

4 3 A 8 3 A 6 6 4 1 4 7 F 7 0 B

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JORGE ALBERTO VILLAMIL VILLAMIL** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 80055630 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 144748-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

144748-T



JORGE ALBERTO
VILLAMIL VILLAMIL
C.C. 80055630
RESOLUCION INSCRIPCION 274 **FECHA 15/10/2009**
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA

PRESIDENTE LEONARDO SANCHEZ G.

LEONARDO SANCHEZ GARRIDO 154956

FIRMA DEL TITULAR 68982

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Comercio Industria y Turismo - Junta Central de Contadores.

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 80.055.630

VILLAMIL VILLAMIL

APELLIDOS

JORGE ALBERTO

NOMBRES

FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 10-NOV-1979

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.57 ESTATURA

B+ G.S. RH

M SEXO

03-DIC-1997 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00139677-M-0080055630-20061219 0008470907A 1 1550026561



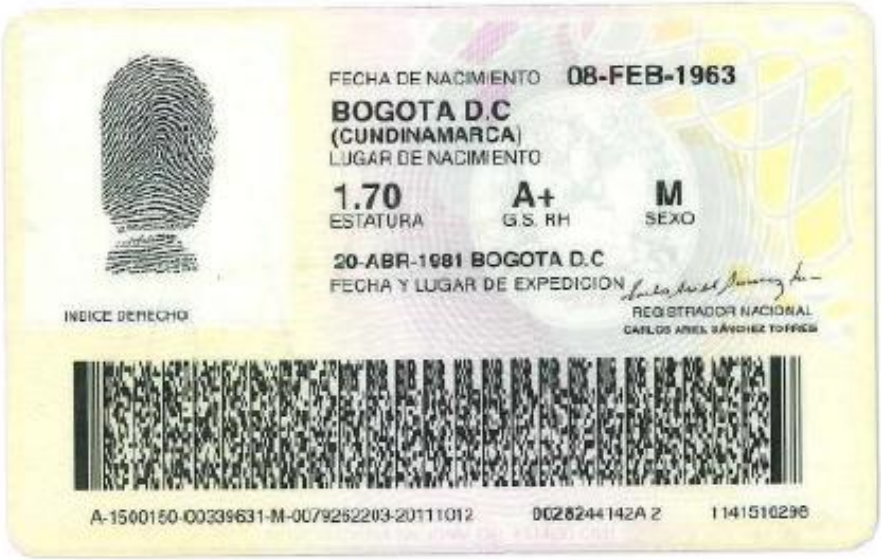
REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 79.262.203
PARRA SALINAS

APELLIDOS
JORGE ELIECER

NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 08-FEB-1963
BOGOTA D.C
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.70 ESTATURA
A+ G.S. RH
M SEXO

20-ABR-1981 BOGOTA D.C
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00339631-M-0079262203-20111012 0028244142A 2 1141510296



REPÚBLICA DE COLOMBIA
COPNIA
Consejo Profesional Nacional de Ingeniería

25202-45193 CND
Fecha de Expedición 21/01/1993
Matrícula Profesional

Nombre
JORGE ELIECER
PARRA SALINAS

Identificación
C.C. 79262203

Profesión
INGENIERO CIVIL

Institución
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA

CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
NIT: 901.384.014-9

El Suscrito Director de:
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
NIT. 901.384.014-9

CERTIFICA QUE:

Como Director de Interventoría, y de acuerdo a la documentación recibida, me permito certificar que una vez revisada la documentación entregada por JPS INGENIERIA SA, se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales y de seguridad social, de acuerdo con lo establecido en la ley 789 del 27 de diciembre de 2002, desde la fecha de inicio de los contratos 3 de Junio de 2020 y hasta la fecha de expedición de la certificación presentada por el Consultor.

La presente certificación se expide a los diecinueve (16) días del mes de Marzo de 2021, para ser presentada A QUIEN INTERESE, y no podrá ser utilizado para ningún otro propósito.



PABLO ENRIQUE SEGURA ACEVEDO
Director de Interventoría
C.C. No 79.243.465

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 12 de 2021
JPS-2020516-0219-21

enterritorio Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial
FECHA 12/02/2021
HORA: 5:06:08 p. m.
20214300046962

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta oficio 2020-P-358 Producto D07 diseño estructural Puente Chorrera

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D07 diseño estructural Puente Chorrera atendiendo observaciones de forma; se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1fFnADZNH4kczLDzY5YhG0MJPvdE6IgEA?usp=sharing

Aprovechamos la oportunidad para indicar respecto al oficios 2020-P-358, correspondientes al puente la chorrera, las observaciones del diseño ya fueron atendidas en su totalidad, respecto a lo indicado como pendiente, mencionamos:

1. No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

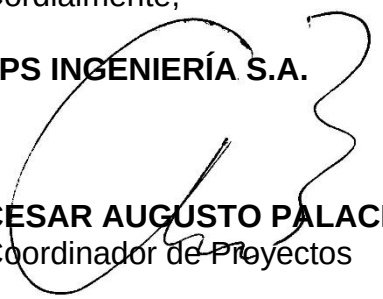
   Rta: Se incluye en memoria de cálculo de manera clara, los datos de entrada asignados al modelo estructural del puente y sus respectivos estribos y aletas

indicando el software y versión utilizados, aclaramos que las obras propuestas son totalmente convencionales, no incluyen ningún proceso constructivo especial.

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.



CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

enterritorio
Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial
FECHA 15/02/2021
HORA: 4:37:52 p. m.
20214300048412

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 15 de 2021
JPS-2020516-0231-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta oficio 2020-P-345 Producto D07 diseño estructural Puente Pacayaco

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D07 diseño estructural Puente Pacayaco atendiendo observaciones de forma; se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1lt0K0jvmdWyfB5xUxPBXibzBZY4RppRc?usp=sharing

Aprovechamos la oportunidad para indicar respecto al oficios 2020-P-345, correspondientes al puente la pacayaco, las observaciones del diseño ya fueron atendidas en su totalidad, respecto a lo indicado como pendiente, mencionamos:

1. No se hace referencia a la profundidad de socavación esperada para efecto del diseño de la cimentación, ni del nivel de aguas máximas para efectos de verificar el gálibo del puente. Se solicita incluir estos aspectos en las memorias de cálculo.
   En las memorias de cálculo no es claro todavía los efectos que se pueden

Calle 125 No. 20-70, Oficina 602
Teléfonos: (1) 612 9464 - (1) 612 9454
comercial@jpsingenieria.com
Bogotá D.C. - Colombia

esperar de la socavación sobre la cimentación. Dado lo anterior se solicita que, de manera clara y explícita, se expliquen los efectos de la socavación sobre el diseño de la cimentación en la Memoria de cálculo.

Rta: De acuerdo con lo establecido en el estudio hidráulico, la socavación esperada para los estribos es menor (0.60m); sin embargo, como criterio de diseño (ver inciso j. capítulo 8. CONSIDERACIONES DE DISEÑO de la memoria de cálculo), se consideró el primer metro de los pilotes desconfinado, de tal forma que se simuló los posibles efectos de socavación sobre los pilotes.
En el contenido del informe se presentan las consideraciones para el diseño. (ver pág. 15)

2. No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

   Rta: Se incluye en memoria de cálculo de manera clara, los datos de entrada asignados al modelo estructural del puente y sus respectivos estribos y aletas indicando el software y versión utilizados, aclaramos que las obras propuestas son totalmente convencionales, no incluyen ningún proceso constructivo especial.

3. En el plano 2 no se acotaron o indicaron los recubrimientos a los detalles del puente. Se solicita acotar los recubrimientos.
   Observación no atendida, no se acotaron los recubrimientos de los detalles del puente en el plano 2 (E2).

   Rta: se atiende observación.

4. En el plano 3 no se encontraron las dimensiones verticales del andén ni de su aligeramiento. Se solicita incluirlas.
   Observación no atendida, no se acotaron las dimensiones verticales del andén ni el respectivo aligeramiento en el plano 3 (E3).

   Rta: se atiende observación.

5. En el plano 3 en el detalle de la baranda se solicita indicar el tipo y espesor de la soldadura.
   Observación no atendida, no se indicó el espesor y tipo de soldadura en el respectivo detalle de las barandas en el plano 3 (E3).

   Rta: se atiende observación.

6. En el plano 4 en el despiece de la viga se solicita incluir el nivel estructural.
No se indicó el nivel estructural al que se encuentra la viga en el despiece del plano 4 (E4).

Rta: se atiende observación.

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 15 de 2021
JPS-2020516-0230-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta oficio 2020-P-388 Observaciones Análisis de Riesgos.

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D.11 Análisis de Riesgos de Desastres atendiendo las observaciones de la interventoría; se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=1vNC1yeKfOqyLWTck8A2bxwvs3LCFBX1R&authuser=admin%40jpsingenieria.com&usp=drive_fs

A continuación nos permitimos responder cada una de sus observaciones:

- **Comentario 1: “Con respecto a los objetivos incluir objetivos específicos.”**

Rta: la observación fue atendida, por lo tanto, en el numeral 3.2, se incluyeron 3 objetivos específicos acordes con el documento D.11 “Estudios de Riesgos de Desastres”.

- **Comentario 2: "Marco legal: organizar en orden jerárquico o de importancia e incluir normas guías y demás que complementan el marco legal junto con la normatividad local, e incluir la entidad que expide o emite la norma"**

Rta: Se atendió la observación y en la tabla 1 y 2, las cuales corresponden al marco legal fueron reorganizadas las normas en orden jerárquico de importancia, se incluyeron normas guías y normas locales, así mismo fue incluida dentro de la tabla la entidad expendedora de las mismas.

- **Comentario 3: "La ilustración 39. Esquema general del SCI, debe ser coherente con el alcance del proyecto junto con el personal a requerirse para la implementación del plan para la atención de emergencias. Ante lo cual se recomienda para que el esquema general del SCI y personal a requerir sea acorde a el objeto del contrato se unifique conceptos con el área ambiental, teniendo en cuenta que dentro del PAGA se incluye un capítulo llamado Plan de contingencia, así mismo se verifique y unifique conceptos y dado el caso se ajuste los capítulos correspondientes teniendo en cuenta los eventos que se puedan generar por el desarrollo del proyecto."**

Rta: Se tomó la observación y la corrección se muestra en la ilustración 39 "Esquema General del SCI" (la cual fue modificada de acuerdo al alcance del proyecto), además fue agregado el personal a requerirse para la implementación del plan para atención de emergencias, el cual corresponde al numeral 6.5.1.3, los recursos necesarios para la atención de emergencias, numeral 6.5.1.4. y por otro lado, la observación fue atendida y los conceptos fueron unificados de acuerdo al Capítulo "Plan de Contingencia" incluido en el PAGA.

- **Comentario 4: *"*Con respecto al manejo del desastre, en necesario se presente información específica relacionada con la preparación para la respuesta emergencias (posibles temáticas de capacitación, simulaciones y simulacros otros) y con la ejecución para la respuesta a emergencias (sistemas de alarma, niveles de alarma, puntos de encuentro, ruta de evacuación, línea para la atención de emergencias, líneas de activación y reporte, procedimiento de notificación, procedimiento de acción directorio de contactos de emergencias, procedimientos de acción)."**

Rta: El comentario se atendió, y en el numeral 6.5.1.5, se presenta información relacionada con la preparación para la respuesta a emergencias como:

- Programas de socialización y divulgación, numeral 6.5.1.5.1
- Capacitaciones, numeral 6.5.1.5.2
- Simulacros, numeral 6.5.1.5.3

- Sistemas de alarma, numeral 6.5.1.5.4
- Señalizaciones de emergencia, numeral 6.5.1.5.5
- Puntos de encuentro, numeral 6.5.1.5.6
- Rutas de evacuación, numeral 6.5.1.5.7
- Líneas de acción general para la atención de emergencias, numeral 6.5.1.5.8
- Líneas de activación y reporte, numeral 6.5.1.5.9
- Directorio de contactos de emergencia, numeral 6.5.1.5.10
- Procedimientos de acción, numeral 6.5.1.6

- **Comentario 5: "Con respecto a las tablas e ilustraciones es necesario se unifique la fuente de estas, dado que en algunas se menciona como fuente a JPS, en otras se menciona JPS Ingeniería 2020, consultoría JPS, elaboración propia."**

Rta: El comentario fue atendido y la fuente de tablas e ilustraciones fue unificada a "Consultoría JPS".

- **Comentario 6: "Igualmente, es necesario se actualicen las fuentes de aquellas tablas donde se menciona Consultoría colombiana y ECOPETROL, dado que esta información debe ser tomada de guías o metodologías expedidas por el Ministerio de medio Ambiente o entidad de control pertinente.**

Rta: La observación fue atendida, la fuente de la tabla 8, "Escala de probabilidad de ocurrencia de la amenaza, fue actualizada y su fuente corresponde a Metodología para evaluar los Riesgos. Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible – MinAmbiente, Departamento Nacional de Planeación – DNP, Ministerio de Hacienda y Crédito Público- MinHacienda y Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres -UNGRD

- **Comentario 7: "Se debe actualizar la versión pues ya se revisó la versión 3, diligenciar los espacios correspondientes en control de cambios."**

Rta: El comentario fue atendido, la versión actual del informe D.11 estudio de riesgos de desastres de "Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 del corredor vial Santa Lucia Los mangos y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación". Corresponde a la versión 3 y el control de cambios fue actualizado en la tabla de ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN, como se enseña en la imagen a continuación:



enterritorio
Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial

CONTRATO No. 2020516

FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE S DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCÍA LOS MANGOS Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.

ETAPA DE ESTRUCTURACIÓN
ESTUDIOS TÉCNICOS DISEÑOS DEFINITIVOS FASE III

PRODUCTO D.11 – ANALISIS DE RIESGOS DE DESASTRES

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

VERSIÓN 003

BOGOTÁ, D.C., ENERO 2021

enterritorio | CONTRATO No. 2020516 - CONSULTORIA | JPS Ingeniería S.A.
PRODUCTO D.11 – ANALISIS DE RIESGOS Y DE DESASTRES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN		
Título del Documento	PRODUCTO D11 ANALISIS DE RIESGOS DE DESASTRES	
CONTROL DE CAMBIOS		
Rev.	Fecha	Descripción
0	Noviembre de 2020	Entrega para revisión de interventoría
1	Diciembre de 2020	Atención de Observaciones
2	Enero de 2021	Atención de Observaciones
3	Febrero de 2021	Atención de Observaciones
REPRESENTANTES CONSULTORÍA – JPS INGENIERÍA S.A.		
DISEÑÓ Especialista - área	NOMBRE:	Ing. Ruby Rojas Parra
	FIRMA	
	MAT:	
REVISÓ APROBÓ Director de Estudios y Diseños	NOMBRE:	Ing. Jorge Eliecer Parra Salinas
	FIRMA	
	MAT:	25202-45193 CND
REPRESENTANTES INTERVENTORÍA – CONSORCIO CELGO INTER-DISEÑOS		
REVISIÓN Especialista Interventoría	NOMBRE:	
	FIRMA	
	MAT:	
VALIDACIÓN Director Interventoría	NOMBRE:	Ing. Pablo Enrique Segura
	FIRMA	
	MAT:	

Oficinas: Calle 127 No. 76-20 – Tels.: Oficina 602 – Tels.: 6126464 – 6126454
Correo electrónico: jpsingenieria@hotmail.com D.C. - Colombia
Pág. 1

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 15 de 2021
JPS-2020516-0227-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta oficio 2020-P-386 Producto D06 diseño de pavimentos.

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D06 diseño de pavimentos atendiendo las observaciones de la interventoría; se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1OlYEMttRj1GIwNLezyA-aiRfxbVrnfXA?usp=sharing

De acuerdo al oficio enviado se atienden las siguientes observaciones:

Falta el diseño o fórmula de trabajo para el material de Base estabilizada con emulsión.

Estado de la observación:
No se atiende por parte del Consultor. El Consultor entrega ensayos del granular de base granular de la fuente de extracción de Mocoa y Puerto Caicedo que hace parte de los agregados que componen parte de la mezcla, sin embargo, no se entrega el diseño del material, es decir, no se tiene certeza del porcentaje de emulsión requerida y demás requerimientos técnicos de laboratorio especificados en el Artículo 340-11 del INVIAS. Se debe tener en cuenta que la granulometría también presenta falencia en ciertos puntos del huso para el material BEE-38. Se recomienda adicionalmente, revisar los resultados de CBR según Tabla 340-3 del INVIAS.

Calle 125 No. 20-70, Oficina 602
Teléfonos: (1) 612 9464 - (1) 612 9454
comercial@jpsingenieria.com
Bogotá D.C. - Colombia

Rta: En la versión anterior se presento ensayo de formula de trabajo para base estabilizada con emulsión (ver anexo 7), sin embargo, para tener mayor claridad se complementa el informe con el capítulo 13.5 Diseño de mezcla base estabilizada donde se mencionan los resultados obtenidos.
En cuanto al Ensayo de CBR se verifico con el laboratorio el ensayo de CBR para la fuente de puerto Caicedo y se realizan las respectivas correcciones. (ver anexo 7)

Falta ensayos que garanticen las premisas de diseño para el material de terraplén/mejoramiento.

Estado de la observación:

Se atiende por parte del Consultor. Se entregan los resultados de crudo del material proveniente de Puerto Guzmán, El Muelle, Mocoa y Puerto Caicedo, los cuales cumplen como material del tipo Suelo Tolerable o Suelo Adecuado. Para el proyecto que nos concierne, se deben presentar los controles de obra haciendo alusión a un material Tolerable. Por otra parte, se debe tener en cuenta que este material de mejoramiento debe cumplir en todos los casos con un CBR mayor a 10% según las premisas de diseño del Consultor. En esencia, los materiales para terraplén aprobados por esta Interventoría corresponden a los sitios de Puerto Guzmán y El Muelle teniendo en cuenta que éstos presentan la gran mayoría de los ensayos requeridos en el Artículo 220-13 del INVIAS. Antes del inicio de las actividades de obra se deben entregar los ensayos faltantes (p.e. índice de colapso).

Rta: se complementa la tabla Parámetros de calidad de terraplén con el ensayo de índice de colapso. (ver anexo 7)

Estado de la observación:

Se atiende por parte del Consultor. A manera resumen se presentan los sitios de extracción por cada tipo de material aprobados por la Interventoría.

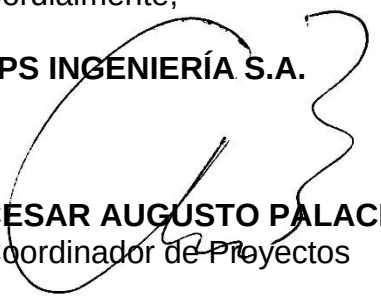
Material	Especificación	Fuente	Comentario
Subbase, SBG-C (SBG-38)	INV 320-13	Puerto Caicedo	- El CBR se ha referido a la densidad máxima, 100% del proctor, el cual debe ser tenido para control de obra. - Falta presentar ensayo de terrones de arcilla. - "Es necesario ejercer control en la producción reduciendo la proporción de agregados gruesos y aumentando la proporción de arenas para encajar mejor dentro la franja granulométrica" según Consultor.
Base estabilizada con emulsión	INV 340-13	No presenta	No se presenta el diseño de esta mezcla.
Terraplén / Mejoramiento (Suelos Adecuados)	INV 220-13	Puerto Guzmán El Muelle	- Falta ensayo de índice de colapso. - En todos los casos se debe garantizar un CBR mayor a 10% con el fin de satisfacer las premias de diseño.

Rta: Se complementa el anexo 7 con los ensayos de torrones de arcilla para la Subbase.
Se complementa el informe con el capitulo 13.5 Diseño de mezcla de base estabilizada con emulsión y en terraplenes se complementa con los ensayos de índice de colapso. (ver anexo 7)

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.



CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 12 de 2021
JPS-2020516-0219-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta oficio 2020-P-358 Producto D07 diseño estructural Puente Chorrera

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D07 diseño estructural Puente Chorrera atendiendo observaciones de forma; se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1fFnADZNH4kczLDzY5YhG0MJPvdE6IgEA?usp=sharing

Aprovechamos la oportunidad para indicar respecto al oficios 2020-P-358, correspondientes al puente la chorrera, las observaciones del diseño ya fueron atendidas en su totalidad, respecto a lo indicado como pendiente, mencionamos:

1. No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

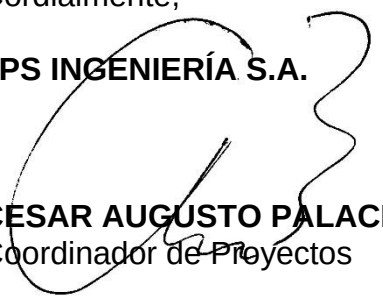
   Rta: Se incluye en memoria de cálculo de manera clara, los datos de entrada asignados al modelo estructural del puente y sus respectivos estribos y aletas

indicando el software y versión utilizados, aclaramos que las obras propuestas son totalmente convencionales, no incluyen ningún proceso constructivo especial.

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.



CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 11 de 2021
JPS-2020516-0214-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: informe mensual 8

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del informe mensual 8 correspondiente al periodo 3 de enero 2021 al 2 de febrero 2021; se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1gqf_0ZhD6bjgm_xCG8Vsw9vB3Vi70Qtq?usp=sharing

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

Calle 125 No. 20-70, Oficina 602
Teléfonos: (1) 612 9464 - (1) 612 9454
comercial@jpsingenieria.com
Bogotá D.C. - Colombia

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 11 de 2021
JPS-2020516-0210-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta 2020-P-372 Producto D-03 Diseño Urbanístico y Paisajístico

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D-03 Diseño Urbanístico y Paisajístico, atendiendo las observaciones enviadas por interventoría; se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1y8CAPGBALf_y2f01v8m6NzOOd9pAABc_?usp=sharing

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

Calle 125 No. 20-70, Oficina 602
Teléfonos: (1) 612 9464 - (1) 612 9454
comercial@jpsingenieria.com
Bogotá D.C. - Colombia

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 11 de 2021
JPS-2020516-0155-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta 2020-P-371 Producto D-04 Estudios de geología geomorfología para ingeniería de detalle.

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D-04 Estudios de geología geomorfología para ingeniería de detalle, atendiendo las observaciones presentadas por interventoría, envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

Se atienden las siguientes observaciones:

- Sectorización en zonas homogéneas: Se atienden las recomendaciones presentadas, realizando ajustes tanto en el volumen como en los planos anexos. Se describen en la parte inicial del capítulo de Geología para Ingeniería, las características de caracterización geomecánica y textural de los materiales en campo, relacionándolas con el índice RMR.

- Amenaza sísmica: Se relacionan tablas con los registros de la sismicidad histórica en la región, la cual no se había incluido pues no se registra afectación por eventos sísmicos en el área de estudio. Los datos en el registro nacional (RSNC), se presentan para Mocoa, con poca afectación a la infraestructura de la ciudad, para la época (1947).

- Observaciones generales: Incluir tabla resumen de procesos morfodinámicos; se incluye tabla en aparte 3.3 MORFODINÁMICA.

- Planos geológicos: Se ajustan conforme la observación de describirlos como suelos residuales, aflorantes en superficie.

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 03 de 2021
JPS-2020516-0155-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta 2020-P-359 Producto D-03 Diseño eléctrico ajustado.

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D03 diseño eléctrico y de alumbrado público, estudio de redes de servicio público existentes y proyectadas atendiendo las observaciones realizadas, para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1z_ibHm8HZv-CXOA16mR4-W7c7F99wwc1?usp=sharing

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

Calle 125 No. 20-70, Oficina 602
Teléfonos: (1) 612 9464 - (1) 612 9454
comercial@jpsingenieria.com
Bogotá D.C. - Colombia

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 02 de 2021
JPS-2020516-0154-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Alcance comunicado JPS-2020516-0104-21, Rta 2020-P-342 Estudio Hidráulico, Hidrología y Socavación.

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente damos alcance al comunicado del asunto, hacemos entrega del Producto D05 Estudio Hidráulico, Hidrología y Socavación con los planos de localización de obras hidráulicas para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/16vPojP9iWbgco63iWOF08kd37W0ZuTK3?usp=sharing

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

Calle 125 No. 20-70, Oficina 602
Teléfonos: (1) 612 9464 - (1) 612 9454
comercial@jpsingenieria.com
Bogotá D.C. - Colombia

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 02 de 2021
JPS-2020516-0153-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: atención observaciones producto D03 Diseño urbanístico.

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D03 diseño urbanístico atendiendo las observaciones realizadas en el oficio 2020-P-315, para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1fsyd5Vd4fjYBVY8qW67OhkHwbuCL1gUj?usp=sharing

Se atienden las siguientes observaciones:

1. Observaciones Informe Urbanismo Putumayo.

En la página 17 (planta ubicación Escuela Arizona) se evidencia la sobre posición de la fachada de la escuela sobre el andén (plano 01 DE 13). Es importante anunciar esta particularidad en el documento, para tener presente una posible compra parcial del mismo. Por Ajustar.

Respuesta: Se anunció la posible afectación parcial de predio y se anexo imagen ampliada de plano y fotografía de predio en cuestión.

Revisar las fechas de control de cambios del documento. Por Ajustar.

Respuesta: Se actualizan fechas de informe a enero de 2021.

2. Observaciones Planos Urbanismo Putumayo.

a. Hace falta incluir un listado de entregables, en el cual se especifique el nombre del archivo, el nombre del plano y su contenido, como documento de soporte y complemento el juego de planos. Puede ser en formato Excel o Word. Sin atender

Respuesta: Se realiza listado de planos en Word.

b) Falta incluir el Norte en el plano. Sin atender

Respuesta: se incluye norte un todos los planos

e) Hace falta incluir puntos de replanteo y/o ubicaciones de los andenes en cada plano, el cual deberá contar un cuadro de soporte en el mismo plano. Sin atender

Respuesta: Se incluyen puntos de inicio y final de anden con coordenada y su tabla correspondiente en cada plano de tramos.

L.) Hace falta mostrar en las plantas las zonas que corresponden a zonas verdes con color e incluirlo en el cuadro de convenciones. Falta incluir la vegetación existente. Sin atender.

Respuesta: Se incluyen elementos de vegetación existente de topografía. Se achuran áreas de tratamiento revegetalización de taludes.

m) Hace falta incluir detalles constructivos de los andenes, lo que aparece en las secciones no es suficiente. Sin atender.

Respuesta: Se elabora plano de detalles constructivos de andenes.

2.1 Plano Localización de las Escuelas.

• Incluir las curvas de nivel en una capa gris muy suave. No se recibió este plano.

Respuesta: Se anexa plano de localización general.

2.2 Plano 01 de 13 - ESCUELA RURAL ARIZONA

• Revisar el estado actual del predio (círculo rojo), para determinar el tipo de interferencia en estos andenes y estudiar la mejor alternativa de solución. Sin atender.
Respuesta: Se incluye nota de posible afectación predial parcial construcción de 1 piso.

•Incluir curvas de nivel en una capa gris claro. Sin atender.

Respuesta: Se incluye referencia de topografía (curvas de nivel)

2.3 Plano 02 de 13 - ESCUELA RURAL ARIZONA

• Incluir curvas de nivel en una capa gris claro. Sin atender.
Respuesta: Se incluye referencia de topografía (curvas de nivel)

2.4 Plano 03 de 13 - ESCUELA RURAL PALMAR

Incluir la base predial en una capa gris. Sin atender

Respuesta: No hay construcciones cercanas a la vía de las cuales no se realizó levantamiento topográfico, el único referente es el sendero peatonal que conduce a la escuela rural.

• Es importante generar un acceso vehicular y peatonal a la escuela. Sin atender.

Respuesta: Se realiza acceso vehicular y peatonal en área de sendero peatonal que conduce a escuela rural.

• Falta incluir el plano de localización de Esc. 1:300. Por ajustar

Respuesta: Se realiza localización esc 1:300

• Están sobre puestos los cuadros de convenciones antiguo con el nuevo. Por ajustar

Respuesta: Se eliminó cuadro sobrepuesto.

2.5 Plano 04 de 13 - ESCUELA RURAL PALMAR

• Incluir la base predial en una capa gris. Sin atender

Respuesta: No hay construcciones cercanas a la vía de las cuales no se realizó levantamiento topográfico, el único referente es el sendero peatonal que conduce a la escuela rural.

• Es importante generar un acceso vehicular y peatonal a la escuela. Sin atender.

Respuesta: Se realiza acceso vehicular y peatonal en área de sendero peatonal que conduce a escuela rural.

• Falta incluir el plano de localización de Esc. 1:300. Por ajustar

Respuesta: Se realiza localización esc 1:300

• Están sobre puestos los cuadros de convenciones antiguo con el nuevo. Por ajustar

Respuesta: Se eliminó cuadro sobrepuesto.

2.6 Plano 05 de 13 - ESCUELA RURAL MANGO

• Incluir la base predial en una capa gris. Sin atender

Respuesta: Se incluye base topografía con construcciones existentes.

• Generar un acceso vehicular y peatonal a la escuela. Sin atender.

Respuesta: Se incluye acceso vehicular y peatonal a escuela rural.

• Falta incluir el plano de localización de Esc. 1:300. Por ajustar

Respuesta: Se incluye localización esc 1:300

• Están sobre puestos los cuadros de convenciones antiguo con el nuevo. Por ajustar

Respuesta: se eliminó cuadro sobrepuesto.

2.7 Plano 06 de 13 - ESCUELA RURAL MANGO

• Incluir la base predial en una capa gris. Sin atender

Respuesta: Se incluye base topografía con construcciones existentes.

• Falta incluir el plano de localización de Esc. 1:300. Por ajustar

Respuesta: Se incluye localización esc 1:300

• Están sobre puestos los cuadros de convenciones antiguo con el nuevo. Por ajustar.

Respuesta: se eliminó cuadro sobrepuesto.

2.8 Plano 08 de 13 - ESCUELA RURAL SANTA HELENA

• Falta incluir el plano de localización de Esc. 1:300. Por ajustar

Respuesta: Se incluye localización esc 1:300

2.9 Plano 09 de 13 - ESCUELA RURAL SANTA HELENA

• Falta incluir el plano de localización de Esc. 1:300. Por ajustar

Respuesta: Se incluye localización esc 1:300

2.10 Plano 10 de 13 - ESCUELA RURAL ALTO ESMERALDA

- Falta incluir el plano de localización de Esc. 1:300. Por ajustar

Respuesta: Se incluye localización esc 1:300

2.11 Plano 11 de 13 - ESCUELA RURAL MEDIO MANDUR

• En este caso donde la ubicación de la escuela queda fuera de la ventana que se muestra en el plano, incluir una vista a una escala mayor para ver su ubicación. Sin atender.

Respuesta: Se realiza localización donde aparecen construcciones próximas a la via.

• Falta incluir el plano de localización de Esc. 1:300. Por ajustar

Respuesta: Se incluye localización esc 1:300

2.12 Plano 12 de 13 / Plano 13 de 13 – SECCIONES ESCUELAS

- Las notas del plano, están repetidas, dejar una. Por ajustar.

Respuesta: se eliminó cuadro de notas duplicado

• Se están mostrando las mismas secciones en ambos planos. Por ajustar.

Respuesta: Se verificaron las secciones y su correspondencia con los tramos

• Incluir en las convenciones la línea que corresponde al terreno existente. Por ajustar.

Respuesta: Se indicó en cada sección la línea de terreno natural.

• Evitar sobreponer textos. Por ajustar

Respuesta: Se ajustaron los textos para evitar sobre posición de los mismos.

- Evitar que los textos, queden suspendidos. Los niveles deben indicarse en su lugar. Por ajustar

Respuesta: Se verifico la ubicación de los niveles

- Identificar con textos los elementos que conforman la sección. Incluir en las convenciones la línea que corresponde al terreno natural. Por Ajustar.

Respuesta: Se incluyeron textos indicando los elementos que conforman cada una de las secciones.

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios,

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.



CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

enterritorio Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial
FECHA 17/02/2021
HORA: 16:43:21
20214300051682

Bogotá D.C. Febrero 17 de 2021
JPS-2020516-0239-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta oficio 2020-P-349 Producto D07 diseño estructural Puente Santa Lucia

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D07 diseño estructural Puente Santa Lucia atendiendo observaciones de forma; se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1hYJM1xsPobzqKDYAyIEAFhZ8Aqt5V7lW?usp=sharing

Aprovechamos la oportunidad para indicar respecto al oficios 2020-P-349, correspondientes al puente Santa Lucia, las observaciones del diseño y de forma ya fueron atendidas en su totalidad, respecto a lo indicado como pendiente, mencionamos:

1. No se hace referencia a la profundidad de socavación esperada para efecto del diseño de la cimentación, ni del nivel de aguas máximas para efectos de verificar el gálibo del puente. Se solicita incluir estos aspectos en las memorias de cálculo.

En las memorias de cálculo no es claro todavía los efectos que se pueden esperar de la socavación sobre la cimentación. Dado lo anterior se solicita que, de manera clara y explícita, se expliquen los efectos de la socavación sobre el diseño de la cimentación en la Memoria de cálculo.

Rta: De acuerdo con lo establecido en el estudio hidráulico, la socavación esperada para los estribos es menor (0.60m); sin embargo, como criterio de diseño (ver inciso j. capítulo 8. CONSIDERACIONES DE DISEÑO de la memoria de cálculo), se consideró el primer metro de los pilotes desconfinado, de tal forma que se simuló los posibles efectos de socavación sobre los pilotes.
En el contenido del informe se presentan las consideraciones para el diseño. (ver pág. 16)

2. No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

   Rta: Se incluye en memoria de cálculo de manera clara, los datos de entrada asignados al modelo estructural del puente y sus respectivos estribos y aletas indicando el software y versión utilizados, aclaramos que las obras propuestas son totalmente convencionales, no incluyen ningún proceso constructivo especial.

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 18 de 2021
JPS-2020516-0241-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta oficio 2020-P-285 Producto D07 diseño estructural Box Culvert

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D07 diseño estructural box culvert atendiendo observaciones solicitadas por la interventoría; se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1VHj6rThdlM9-dxRb0tN_NkXqMnbLF2gW?usp=sharing

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

enterritorio
Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial
FECHA: 18/02/2021
HORA: 10:42:20 a. m.
20214300052422

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

Calle 125 No. 20-70, Oficina 602
Teléfonos: (1) 612 9464 - (1) 612 9454
comercial@jpsingenieria.com
Bogotá D.C. - Colombia

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

Bogotá D.C. Febrero 18 de 2021
JPS-2020516-0242-21

enterritorio Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial FECHA: 18/02/2021 HORA: 1:02:03 p. m.
20214300052802

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta oficio 2020-P-367 Producto D07 diseño estructural Puente Curcuncha

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D07 diseño estructural Puente Curcuncha, se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1ZoZZ4lwLqjMo1n0hDagJMKAmA6ydvDML?usp=sharing

Aprovechamos la oportunidad para indicar respecto al oficios 2020-P-367, correspondientes al puente Curcuncha, las observaciones del diseño y de forma ya fueron atendidas en su totalidad, respecto a lo indicado como pendiente, mencionamos:

1. No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

Rta: Se incluye en memoria de cálculo de manera clara, los datos de entrada asignados al modelo estructural del puente y sus respectivos estribos y aletas indicando el software y versión utilizados, aclaramos que las obras propuestas son totalmente convencionales, no incluyen ningún proceso constructivo especial.

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

JPS Ingeniería S.A.
Consultoría-Interventoría-Obras Civiles

enterritorio Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial
FECHA 18/02/2021
HORA: 16:01:35
20214300053222

Bogotá D.C. Febrero 18 de 2021
JPS-2020516-0244-21

Señores
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
Atención: Ingeniero PABLO ENRIQUE SEGURA
Director de Interventoría
consorcio.celqointer@concolombianos.com

REFERENCIA: Contrato ENTERRITORIO 2020516 de 2020
Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

Asunto: Rta oficio 2020-P-348 Producto D07 diseño estructural Puente 27+400

Respetado ingeniero Segura

Por medio del presente hacemos entrega del Producto D07 diseño estructural Puente 27+400 se atienden observaciones de forma, se envía producto para su respectiva revisión y aprobación.

EL documento completo firmado con sus anexos se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1bu0iaHEIZW8hmuVrEpwMkgCu-ZU5RQ2k?usp=sharing

Aprovechamos la oportunidad para indicar respecto al oficios 2020-P-348, correspondientes al puente 27+400, las observaciones del diseño y de forma ya fueron atendidas en su totalidad, respecto a lo indicado como pendiente, mencionamos:

1. No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

Rta: Se incluye en memoria de cálculo de manera clara, los datos de entrada asignados al modelo estructural del puente y sus respectivos estribos y aletas indicando el software y versión utilizados, aclaramos que las obras propuestas son totalmente convencionales, no incluyen ningún proceso constructivo especial.

2. Se debe adjuntar copia del estudio de suelos.

Rta: En memoria de cálculo entregada se referencian los datos correspondientes para el diseño, sin embargo, el estudio de suelos fue entregado a interventoría, mediante siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1GJLDfNPspFKf7MgCLe4DcOTop8_pjXGA?usp=sharing

Sin otro particular y quedando a la espera de sus comentarios.

Cordialmente,

JPS INGENIERÍA S.A.

CESAR AUGUSTO PALACIOS WILCHES
Coordinador de Proyectos

C.C. Ingeniero Iván Leal Supervisor ENTerritorio / Archivo

CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
NIT: 901.384.014-9

2020-P-409

Bogotá, 15 de Febrero de 2021

Señores
JPS INGENIERIA SA
Atn. Ing. JORGE PARRA SALINAS
Director Contrato 516 - Putumayo
Calle 125 No.20-70, oficina 602
Bogotá D.C.

Ref. **Contrato No. 2020570**, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS – FASE 3 Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACION Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.

Asunto: JPS-2020516-219 Aprobación Diseño Puente Chorrera

Respetados señores

En atención a su comunicado JPS-2020516-219 de fecha 12 de Febrero de 2021, mediante el cual remiten el ajuste al diseño estructural del Puente Chorrera del corredor de Putumayo, estamos enviando el concepto de aprobación de nuestro especialista.

Cordial saludo,

Lorena Ruiz Burgos
Coordinadora de Interventoría

Anexo lo enunciado en (3) folios

C.C. Archivo Contrato
Ing. Iván Leal Baquero – Supervisor del contrato

Bogotá D.C., febrero 15 de 2021

Señores
CONSORCIO CELQO – INTER-DISEÑOS

Atn: Ing. Pablo Segura
Director de Interventoría
Ciudad

INTERVENTORÍA A LA "FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL QUE CONECTA LA VÍA SANTA LUCIA – LOS MANGOS - ARIZONA (PUTUMAYO), Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN"– INFORME ESTRUCTURAL No 29 – TERCERA REVISIÓN DISEÑO ESTRUCTURAL PUENTE LA CHORRERA.

Apreciados Señores:

El presente informe tiene por objeto efectuar un concepto técnico estructural respecto de la información recibida del Contratista el día 13 de febrero de 2021, correspondiente al diseño estructural del puente "La Chorrera", ubicado en la abscisa K27+820 de la vía en referencia. Esta revisión tiene como antecedente el siguiente documento:

- Informe-estructural-No19-Revisión-diseno-puente-la-Chorrera

Como resultado de la revisión efectuada, se resolvieron las siguientes observaciones presentadas en el Informe-estructural-No19-Revision-diseno-puente-la-Chorrera (aquellas respuestas que se muestran en color **verde** han sido resueltas satisfactoriamente:

Memorias de cálculo:

1- No se hace referencia a la profundidad de socavación esperada para efecto del diseño de la cimentación, ni del nivel de aguas máximas para efectos de verificar el gálibo del puente. Se solicita incluir estos aspectos en las memorias de cálculo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

2- No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- No se encontró cálculo de deflexiones. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

4- No se encontró cálculo de contraflechas incluyendo efectos a largo plazo del concreto. Se solicita su inclusión.

RTA: Observación atendida favorablemente.

5- No se encontró diseño de la ménsula en los estribos. Se solicita incluirlo

RTA: Observación atendida favorablemente.

6- Se solicita corregir el número de matrícula profesional del Ing. Kevin Díaz.

RTA: Observación atendida favorablemente.

Planos estructurales

1- Se solicita incluir en el cuadro de aprobación de los planos al suscrito especialista en estructuras Juan Ricardo Torres Salazar, M.P. 25202-37070 Cnd.

RTA: Observación atendida favorablemente.

2- En el plano 3 no se encontraron la dimensiones verticales del andén ni de su aligeramiento. Se solicita incluirlas.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- En el plano 4 se muestra el acero de refuerzo por momento positivo de la viga principal como 6#10 en toda la longitud de la vida. Se solicita aclarar si no hay disminución de dicho acero de refuerzo hacia los apoyos por efecto de la disminución de dicho momento positivo.

4- No se encontró diagrama de contraflechas. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

5- No se encontraron cartillas de despiece de los aceros de refuerzo ni volúmenes de concreto. Se solicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

6- No se encontró el nivel o cota de las ménsulas. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

Por tanto, se recomienda a la Interventoría aprobar el diseño estructural de este puente.

Cordialmente

Juan Ricardo Torres Salazar
Ing. Civil Universidad de los Andes

Esp. Estructural U. Nacional de Colombia

Especialista Estructural Interventoría

2020-P-430

Bogotá, 24 de Febrero de 2021

Señores
JPS INGENIERIA SA
Atn. Ing. JORGE PARRA SALINAS
Director Contrato 516 - Putumayo
Calle 125 No.20-70, oficina 602
Bogotá D.C.

Ref. **Contrato No. 2020570**, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS – FASE 3 Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACION Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.

Asunto: JPS-2020516-242-21 Aprobación puente curcuncha

Respetados señores

En atención a su comunicado JPS-2020516-242-21de fecha 18 de febrero de 2021, mediante el cual remiten el ajuste al diseño estructural del puente Curcuncha del corredor de Putumayo, estamos enviando el concepto de aprobación emitido por nuestro especialista.

Cordial saludo,



Lorena Ruiz Burgos
Coordinadora de Interventoría

Anexo lo enunciado en (4) folios

C.C. Archivo Contrato
Ing. Iván Leal Baquero – Supervisor del contrato

Bogotá D.C., febrero 23 de 2021

Señores
CONSORCIO CELQO – INTER-DISEÑOS

Atn: Ing. Pablo Segura
Director de Interventoría
Ciudad

INTERVENTORÍA A LA "FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL QUE CONECTA LA VÍA SANTA LUCIA – LOS MANGOS - ARIZONA (PUTUMAYO), Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN"– INFORME ESTRUCTURAL No 38 – REVISIÓN 3 DISEÑO ESTRUCTURAL PUENTE LA CURCUNCHA.

Apreciados Señores:

El presente informe tiene por objeto efectuar un concepto técnico estructural respecto de la información recibida del Contratista el día 18 de febrero de 2021, correspondiente al diseño estructural del puente "Curcuncha", ubicado en la abscisa K25+900 de la vía en referencia. Esta revisión tiene como antecedente el siguiente documento:

- Informe-estructural-No20-Revision-diseno-puente-la-Curcuncha

Como resultado de la revisión efectuada, se resolvieron las siguientes observaciones presentadas en el Informe-estructural-No20-Revision-diseno-puente-la-Churcuncha (aquellas respuestas que se muestran en color **verde** han sido resueltas satisfactoriamente:

Memorias de cálculo:

1- No se hace referencia a la profundidad de socavación esperada para efecto del diseño de la cimentación, ni del nivel de aguas máximas para efectos de verificar el gálibo del puente. Se solicita incluir estos aspectos en las memorias de cálculo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

2- No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- No se encontró cálculo de deflexiones. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

4- No se encontró cálculo de contraflechas incluyendo efectos a largo plazo del concreto. Se solicitasu inclusión.

RTA: Observación atendida favorablemente.

5- No se encontró diseño de la ménsula en los estribos. Se solicita incluirlo

RTA: Observación atendida favorablemente.

6- Se debe incluir la carga de empuje del agua sobre los estribos y las aletas o justificar por qué nose incluyó

RTA: Observación atendida favorablemente.

7- Se debe mostrar cómo se calcularon los factores de distribución de carga viva.

RTA: Observación atendida favorablemente.

8- En el diseño de las vigas de principales, dado que se están usando 2 filas de refuerzo se debehacer un recalculo de la altura efectiva d

RTA: Observación atendida favorablemente.

9- Se debe presentar la revisión del punzonamiento en los dados del estribo

RTA: Observación atendida favorablemente.

10- Se debe mostrar el diseño a cortante de los pilotes

RTA: Observación atendida favorablemente.

11- La losa de aproximación se debe diseñar según la CCP-14

RTA: Observación atendida favorablemente.

12- En el diseño de las barandas vehicular y peatonal se debe diseñar la conexión placa-base

RTA: Observación atendida favorablemente.

13- Se debe presentar el diseño del andén

RTA: Observación atendida favorablemente.

14- Se debe adjuntar copia del estudio de suelos

RTA: Observación atendida favorablemente.

15- Se solicita corregir el número de matrícula profesional del Ing. Kevin Díaz.

RTA: Observación atendida favorablemente.

Planos estructurales

1- Se solicita incluir en el cuadro de aprobación de los planos al suscrito especialista en estructuras Juan Ricardo Torres Salazar, M.P. 25202-37070 Cnd.

RTA: Observación atendida favorablemente

2- En el plano 3 no se encontraron la dimensiones verticales del andén ni de su aligeramiento. Se solicita incluirlas.

RTA: Observación atendida favorablemente

3- En el plano 4 se muestra el acero de refuerzo por momento positivo de la viga principal como 5#7 en toda la longitud de la vida. Se solicita aclarar si no hay disminución de dicho acero de refuerzo hacia los apoyos por efecto de la disminución de dicho momento positivo.

RTA: Observación atendida favorablemente

4- No se encontró diagrama de contraflechas. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente

5- Se solicita incluir en la vista de planta localización cimentación la ubicación de las juntas de dilatación entre estribos.

RTA: Observación atendida favorablemente

6- Se solicita incluir en la vista de planta localización tablero la ubicación de las juntas de dilatación extrema y longitudinal.

RTA: Observación atendida favorablemente

7- No se encontraron cartillas de despiece de los aceros de refuerzo ni volúmenes de concreto. Se solicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente

8- No se encontró el nivel o cota de ningún elemento del puente, se solicita incluir un plano que muestre una vista de elevación del puente que incluya los niveles estructurales de los elementosy un perfil de nivel de aguas máximas y de socavación.

RTA: Observación atendida favorablemente

Por tanto, se recomienda a la Interventoría aprobar este diseño

estructural.Cordialmente

Juan Ricardo Torres Salazar
Ing. Civil Universidad de los Andes

Esp. Estructural U. Nacional de Colombia
Especialista Estructural Interventoría

2020-P-431

Bogotá, 24 de Febrero de 2021

Señores
JPS INGENIERIA SA
Atn. Ing. JORGE PARRA SALINAS
Director Contrato 516 - Putumayo
Calle 125 No.20-70, oficina 602
Bogotá D.C.

Ref. **Contrato No. 2020570**, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS – FASE 3 Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACION Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.

Asunto: JPS-2020516-244-21 Aprobación puente 27+600

Respetados señores

En atención a su comunicado JPS-2020516-244-21de fecha 18 de febrero de 2021, mediante el cual remiten el ajuste al diseño estructural del puente ubicado en el k27+600 del corredor de Putumayo, estamos enviando el concepto de aprobación emitido por nuestro especialista.

Cordial saludo,



Lorena Ruiz Burgos
Coordinadora de Interventoría

Anexo lo enunciado en (4) folios

C.C. Archivo Contrato
Ing. Iván Leal Baquero – Supervisor del contrato

Bogotá D.C., febrero 23 de 2021

Señores
CONSORCIO CELQO – INTER-DISEÑOS

Atn: Ing. Pablo Segura
Director de Interventoría
Ciudad

INTERVENTORÍA A LA "FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL QUE CONECTA LA VÍA SANTA LUCIA – LOS MANGOS - ARIZONA (PUTUMAYO), Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN"– INFORME ESTRUCTURAL No 37 – REVISIÓN 3 DISEÑO ESTRUCTURAL PONTÓN N° 1.

Apreciados Señores:

El presente informe tiene por objeto efectuar un concepto técnico estructural respecto de la información recibida del Contratista el día 18 de febrero de 2021, correspondiente al diseño estructural del pontón N° 1, ubicado en la abscisa K27+600 de la vía en referencia. Esta revisión tiene como antecedente el siguiente documento:

- Informe-estructural-No 18-Revision-diseno-puente-K27+600

Como resultado de la revisión efectuada, se resolvieron las siguientes observaciones presentadas en el Informe-estructural-No 18-Revision-diseno-puente-K27+600 (aquellas respuestas que se muestran en color **verde** han sido resueltas satisfactoriamente:

Memorias de cálculo:

1- No se hace referencia a la profundidad de socavación esperada para efecto del diseño de la cimentación, ni del nivel de aguas máximas para efectos de verificar el gálibo del puente. Se solicita incluir estos aspectos en las memorias de cálculo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

2- No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- No se encontró cálculo de deflexiones. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

4- No se encontró cálculo de contraflechas incluyendo efectos a largo plazo del concreto. Se solicita su inclusión.

RTA: Observación atendida favorablemente.

5- No se encontró diseño de la ménsula en los estribos. Se solicita incluirlo

RTA: Observación atendida favorablemente.

6- Se debe incluir la carga de empuje del agua sobre los estribos y las aletas o justificar por qué no se incluyó

RTA: Observación atendida favorablemente.

7- Se debe mostrar cómo se calcularon los factores de distribución de carga viva.

RTA: Observación atendida favorablemente.

8- En el diseño de las vigas de principales, dado que se están usando 2 filas de refuerzo se debe hacer un recalculo de la altura efectiva d

RTA: Observación atendida favorablemente.

9- Se debe presentar la revisión del punzonamiento en los dados del estribo

RTA: Observación atendida favorablemente.

10- Se debe mostrar el diseño a cortante de los pilotes

RTA: Observación atendida favorablemente.

11- La losa de aproximación se debe diseñar según la CCP-14

RTA: Observación atendida favorablemente.

12- En el diseño de las barandas vehicular y peatonal se debe diseñar la conexión placa-base

RTA: Observación atendida favorablemente.

13- Se debe presentar el diseño del andén

RTA: Observación atendida favorablemente.

14- Se debe adjuntar copia del estudio de suelos

RTA: Observación atendida favorablemente.

15- Se solicita corregir el número de matrícula profesional del Ing. Kevin Díaz.

RTA: Observación atendida favorablemente.

Planos estructurales

1- Se solicita incluir en el cuadro de aprobación de los planos al suscrito especialista en estructuras Juan Ricardo Torres Salazar, M.P. 25202-37070 Cnd.

RTA: Observación atendida favorablemente.

2- En el plano 3 no se encontraron la dimensión vertical del andén ni de su aligeramiento. Se solicita incluirlas.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- En el plano 4 se muestra el acero de refuerzo por momento positivo de la viga principal como 6#8 en toda la longitud de la vida. Se solicita aclarar si no hay disminución de dicho acero de refuerzo hacia los apoyos por efecto de la disminución de dicho momento positivo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

4- Se solicita aclarar por qué para el refuerzo longitudinal principal de las vigas no se usó una barra completa para toda la longitud de la viga con el fin de evitar los traslapos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

5- No se encontró diagrama de contraflechas. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

6- Se solicita incluir en la vista de planta localización cimentación la ubicación de las juntas de dilatación entre estribos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

7- Se solicita incluir en la vista de planta localización tablero la ubicación de las juntas de dilatación extrema y longitudinal.

RTA: Observación atendida favorablemente.

8- No se encontraron cartillas de despiece de los aceros de refuerzo ni volúmenes de concreto. Se solicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

9- No se encontró el nivel o cota de ningún elemento del puente, se solicita incluir un plano que muestre una vista de elevación del puente que incluya los niveles estructurales de los elementos y un perfil de nivel de aguas máximas y de socavación.

RTA: Observación atendida favorablemente.

Por tanto, se recomienda a la Interventoría aprobar este diseño estructural.

Cordialmente

Juan Ricardo Torres Salazar
Ing. Civil Universidad de los Andes

Esp. Estructural U. Nacional de Colombia

Especialista Estructural Interventoría

2020-P-432

Bogotá, 24 de Febrero de 2021

Señores
JPS INGENIERIA SA
Atn. Ing. JORGE PARRA SALINAS
Director Contrato 516 - Putumayo
Calle 125 No.20-70, oficina 602
Bogotá D.C.

Ref. **Contrato No. 2020570**, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS – FASE 3 Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACION Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.

Asunto: JPS-2020516-239-21 Aprobación puente Santa Lucia

Respetados señores

En atención a su comunicado JPS-2020516-239-21de fecha 17 de febrero de 2021, mediante el cual remiten el ajuste al diseño estructural del puente Santa Lucia del corredor de Putumayo, estamos enviando el concepto de aprobación emitido por nuestro especialista.

Cordial saludo,



Lorena Ruiz Burgos
Coordinadora de Interventoría

Anexo lo enunciado en (4) folios

C.C. Archivo Contrato
Ing. Iván Leal Baquero – Supervisor del contrato

Bogotá D.C., febrero 22 de 2021

Señores
CONSORCIO CELQO – INTER-DISEÑOS
Atn: Ing. Pablo Segura
Director de Interventoría
Ciudad

INTERVENTORÍA A LA "FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL QUE CONECTA LA VÍA SANTA LUCIA – LOS MANGOS - ARIZONA (PUTUMAYO), Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN"– INFORME ESTRUCTURAL No 36 – REVISIÓN 3 DISEÑO ESTRUCTURAL AMPLIACIÓN PUENTE SANTA LUCÍA.

Apreciados Señores:

El presente informe tiene por objeto efectuar un concepto técnico estructural respecto de la información recibida del Contratista el día 17 de febrero de 2021, correspondiente al diseño estructural de la ampliación del puente "Santa Lucía", ubicado en la abscisa K33+850 de la vía en referencia.

Como resultado de la revisión efectuada, se resolvieron las siguientes observaciones presentadas en el informe estructural No 9 (aquellas respuestas que se muestran en color verde han sido resueltas satisfactoriamente:

Memorias de cálculo:

1- En las páginas 9 y 10 se muestran las gráficas de capacidad portante vs longitud de empotramiento y de estas gráficas se indican una longitud de empotramiento mínima de 10m, sin embargo, en los diseños de los pilotes se especifican que los pilotes son de una longitud de 8m, dado lo anterior se entiende que los pilotes se encuentran con una longitud de empotramiento de 8m y no alcanza la longitud mínima de empotramiento indicada en las gráficas, por lo tanto, se solicita aclarar por qué se optó por una longitud de pilotes de 8m y por qué las graficas la longitud de empotramiento mínima es de 10m y no de 8m.

RTA: Observación atendida favorablemente.

2- Se solicita incluir de manera clara los datos de entrada asignados al modelo estructural del puente y sus respectivos estribos y aletas indicando el software y versión utilizados; se solicitan los siguientes datos: propiedades de los materiales, combinaciones de carga, cargas asignadas a los elementos, numeración de los elementos, nudos y articulaciones.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- En las imágenes mostradas del modelo matemático del estribo A y B (páginas 28 a 30) se solicita que se indiquen las unidades en las que se encuentran las cargas.

RTA: Observación atendida favorablemente.

4- No se indicaron cargas debidas al empuje del agua sobre las aletas y los estribos, tanto en el avalúo de cargas como en la modelación del puente, dado lo anterior, se solicita incluir esta cargao explicar la razón por la cual se optó por no incluirla.

RTA: Observación atendida favorablemente.

5- En el diseño de las vigas principales, dado que se están usando 2 filas de refuerzo se debe hacer un recálculo de la altura efectiva d.

RTA: Observación atendida favorablemente.

6- En las páginas 115 y 120 se indican el diseño de las barandas peatonal y vehicular, sin embargo, no se indica el calculo de las conexiones soldadas, dado lo anterior se solicita incluir el cálculo de estas conexiones.

RTA: Observación atendida favorablemente.

7- Se solicita incluir de manera clara los datos de entrada asignados al modelo estructural de los pilotes del puente indicando el software y versión utilizados; se solicitan los siguientes datos: propiedades de los materiales, combinaciones de carga, cargas asignadas a los elementos, numeración de los elementos, nudos y articulaciones.

RTA: Observación atendida favorablemente.

8- En el diseño de los pilotes no se indica el diseño a cortante, se solicita incluirlos en los

diseños.

RTA: Observación atendida favorablemente.

9- En el diseño de los dados, no se indica la revisión ni el diseño a cortante ni por punzonamiento,se solicita incluirlos en el diseño

RTA: Observación atendida favorablemente.

10- No se hace referencia a la profundidad de socavación esperada para efecto del diseño de la cimentación, ni del nivel de aguas máximas para efectos de verificar el gálibo del puente. Se solicita incluir estos aspectos en las memorias de cálculo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

11- No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

12- No se encontró cálculo de deflexiones. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

13- No se encontró diseño del andén y los respectivos bordillos. Se solicita incluirlo

RTA: Observación atendida favorablemente.

14- No se encontró diseño de la ménsula en los estribos. Se solicita incluirlo

RTA: Observación atendida favorablemente.

15- Se solicita corregir el número de matrícula profesional del Ing. Kevin Díaz.

RTA: Observación atendida favorablemente.

Planos estructurales

1- Se solicita incluir en el cuadro de aprobación de los planos al suscrito especialista en estructurasJuan Ricardo Torres Salazar, M.P. 25202-37070 Cnd.

RTA: Observación atendida favorablemente.

2- En el plano 2 no se acotaron o indicaron los recubrimientos a los detalles del puente. Se solicitaacotar los recubrimientos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- En el plano 3 no se encontraron las dimensiones del aligeramiento del andén. Se solicita incluirlas.

RTA: Observación atendida favorablemente.

4- En el plano 3 se solicita incluir el nivel estructural en los siguientes detalles “sección transversalde la estructura existente del puente” y” sección transversal ampliación del puente”.

RTA: Observación atendida favorablemente.

5- En el plano 3 se solicita acotar el bordillo de la estructura de ampliación en el detalle de la“sección transversal ampliación”

RTA: Observación atendida favorablemente.

6- En el plano 3 en el detalle de la baranda se solicita indicar el tipo y espesor de la soldadura.

RTA: Observación atendida favorablemente.

7- En el plano 4 en el despiece de la viga se solicita incluir el nivel estructural.

RTA: Observación atendida favorablemente.

8- En el plano 6, en el nombre de los detalles se indican “Alzado puente Pacayaco existente” y “perfillongitudinal Pacayaco”, sin embargo, en los diseños y otros detalles de los planos estructurales,el puente está ubicado en la Quebrada Santa Lucía (K33+850) y no en la quebrada Pacayaco,por ende, se solicita aclarar el nombre de los detalles de acuerdo a la ubicación del puente.

RTA: Observación atendida favorablemente.

9- En el plano 6 se solicita acotar el gálibo del puente e indicar el nivel promedio de la quebrada Santa Lucía, así como los niveles estructurales a los que se encuentran los tableros en los perfiles.

RTA: Observación atendida favorablemente.

10- No se encontraron cartillas de despiece de los aceros de refuerzo ni volúmenes de concreto. Se solicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

11- No se encontró el nivel o cota de las ménsulas. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

Por tanto, se recomienda a la Interventoría aprobar este diseño estructural

Cordialmente

Juan Ricardo Torres Salazar
Ing. Civil Universidad de los Andes

Esp. Estructural U. Nacional de Colombia
Especialista Estructural Interventoría

2020-P-433

Bogotá, 24 de Febrero de 2021

Señores
JPS INGENIERIA SA
Atn. Ing. JORGE PARRA SALINAS
Director Contrato 516 - Putumayo
Calle 125 No.20-70, oficina 602
Bogotá D.C.

Ref. **Contrato No. 2020570**, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS – FASE 3 Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACION Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN.

Asunto: JPS-2020516-231-21 Aprobación puente Santa Lucia

Respetados señores

En atención a su comunicado JPS-2020516-231-21de fecha 15 de febrero de 2021, mediante el cual remiten el ajuste al diseño estructural del puente Pacayaco del corredor de Putumayo, estamos enviando el concepto de aprobación emitido por nuestro especialista.

Cordial saludo,



Lorena Ruiz Burgos
Coordinadora de Interventoría

Anexo lo enunciado en (4) folios

C.C. Archivo Contrato
Ing. Iván Leal Baquero – Supervisor del contrato

Bogotá D.C., febrero 22 de 2021

Señores
CONSORCIO CELQO – INTER-DISEÑOS
Atn: Ing. Pablo Segura
Director de Interventoría
Ciudad

INTERVENTORÍA A LA "FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL QUE CONECTA LA VÍA SANTA LUCIA – LOS MANGOS - ARIZONA (PUTUMAYO), Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN"– INFORME ESTRUCTURAL No 35 – REVISIÓN 3 DISEÑO ESTRUCTURAL AMPLIACIÓN PUENTE PANCAYACO.

Apreciados Señores:

El presente informe tiene por objeto efectuar un concepto técnico estructural respecto de la información recibida del Contratista el día 16 de febrero de 2020, correspondiente al diseño estructural de la ampliación del puente "Pancayaco", ubicado en la abscisa K34+000 de la vía en referencia.

Como resultado de la revisión efectuada, se resolvieron las siguientes observaciones presentadas en el informe estructural No 16 (aquellas respuestas que se muestran en color verde han sido resueltas satisfactoriamente:

Memorias de cálculo:

1- En las páginas 9 y 10 se muestran las gráficas de capacidad portante vs longitud de empotramiento y de estas gráficas se indican una longitud de empotramiento mínima de 10m, sin embargo, en los diseños de los pilotes se especifican que los pilotes son de una longitud de 9m, dado lo anterior se entiende que los pilotes se encuentran con una longitud de empotramiento de 9m y no alcanza la longitud mínima de empotramiento indicada en las gráficas, por lo tanto, se solicita aclarar por qué se optó por una longitud de pilotes de 9m y por qué las graficas la longitud de empotramiento mínima es de 10m y no de 9m.

RTA: Observación atendida favorablemente.

2- Se solicita incluir de manera clara los datos de entrada asignados al modelo estructural del puente y su respectivo estribos y aletas indicando el software y versión utilizados; se solicitan los siguientes datos: propiedades de los materiales, combinaciones de carga, cargas asignadas a los elementos, numeración de los elementos, nudos y articulaciones.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- En las imágenes mostradas del modelo matemático del estribo A y B (páginas 28 a 30) se solicita que se indiquen las unidades en las que se encuentran las cargas.

RTA: Observación atendida favorablemente.

4- En las páginas 116 y 121 se indican el diseño de las barandas peatonal y vehicular, sin embargo, no se indica el calculo de las conexiones soldadas, dado lo anterior se solicita incluir el cálculo de estas conexiones.

RTA: Observación atendida favorablemente.

5- Se solicita incluir de manera clara los datos de entrada asignados al modelo estructural de los pilotes del puente indicando el software y versión utilizados; se solicitan los siguientes datos: propiedades de los materiales, combinaciones de carga, cargas asignadas a los elementos, numeración de los elementos, nudos y articulaciones.

RTA: Observación atendida favorablemente.

6- No se hace referencia a la profundidad de socavación esperada para efecto del diseño de la cimentación, ni del nivel de aguas máximas para efectos de verificar el gálibo del puente. Se solicita incluir estos aspectos en las memorias de cálculo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

7- No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de CSIBridge ni SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

8- No se encontró cálculo de deflexiones. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

9- No se encontró diseño del andén y los respectivos bordillos. Se solicita incluirlo

RTA: Observación atendida favorablemente.

10- No se encontró diseño de la ménsula en los estribos. Se solicita incluirlo

RTA: Observación atendida favorablemente.

11- Se solicita corregir el número de matrícula profesional del Ing. Kevin Díaz.

RTA: Observación atendida favorablemente.

Planos estructurales

1- Se solicita incluir en el cuadro de aprobación de los planos al suscrito especialista en estructurasJuan Ricardo Torres Salazar, M.P. 25202-37070 Cnd.

RTA: Observación atendida favorablemente.

2- En el plano 2 no se acotaron o indicaron los recubrimientos a los detalles del puente. Se solicitaacotar los recubrimientos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- En el plano 3 no se encontraron las dimensiones verticales del andén ni de su aligeramiento. Sesolicita incluirlas.

RTA: Observación atendida favorablemente.

4- En el plano 3 se solicita incluir el nivel estructural en los siguientes detalles “sección transversalde la estructura existente del puente” y” sección transversal ampliación del puente”.

RTA: Observación atendida favorablemente.

5- En el plano 3 se solicita acotar el bordillo de la estructura de ampliación en el detalle de la“sección transversal ampliación”

RTA: Observación atendida favorablemente.

6- En el plano 3 en el detalle de la baranda se solicita indicar el tipo y espesor de la

soldadura.RTA: Observación atendida favorablemente.

7- En el plano 4 en el despiece de la viga se solicita incluir el nivel

estructural.RTA: Observación atendida favorablemente.

8- En el plano 6 se solicita acotar el gálibo del puente e indicar el nivel promedio de la quebradaPacayaco.

RTA: Observación atendida favorablemente.

9- No se encontraron cartillas de despiece de los aceros de refuerzo ni volúmenes de concreto. Sesolicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

10- No se encontró el nivel o cota de las ménsulas. Se solicita incluirlo.

RTA: Observación atendida favorablemente.

Por tanto, se recomienda a la Interventoría aprobar este diseño estructural.



Juan Ricardo Torres Salazar
Ing. Civil Universidad de los Andes
Esp. Estructural U. Nacional de Colombia
Especialista Estructural Interventoría

2020-P-487

Bogotá, 17 de Marzo de 2021

Señores
JPS INGENIERIA SA
Atn. Ing. JORGE PARRA SALINAS
Director Contrato 516 - Putumayo
Calle 125 No.20-70, oficina 602
Bogotá D.C.
.

Ref. **Contrato No. 2020570**, "Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, ambiental y social de la formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos – fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilizacion y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación.

Asunto: JPS-2020516-295. Aprobación Diseño Estructural Box coulvert

Respetados señores

En atención a sus comunicados JPS-2020516-295 mediante el cual remiten el ajuste al diseño estructural de los Box coluvert del corredor de Putumayo, estamos remitiendo el concepto de aprobación emitida por nuestro especialista.

Se aclara que, con relación a "capacidad portante máxima en servicio con un factor de reducción de resistencia de 1.0"; se realizó la verificación por parte del especialista en Geotecnia de la Interventoría en donde se valida que, os parámetros de los Boxs de 1.5x1.5, 2.0x2.0 y 4.0x2.0m, se encuentran soportados en los valores de resistencia reportados en el estudio de suelos para taludes (producto D4) a partir de los reportes del Sondeo SD1. Los parámetros se encuentran idénticos acorde a la versión aprobada (dentro del Anexo 4 del informe de Fundaciones).

En general, la capacidad se revisa en tres condiciones: estado límite de resistencia, límite de servicio y evento extremo, en donde para la primera condición el factor de reducción es de 0.45 y para las dos últimas es de 1.0, por lo que el comentario del concepto del área de estructuras no tendría objeción.

2020-P-487

Se aclara de igual forma que el módulo de reacción reportado en la memoria es el Vertical (Kv).

Cordial saludo,



Lorena Iveth Ruiz Burgos
Coordinadora de Interventoría

Anexo lo enunciado en (3) folios

C.C. Archivo Contrato
Ing. Iván Leal Baquero – Supervisor del contrato

Bogotá D.C., febrero 26 de 2021

Señores
CONSORCIO CELQO – INTER-DISEÑOS
Atn: Ing. Pablo Segura
Director de Interventoría
Ciudad

INTERVENTORÍA A LA "FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL QUE CONECTA LA VÍA SANTA LUCIA – LOS MANGOS - ARIZONA (PUTUMAYO), Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN"– INFORME ESTRUCTURAL No 40 – REVISIÓN 03 DISEÑO ESTRUCTURAL SEIS TIPOS DE BOX CULVERT.

Apreciados Señores:

El presente informe tiene por objeto efectuar un concepto técnico estructural respecto de la información recibida del Contratista el día 26 de febrero de 2021, correspondiente al diseño estructural de los box culvert tipo, ubicados en la vía en referencia.

Como resultado de la revisión efectuada, se resolvieron las siguientes observaciones presentadas en el Informe-estructural-No27-Revision-diseno-seix-box-culvert-Putumayo (aquellas respuestas que se muestran en color **verde** han sido resueltas aceptablemente:

Memorias de cálculo:

1- Se debe agregar una evaluación de la carga viva donde esta se posicione en el cetro de la luz del box culvert para hallar el caso donde se produzca el momento flector máximo. Esta evaluación es aparte de la que ya se hizo donde se evaluó la carga viva posicionada en los extremos de la luz del box culvert y con la que se halla la fuerza cortante máxima.

RTA: En esta versión entregada si se muestra la aplicación de la carga viva en el centro de la luz.Observación atendida favorablemente.

2- Se debe aclarar cómo se calculó la resistencia al cortante de la sección para cada elemento y si cumple con lo establecido en el apartado 5.8 de la CCP-14.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- No se recibieron los archivos magnéticos de los modelos matemáticos de SAP2000 mencionados en las memorias. Se solicita incluirlos.

RTA: Observación atendida favorablemente.

4- Se debe incluir la carga de empuje del agua del nivel freático sobre las paredes del box culvert ylas aletas del encole y descole o justificar en las memorias de cálculo por qué no se incluyó.

RTA: Observación atendida favorablemente.

5- Se solicita incluir la verificación de factor de seguridad por

flotación.RTA: Observación atendida favorablemente.

6- Se debe incluir la revisión de la capacidad portante del suelo de fundación en el caso más críticopara cada box culvert (con carga de agua incluida).

RTA: Observación atendida favorablemente.

7- Se debe adjuntar copia del estudio de suelos

RTA: Se recibió información en la cual se encuentra cálculo de capacidades portantes para 5 de los 6tipos de box culverts; no se encontró cálculo para el box tipo de 5.5x4 metros; sin embargo, dado queeste es el box culvert que ejerce menor presión de contacto sobre el suelo, sin superar la menor de todas las capacidades portantes calculadas para otras dimensiones, se puede tomar como aceptable. Ahora bien, se recibió información en la cual se muestra que las presiones de contacto de los box culverts son menores a la "capacidad portante máxima en servicio con un factor de reducción de resistencia de 1.0"; esto es aceptable, siempre y cuando se cuente con el aval del área geotécnica en este punto específico.

Planos estructurales

1- Se solicita incluir en el cuadro de aprobación de los planos al suscrito especialista en estructuras Juan Ricardo Torres Salazar, M.P. 25202-37070 Cnd.

RTA: Observación atendida favorablemente.

2- Se solicita incluir una nota que diga que los planos presentados solo sirven para box culvert con una altura de relleno de 50cm y que se deberá consultar con el ingeniero estructural un cambio en esta altura de relleno.

RTA: Observación atendida favorablemente.

3- Se solicita incluir una nota que diga que el refuerzo 12 perteneciente al guarda ruedas se debe prever antes de fundir la losa superior del box culvert.

RTA: Observación atendida favorablemente.

4- Se solicita incluir una nota que diga que el refuerzo del dentellón se debe prever antes de fundir lalosa del encole y descole.

RTA: Observación atendida favorablemente.

Por tanto, se recomienda a la Interventoría, aprobar estos diseños de estos box culverts, previoconcepto del área geotécnica de la observación No 7 de Memorias de Cálculo.

Cordialmente

Juan Ricardo Torres Salazar
Ing. Civil Universidad de los Andes

Esp. Estructural U. Nacional de Colombia
Especialista Estructural Interventoría

	ACTA DE RECIBO PARCIAL Y BALANCE PRESUPUESTAL	CÓDIGO:	F-GG-32
eterritorio		VERSIÓN:	01
	GERENCIA Y GESTIÓN DE PROYECTOS	VIGENCIA:	2020-10-20

ACTA No. 15

TIPO DE CONTRATO: CONSULTORIA **CONTRATO No.** 2020516

OBJETO: Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación, corredor que conecta la Vía Santa Lucía – Los Mangos - Arizona (Putumayo)

CONTRATISTA : JPS INGENIERIA S.A.

INTERVENTOR: CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS

PERÍODO A PAGAR: DEL 26-12-2020 AL 17-03-2021

En Bogotá, a los quince (15) días del mes de Marzo del año 2021 se reunieron JORGE ELIECER PARRA SALINAS Director de Consultoría del Contratista y Pablo Enrique Segura Director de Interventoría, para dejar constancia por medio de la presente acta del recibo parcial de las siguiente actividades según las condiciones que se detallan a continuación:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN (Corresponde a los ítems o productos contratados)	UNIDAD	CONTRATO			CANTIDADES			VALORES			SALDOS	
			CANTIDAD CONTRATO	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE MES	ACUMULADO TOTAL	ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE MES	ACUMULADO TOTAL	CANTIDAD	VALOR
1	A.01 Verificación de información preliminar A.02 Diagnóstico del corredor	Gl	1	111.054.187,01	111.054.187,01	1,00	0,00	1,00	111.054.187,01	-	111.054.187,01	0,00	-
2	B.01 Diseños y estudios técnicos en fase de formulación B.02 Informe Técnico de Alternativas de Diseño	Gl	1	155.475.861,81	155.475.861,81	1,00	0,00	1,00	155.475.861,81	-	155.475.861,81	0,00	-
3	B.03 Evaluación Socioeconómica y Viabilidad del Proyecto B.04 Socialización de la Alternativa Seleccionada	Gl	1	88.843.349,61	88.843.349,61	1,00	0,00	1,00	88.843.349,61	-	88.843.349,61	0,00	-
4	C.01 Mecanismo de Sostenibilidad	Gl	1	44.421.674,80	44.421.674,80	1,00	0,00	1,00	44.421.674,80	-	44.421.674,80	0,00	-
5	D.01 Estudio de Tránsito	Gl	1	14.603.464,09	14.603.464,09	1,00	0,00	1,00	14.603.464,09	-	14.603.464,09	0,00	-
6	D.02 Levantamiento topográfico, Estudio de trazado y diseño geométrico, Seguridad vial y Estudios de señalización y Plan de manejo de tránsito.	Gl	1	116.827.712,68	116.827.712,68	1,00	0,00	1,00	116.827.712,68	-	116.827.712,68	0,00	-
7	D.03 Diseño urbanístico y paisajístico, Diseño Eléctrico y de Alumbrado Público, Estudio de redes de servicios públicos existentes y proyectadas.	Gl	1	14.603.464,09	14.603.464,09	1,00	0,00	1,00	14.603.464,09	-	14.603.464,09	0,00	-
8	D.04 Estudio de geología y geomorfología para ingeniería de detalle, Estudio de estabilidad y estabilización de taludes, Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes, pontones, viaductos, obras de arte y otras estructuras de contención.	Gl	1	58.413.856,35	58.413.856,35	1,00	0,00	1,00	58.413.856,35	-	58.413.856,35	0,00	-
9	D.05 Estudio de hidrologia e hidráulica y socavación	Gl	1	43.810.392,26	43.810.392,26	1,00	0,00	1,00	43.810.392,26	-	43.810.392,26	0,00	-
10	D.06 Estudio geotécnico y diseño de pavimento.	Gl	1	29.206.928,17	29.206.928,17	1,00	0,00	1,00	29.206.928,17	-	29.206.928,17	0,00	-
11	D.07 Estudio y diseño de estructuras y, Diseños estructurales de muros de contención y obras hidráulicas	Gl	1	29.206.928,17	29.206.928,17	0,00	1,00	1,00	-	29.206.928,17	29.206.928,17	0,00	-
12	D.08 Gestión predial, Gestión Ambiental y Social del Proyecto, Componente social, PAGA, Diagnóstico Ambiental de Alternativas y Estudio de Impacto Ambiental	Gl	1	29.206.928,17	29.206.928,17	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	29.206.928,17
13	D.09 Cantidades de obra, Análisis de precios unitarios y Presupuesto, Cronograma de ejecución del proyecto en el cual se incluyan las etapas precontractuales, ejecución de obra e Interventoría y liquidación del proyecto, costos de Operación y Mantenimiento.	Gl	1	43.810.392,26	43.810.392,26	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	43.810.392,26
	D.10 Planos de construcción y documentos, proceso constructivo del proyecto		1	29.206.928,17	29.206.928,17	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	29.206.928,17
14	D.11 Análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el articulo 38 de la Ley 1523 de 2012, de acuerdo con la escala de diseño del proyecto.	Gl	1	29.206.928,17	29.206.928,17	1,00	0,00	1,00	29.206.928,17	-	29.206.928,17	0,00	-
15	E.01 Plan de Operación y Sostenibilidad	Gl	1	14.603.464,09	14.603.464,09	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	14.603.464,09
	F.01 Informe de factibilidad	Gl	1	29.206.928,17	29.206.928,17	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	29.206.928,17
	G.01 Presentación final del proyecto estructurado	Gl	1	14.603.464,09	14.603.464,09	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	14.603.464,09
	H.01 Presentación del proyecto ante los OCAD	Gl	1	14.603.464,09	14.603.464,09	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	14.603.464,09
	H.02 Documentos modelos requeridos para la etapa Precontractual	Gl	1	14.603.464,09	14.603.464,09	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	14.603.464,09
16	I.01 Informe de acompañamiento: Tramites ante entidades para aprobación del proyecto en OCAD, y realizar los ajustes a los estudios cuando así lo solicite el OCAD	Gl	1	61.229.957,58	61.229.957,58	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	61.229.957,58
17	J.01 LIQUIDACIÓN	Gl	1	109.638.859,77	109.638.859,77	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	109.638.859,77
18	Gestión Predial	Gl	1	82.909.267,00	82.909.267,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	1,00	82.909.267,00
19	Ensayos de Laboratorio	Gl	1	277.564.515,00	277.564.515,00	82%	0%	82%	228.667.784,96	-	228.667.784,96	0,18	48.896.730,04
					-								
VALOR TOTAL COSTOS DIRECTOS					**1.456.862.379,70**				**935.135.604,00**	**29.206.928,17**	**964.342.532,17**		**492.519.847,52**
VALOR TOTAL COSTOS INDIRECTOS					**276.803.852,15**				**177.675.764,76**	**5.549.316,35**	**183.225.081,12**		**93.578.771,03**
	ADMINISTRACIÓN	**0%**			-				-	-	-		-
	IMPREVISTOS	**0%**			-				-	-	-		-
	UTILIDAD	**0%**			-				-	-	-		-
	IVA 19% SOBRE UTILIDAD	**19%**			276.803.852,15				177.675.764,76	5.549.316,35	183.225.081,12		93.578.771,03
VALOR TOTAL COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS					**1.733.666.231,85**				**1.112.811.368,76**	**34.756.244,52**	**1.147.567.613,30**		**586.098.618,55**

BALANCE PRESUPUESTAL

V/R INICIAL CONTRATO:	**1.733.666.231,85**	**V/R ANTICIPO:**	**-**
V/R ADICIONES:		**% ANTICIPO :**	**0%**
V/R ACTUAL CONTRATO:	1.733.666.231,85	**% RETEGARANTIA :**	**0%**

	ACTA DE RECIBO PARCIAL Y BALANCE PRESUPUESTAL	CÓDIGO:	F-GG-32
eterritorio		VERSIÓN:	01
	GERENCIA Y GESTIÓN DE PROYECTOS	VIGENCIA:	2020-10-20

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA DE PAGO	VALOR FACTURADO	% PAGADO	RETENCIÓN GARANTÍA	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	SALDO POR AMORTIZAR	VALOR NETO A PAGAR	SALDO POR PAGAR	% PAGADO ACUMULADO
1	ACTA. 1 'A.01 Verificación de información preliminar A.02 Diagnóstico del corredor	21-sep.-20	132.154.482,54	7,62%	-	-	-	132.154.482,54	1.601.511.749,31	7,62%
2	ACTA. 2 'B.01 Diseños y estudios técnicos en fase de formulación B.02 Informe Técnico de Alternativas de Diseño	21-sep.-20	185.016.275,55	10,67%	-	-	-	185.016.275,55	1.416.495.473,76	18,29%
3	ACTA. 3 B.03 Evaluación Socioeconómica y Viabilidad del Proyecto B.04 Socialización de la Alternativa Seleccionada	29-oct.-20	105.723.586,03	6,10%	-	-	-	105.723.586,03	1.310.771.887,72	24,39%
4	ACTA. 4 C.01 Mecanismo de Sostenibilidad	29-oct.-20	52.861.793,02	3,05%	-	-	-	52.861.793,02	1.257.910.094,71	27,44%
5	ACTA 5. D.01 Estudio de Tránsito	17-nov.-20	17.378.122,27	1,00%	-	-	-	17.378.122,27	1.240.531.972,44	28,44%
6	ACTA 6. Pago parcial Ensayos de laboratorio	17-dic.-20	170.695.108,92	9,85%	-	-	-	170.695.108,92	1.069.836.863,52	38,29%
7	ACTA 7. Pago Parcial Ensayos de laboratorio	21-dic.-20	50.767.382,49	2,93%	-	-	-	50.767.382,49	1.019.069.481,03	41,22%
8	ACTA 8. Pago Parcial Ensayos de laboratorio	26-feb.-21	50.652.172,69	2,92%	-	-	-	50.652.172,69	968.417.308,34	44,14%
9	ACTA 9. D.05 Estudio de hidrologia e hidráulica y socavación	9-mar.-21	52.134.366,79	3,01%	-	-	-	52.134.366,79	916.282.941,53	47,15%
10	ACTA 10. D.06 Estudio geotécnico y diseño de pavimento		34.756.244,52	2,00%	-	-	-	34.756.244,52	881.526.697,01	49,15%
11	ACTA 11. D.02 Levantamiento topográfico, Estudio de trazado y diseño geométrico, Seguridad vial y Estudios de señalización y Plan de maneio de tránsito.		139.024.978,09	8,02%	-	-	-	139.024.978,09	742.501.718,92	57,17%
12	ACTA 12. D.03 Diseño urbanístico y paisajístico, Diseño Eléctrico y de Alumbrado Público, Estudio de redes de servicios públicos existentes y proyectadas.		17.378.122,27	1,00%	-	-	-	17.378.122,27	725.123.596,66	58,17%
13	ACTA 13. D.04 Estudio de geología y geomorfología para ingeniería de detalle, Estudio de estabilidad y estabilización de taludes, Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes, pontones, viaductos, obras de arte y otras estructuras de contención.		69.512.489,06	4,01%	-	-	-	69.512.489,06	655.611.107,60	62,18%
14	ACTA 14. D.11 Análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el articulo 38 de la Ley 1523 de 2012, de acuerdo con la escala de diseño del proyecto.		34.756.244,52	2,00%	-	-	-	34.756.244,52	620.854.863,08	64,19%
15	ACTA 15. D.07 Estudio y diseño de estructuras y, Diseños estructurales de muros de contención y obras hidráulicas		34.756.244,52	2,00%	-	-	-	34.756.244,52	586.098.618,55	66,19%
	TOTAL		**1.147.567.613,30**	**66,19%**	**-**	**-**	**-**	**1.147.567.613,30**	**586.098.618,55**	

OK

(1) Descripción de la etapa o el período facturado: acta parcial de obra. Para el caso de consultorías: pago anticipado, etapa fase o producto

FECHA DE ELABORACIÓN:12/03/2021

Elaboró
CONTRATISTA:

Firma:
Nombre: JORGE ELIECER PARRA SALINAS
REP. LEGAL O DIRECTOR DE OBRA

Aprobó
INTERVENTOR:

Firma:
Nombre: PABLO ENRIQUE SEGURA ACEVEDO
REP. LEGAL O DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Avaló
DESIGNADO POR EL ENTE TERRITORIAL:

Firma:
Nombre:

Nota 1:
a) En los contratos a precio global, la segunda casilla se diligencia con los capítulos correspondientes. b) Todas las cantidades de obra estarán aproximadas al entero por exceso o por defecto. c) Todos los valores estarán expresados en pesos aproximando los centavos por exceso o por defecto. d) Este formato puede ser suscrito por los representantes legales del Contratista y la Interventoría, o por el Director de Obra, o Consultoría y por el Director de

Nota 2: Instrucciones para la firma
Elaboró - Representante legal o Director de obra: Registre la firma y el nombre claramente del Director de obra. Para representante legal registrar la firma del representante legal, nombre y NIT
Aprobó - Representante legal o Director de Interventoría: Registre la firma y el nombre claramente del Director de Interventoría. Para representante legal registrar la firma del representante legal, nombre y NIT. La revisión por parte del interventor del contrato de obra consiste en someter a nuevo examen las obras objeto del contrato y la ejecución del mismo desde la perspectiva técnica, financiera, administrativa y jurídica, así como los informes
Avaló - Designado Ente Territorial (si aplica): Registre la firma y el nombre de la persona designada para avalar el pago por parte del Ente Territorial. Esta revisión consiste en el exámen de los informes del contratista de obra para corregir, enmendar o reparar cualquier aspecto relacionado con la normatividad territorial aplicable. En desarrollo de esta función, el designado de la entidad territorial debe avalar, es decir manifestar su acuerdo con la

CONTRATO No:	2020516
TIPO DE CONTRATO:	Consultoría
OBJETO:	*"FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN"*
VALOR:	MIL SETECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y ÚN PESOS CON OCHENTA Y CINCO CENTAVOS M/L *($1.733.666.231,85), incluido el IVA, costos, gastos, y demás tributos que se causen con ocasión de la celebración, ejecución y liquidación del contrato.*
CONTRATISTA:	JPS INGENIERIA S.A.
PLAZO:	Ocho (8) meses

Los suscritos mediante el presente documento, dejan constancia del inicio real y efectivo del contrato anteriormente citado, previo cumplimiento de los requisitos de legalización del mismo.

En consecuencia, se procede a la iniciación del contrato el día tres **(3) del mes junio del año 2020**.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella.

Firma	**Firma**
NOMBRE: JORGE ELIECER PARRA SALINAS, **JPS INGENIERIA S.A.** – REPRESENTANTE LEGAL	**NOMBRE:** JULIAN DAVID RUEDA ACEVEDO, **SUPERVISOR -** SUBGERENTE DE ESTRUCTURACIÓN

Original: ENTerritorio

Copias: Contratista, Interventoría

Nota:

Para la suscripción del acta de inicio será necesario verificar el cumplimiento de los siguientes requisitos:

- El contrato debe encontrarse perfeccionado (verificar en el contrato los requisitos de perfeccionamiento en la cláusula correspondiente).
- La garantía única debe encontrarse aprobada por ENTerritorio
- Previo a la suscripción del acta de inicio de los contratos, recibir en los casos que aplique, para su revisión y aprobación las hojas de vida del equipo de trabajo presentado por el Contratista, diferente al que fue objeto de evaluación por parte de ENTerritorio en desarrollo del proceso de selección. Para el efecto deberá

revisar la formación académica y las certificaciones de experiencia general y específica de conformidad con los criterios y metodología establecida en las reglas de participación que dieron origen al contrato y suscribir el Acta de Aprobación de Personal para la Ejecución del Contrato, formato FMI029, la cual deberá estar anexa al Acta de Inicio.

Anexos (según aplique):

- La acreditación por EL INTERVENTOR de que todo el personal necesario para el inicio de la ejecución del contrato se encuentra afiliado a los Sistemas de Seguridad Social en salud, pensiones y riesgos profesionales, incluso los trabajadores independientes y que los pagos de las cotizaciones respectivas se encuentran al día.
- La comprobación por el contratista ante ENTerritorio, de que todo el personal necesario para el inicio de la ejecución del contrato se encuentra afiliado a los Sistemas de Seguridad Social en salud, pensiones y riesgos profesionales, incluso los trabajadores independientes y que los pagos de las cotizaciones respectivas se encuentran al día.
- Para acreditar la calidad de supervisor, se deberá anexar la comunicación de delegación correspondiente o copia del contrato, según sea lo pertinente.

ACTA No. 01

CONTRATO No.	2020516
OBJETO	*"FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN".*
CONTRATISTA	JPS INGENIERIA S.A.
FECHA DE APROBACIÓN	3 de junio de 2020
INTERVENTOR	N/A
SUPERVISOR	JULIAN DAVID RUEDA ACEVEDO

Se deja constancia que la Supervisión revisó y aprobó las hojas de vida con sus respectivos soportes, de acuerdo con lo solicitado en el documento *"Complemento Reglas de Participación"* del contrato No. 2020516 (convocatoria meritoria CME-004-2020), las cuales se relacionan a continuación:

CARGO A DESEMPEÑAR	NOMBRE	PROFESIÓN	EXPERIENCIA GENERAL	EXPERIENCIA ESPECIFICA
Director del Proyecto	Jorge Eliecer Parra Salinas	Ingeniero Civil	27 años	Cumple con el requerimiento particular *"La sumatoria del valor de los proyectos en los que participó en el cargo solicitado debe ser ≥ 1 vez el POE."*
Coordinador de Diseños	Cesar Augusto Palacio Wilches	Ingeniero Civil	20 años	Cumple con el requerimiento particular *"La sumatoria del valor de los proyectos en los que participó en el cargo solicitado debe ser ≥ 1 vez el POE."*
Especialista en Transito, o Vías o Transporte	Luis Javier Rojas Jejen	Ingeniero Civil	17 años	5.72 años
Geólogo	Víctor Hugo Diaz Herrera	Geólogo	20 años	5.30 años
Especialista en Geotecnia	Diego Alexander Reyes Velandia	Ingeniero Civil	21 años	5.72 años
Especialista en Hidrología e Hidráulica	Juan Carlos Bonilla Cabezas	Ingeniero Civil	21 años	5.89 años
Topógrafo	Eliana Lizeth Martínez Jaimes	Ingeniería Topográfica	7 años	2.73 años
Especialista en Geotecnia y/o Pavimentos	Leydi Costanza Diaz Pérez	Ingeniero en transportes y vías	8 años	6.18 años

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, en Bogotá D.C. a los 3 días del mes de junio del 2020.

Firma

Nombre JORGE ELIECER PARRA SALINAS
JPS INGENIERIA S.A.

Firma

Nombre JULIAN DAVID RUEDA ACEVEDO
SUBGERENTE DE ESTRUCTURACIÓN

Anexos: Hojas de vida con sus soportes
Concepto de Evaluación

Original - ENTerritorio
Copias Interventor o Supervisor y Contratista

ACTA No. 02

CONTRATO No.	2020516
OBJETO	*"FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN".*
CONTRATISTA	JPS INGENIERIA S.A.
FECHA DE APROBACIÓN	31 de Julio de 2020
INTERVENTOR	CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
SUPERVISOR	JULIAN DAVID RUEDA ACEVEDO

Se deja constancia que la Interventoría revisó y aprobó las hojas de vida con sus respectivos soportes, de acuerdo con lo solicitado en el documento *"Complemento Reglas de Participación"* del contrato No. 2020516 (convocatoria meritoria CME-004-2020), las cuales se relacionan a continuación:

CARGO A DESEMPEÑAR	NOMBRE	PROFESIÓN	EXPERIENCIA GENERAL	EXPERIENCIA ESPECIFICA
Especialista en Pavimentos	Richard Alexander Acosta Trochez	Ingeniero Civil	18 años	5.03 años
Especialista en Diseño Geométrico	William Fernando Pedraza Jaramillo	Ingeniero Civil	13 años	5.18 años
Profesional SGR y MGA	Sofía del Rosario Beleño Rubio	Ingeniero Civil	28 años	4.73 años
Especialista Estructural	Kevin Arturo Díaz Mangones	Ingeniero Civil	19 años	5.04 años
Financiero Junior	Javier Augusto Ortiz Moscoso	Ingeniero Civil	28 años	1.18 años
Abogado Junior	Karen Andrea Sarmiento Camargo	Abogado	10 años	1.43 años
Especialista Ambiental	Oscar Eduardo Mora Forero	Ingeniero en Recursos Hídricos y Gestión Ambiental	16 años	5.03 años
Especialista Área Social	Janneth Jiménez Mesa	Trabajadora Social	27 años	8.62 años
Ingeniero Ambiental o Forestal	Leidy Johanna Calderón Valbuena	Ingeniero Forestal	14 años	5.65 años
Arqueólogo	Alexander Andrés Franco Encizo	Antropólogo	15 años	4.53 años
Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo	Alejo Quintero Rubio	Ingeniero en Recursos Hídricos y Gestión Ambiental	19 años	5.78 años
Ingeniero de Costos y Presupuesto	Andrés Rodríguez Lambana	Ingeniero Civil	16 años	4.10 años
Ingeniero Auxiliar y de Apoyo	Luis Eduardo Prieto Suarez	Ingeniero Civil	3.3 años	2.09 años
Especialista en Urbanismo	Mónica Cortes Buitrago	Arquitecta	17 años	5.6 años
Especialista en Redes Secas	Vladimir Pérez Betancourt	Ingeniero Electricista	10 años	3.07 años
Cadenero 1	Jairo Andrés Lozano Garcia	N.A.	2.28 años	N.A.

CARGO A DESEMPEÑAR	NOMBRE	PROFESIÓN	EXPERIENCIA GENERAL	EXPERIENCIA ESPECIFICA
Cadenero 2	Pablo Emilio Munar Barona	N.A.	2.28 años	N.A.
Dibujante	Brian Felipe Montes Hernandez	Estudiante de Arquitectura	2.63 años	N.A.
Secretaria	Luz Daris Trujillo	N.A.	20 años	N.A.
Auxiliar de Campo Ambiental	Cristian Camilo Castellanos Naranjo	N.A.	N.A.	N.A.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, en Bogotá D.C. a los 31 días del mes de Julio del 2020.

JORGE ELIECER PARRA SALINAS
Firmado digitalmente por JORGE ELIECER PARRA SALINAS
Fecha: 2020.07.31 18:46:41 -05'00'

Firma

Nombre JORGE ELIECER PARRA SALINAS
JPS INGENIERIA S.A.

Firma Juan Pablo Muñoz

Nombre JUAN PABLO MUÑOZ
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS

Anexos: Hojas de vida con sus soportes
Concepto de Evaluación

Original - ENTerritorio
Copias Interventor o Supervisor y Contratista

ACTA No. 03

CONTRATO No.	2020516
OBJETO	*"FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN".*
CONTRATISTA	JPS INGENIERIA S.A.
FECHA DE APROBACIÓN	11 de agosto de 2020
INTERVENTOR	CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
SUPERVISOR	JULIAN DAVID RUEDA ACEVEDO

Se deja constancia que la Interventoría revisó y aprobó la hoja de vida con sus respectivos soportes, de acuerdo con lo solicitado en el documento *"Complemento Reglas de Participación"* del contrato No. 2020516 (convocatoria meritoria CME-004-2020), las cuales se relacionan a continuación:

CARGO A DESEMPEÑAR	NOMBRE	PROFESIÓN	EXPERIENCIA GENERAL	EXPERIENCIA ESPECIFICA
Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo	Erika Lorena Zuñiga Parada	Ingeniero Ambiental	15 años	6.91 años
Topógrafo	Javier Dario Cotrino Martin	Tecnólogo en Topografía	31 años	0.5 años

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, en Bogotá D.C. a los 11 días del mes de agosto del 2020.

Firma _____

Nombre JORGE ELIECER PARRA SALINAS
JPS INGENIERIA S.A.

Firma Juan Pablo Muñoz

Nombre JUAN PABLO MUÑOZ
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS

Anexos: Hojas de vida con sus soportes
Concepto de Evaluación

Original - ENTerritorio
Copias Interventor o Supervisor y Contratista

ACTA No. 04

CONTRATO No.	2020516
OBJETO	*"FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 DEL CORREDOR VIAL SANTA LUCIA - LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO) Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN".*
CONTRATISTA	JPS INGENIERIA S.A.
FECHA DE APROBACIÓN	26 de Octubre de 2020
INTERVENTOR	CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS
SUPERVISOR	JULIAN DAVID RUEDA ACEVEDO

Se deja constancia que la Interventoría revisó y aprobó la hoja de vida con sus respectivos soportes, de acuerdo con lo solicitado en el documento *"Complemento Reglas de Participación"* del contrato No. 2020516 (convocatoria meritoria CME-004-2020), las cuales se relacionan a continuación:

CARGO A DESEMPEÑAR	NOMBRE	PROFESIÓN	EXPERIENCIA GENERAL	EXPERIENCIA ESPECIFICA
Especialista en Redes Secas	Jorge Eliecer Suarez	Ingeniero Electricista	45 años	3.79 años

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, en Bogotá D.C. a los 26 días del mes de Octubre del 2020.

Firma

Nombre JORGE ELIECER PARRA SALINAS
JPS INGENIERIA S.A.

Firma Juan Pablo Muñoz

Nombre JUAN PABLO MUÑOZ
CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS

Anexos: Hojas de vida con sus soportes
Concepto de Evaluación

Original - ENTerritorio
Copias Interventor o Supervisor y Contratista

ALCANCE ACTA DE SOCIALIZACIÓN DE LA FASE DE FORMULACIÓN

FORMULACIÓN, ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS - FASE 3 Y ACOMPAÑAMIENTO DURANTE LA ETAPA DE VIABILIZACIÓN Y APROBACIÓN DEL PROYECTO CON LOS REQUISITOS QUE ESTABLECE EL SISTEMA GENERAL DE REGALÍAS Y OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN, CORREDOR QUE CONECTA LA VÍA SANTA LUCIA – LOS MANGOS - ARIZONA (PUTUMAYO)

En el marco del contrato No. 2020516, cuyo objeto es *"Formulación, estructuración, estudios y diseños definitivos - fase 3 del corredor vial Santa Lucia - Los Mangos – Arizona (Putumayo) y acompañamiento durante la etapa de viabilización y aprobación del proyecto con los requisitos que establece el sistema general de regalías y otras fuentes de financiación"*, y luego de la reunión llevada a cabo el 08 de septiembre de 2020, con la participación de los representantes de la ART, ENTerritorio, Consultoría e Interventoría en la que se presentó el resultado de la Etapa de Formulación; el 25 de septiembre de 2020 se llevó a cabo reunión con el fin de presentar a las alcaldías de los Municipios de Puerto Caicedo y Puerto Guzmán, así como a la Gobernación del departamento de Putumayo y demás actores involucrados, el resultado de la Etapa 1 de Formulación del contrato No. 2020516, en donde se ilustró acerca del estado actual del corredor vial y la zona de influencia directa mediante la elaboración de un Diagnóstico multidisciplinario, mostrando las posibles Alternativas de intervención, las cuales se sometieron a una evaluación técnica, ambiental y socioeconómica para la elección de la Alternativa definitiva que será la base para la estructuración de los diseños definitivos en Fase 3.

Vale recordar en el marco del desarrollo del contrato interadministrativo, en comité Técnico Operativo No. 4 del **20 de enero de 2020**, se priorizaron dos (2) corredores viales localizados en la Vía Central Líbano y La Unión Peneya, en el departamento de Caquetá y Santa Lucia - Los Mangos – Arizona, en el departamento de Putumayo.

Por lo anterior, se suscribió el contrato No. 2020516 entre ENTerritorio y JPS Ingeniería S.A., cuyo objeto es, *"Elaborar los estudios y diseños del Corredor Santa Lucia - Los Mangos – Arizona (Putumayo). En fase de prefactibilidad, factibilidad y acompañamiento, de conformidad con los requisitos que establece el sistema general de regalías*".

Mediante el presente documento se da alcance al Acta del Comité Operativo No. 11, reunión realizada el 08 de septiembre de 2020, y se hace una presentación de las posibles alternativas de solución a las necesidades objeto del proyecto diseñadas por el consultor contratado.

Participantes

1. ART
2. ENTerritorio
3. Municipio de Puerto Guzmán
4. Municipio de Puerto Caicedo
5. Gobernación del Putumayo
6. JPS INGENIERÍA S.A - Consultor
7. CONSORCIO CELQO INTER-DISEÑOS – Interventoría

Orden del día

1. Presentación de las alternativas diseñadas dentro del marco de la etapa de formulación del proyecto No. 2020516.

Desarrollo:

1. Resultados Diagnóstico integral

El consultor presentó los resultados del diagnóstico integral para los aspectos técnicos, socioeconómicos, ambientales y financieros del proyecto. A continuación, se presentaron los aspectos más relevantes de este diagnóstico y se anexó copia de la presentación realizada en su momento.

El corredor Vial Santa Lucia - Los Mangos – Arizona (Putumayo), es una vía terciaria de gran importancia para los municipios de Puerto Guzmán y Puerto Caicedo. El corredor vial es indispensable para la comunicación y las dinámicas comerciales entre los centros poblados ya que es la única vía existente para poder desplazarse entre los los mismos y corregimientos como Nueva Arabia, La Independencia, Arizona y demás veredas que intercomunica. La vía favorece el acceso a la actividad agropecuaria y de abastecimiento de la canasta familiar. Sin embargo, el corredor en su mayoría se encuentra sin pavimentar con señales de deterioro y deficiencias o ausencias de drenajes, afectando la movilidad de los habitantes del área de influencia de la vía y del transporte de carga que por allí surte a la región, lo que limita la productividad y el consecuente desarrollo.

En el aspecto de seguridad vial, también existe el riesgo de accidentalidad, dado las condiciones de la superficie, de la estructura de la vía y el déficit de señalización, lo cual se relaciona con siniestros que han tenido como resultado víctimas fatales y morbilidad.

Sobre el corredor vial no se identificó la presencia de comunidades étnicas, afros y/o palenqueras, y de acuerdo con la resolución No. ST-0736 del 24 de agosto de 2004, para el proyecto en el marco del contrato 2020516, no procede la realización del proceso de consulta previa.

Por otra parte, el corredor se encuentra en jurisdicción ambiental de la Corporación Ambiental para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonía y no se traslapa con áreas protegidas y/o declaradas regionales o nacionales.

Se caracteriza por presentar coberturas naturales boscosas asociadas a los cuerpos de agua, también hay presencia de pastos y vegetación secundaria baja.

Se evidencia la presencia en alto porcentaje de cuerpos de agua y zonas bajas de inundación.

El principal uso actual del suelo es agropecuario, la actividad ganadera es la que en mayor proporción se reconoce.

No se identifican, de forma preliminar, fuentes de emisiones de aire y ruido y para la ejecución del proyecto no se requiere del trámite de Licencia Ambiental. Sin embargo, se hace necesario el trámite de permiso de aprovechamiento forestal, ocupación de cauce y, en caso de que se identifiquen, se debe realizar levantamiento de veda regional (especies arbóreas) y/o nacional (epifitas). Lo anteriores aspectos deberan corroborarse en la estapa de factibilidad.

De igual forma, se identifica de manera preliminar la afectación de 30 predios y no se evidenciaron afectaciones en pasos urbanos.

La Consultoría JPS INGENIERÍA S.A., adelantó la fase de Formulación, donde desarrolló, entre otras actividades, la evaluación socioeconómica y de viabilidad financiera de las alternativas propuestas desde el componente técnico. A partir de la evaluación socioeconómica mencionada, la consultoría presentó diversas alternativas en términos de geometría del corredor vial y estructuras de pavimento.

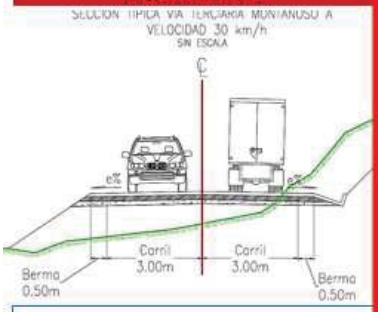
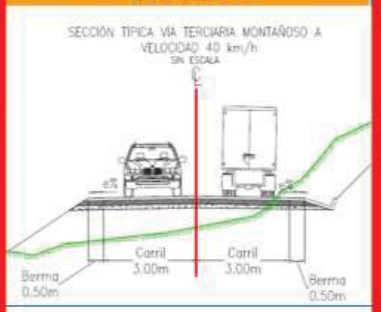
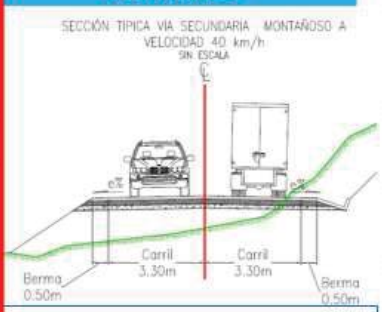
2. Presentación del alcance de la alternativa de solución seleccionada

El corredor Santa lucia- Los Mangos-Arizona es de competencia municipal y nacional, ya que hace parte de la red terciaria de los Municipios de Puerto Caicedo y Puerto Guzmán, y del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

En el trabajo desarrollado por la Consultoría para la Fase I del proyecto, se plantearon diversas alternativas que combinan los aspectos técnicos financieros y de sostenibilidad de acuerdo con los hallazgos obtenidos en cada una de las áreas. En este sentido, la Consultoría planteó tres (3) alternativas geométricas viables y tres (3) escenarios de intervención con estructuras de pavimento para la alternativa seleccionada.

Alcance de la Alternativa sugerida

Como resultado de la evaluación multicriterio, se obtuvo que la Alternativa 2 de trazado geométrico es la que menos conflictos genera, al responder a la necesidad directamente de los beneficiados.

Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
		
• Terciaria • V Diseño 30 km/h • Aprovechamiento Corredor Existente 89,6% • Ancho de calzada 6,0 m • Berma 0,5 m • Corte 311.916 m3 • Lleno 365.296 m3 • $86.875 millones	• Terciaria • V Diseño 40 km/h • Aprovechamiento Corredor Existente 85,6% • Ancho de calzada 6,0 m • Berma 0,5 m • Corte 470.640 m3 • Lleno 226.130 m3 • $84.048 millones	• Secundaria • V Diseño 40 km/h • Aprovechamiento Corredor Existente 82,9% • Ancho de calzada 6,6 m • Berma 0,5 m • Corte 541.380 • Lleno 239.688 • $111.077 millones

Teniendo en cuenta la Alternativa 2 de trazado geométrico recomendada, se plantearon los siguientes escenarios de intervención:

VÍA TERCIARÍA DE CALZADA DE 6,0 metros, Velocidad de Diseño de 40 Km / h

Escenario de Intervención 1 Intervención Completa Pavimentación con Subbase granular base estabilizada con emulsión y sello arena asfalto	Escenario de Intervención 2 Intervención 5 años, Sub Base, Base EE y Sello Arena Asfalto	Escenario de Intervención 3, Acción de transitabilidad. Explanación + Pedraplén + BEE
• Explanaciones completas ancho de calzada 6,0 metros. • Bermas 0,5 m c/u • Pedraplén y mejoramiento de subrasante • Subbase granular • Base estabilizada con emulsión • Sello arena asfalto • Intervención de 5 puentes • Construcción de Alcantarillas • Tiempo de Ejecución 24 meses	• Explanaciones completas ancho de calzada 6,0 metros. (Sin Bermas) • Pedraplén y mejoramiento de subrasante • Sub Base Granular • BEE-25 • Sello arena asfalto • Construcción de Alcantarillas • Cunetas conformadas con BEE • No se intervienen puentes ni box culvert existentes • No se empradizan taludes ni se aplica pintura de señalización horizontal • Tiempo de Ejecución 22 meses	• Explanaciones completas ancho de calzada 6,0 metros. (sin Bermas) • Pedraplén y mejoramiento de subrasante • BEE-25 • Construcción de Alcantarillas • Cunetas conformadas con BEE • No se intervienen puentes ni box culvert existentes • No se empradizan taludes ni se aplica pintura de señalización horizontal • Tiempo de Ejecución 20 meses

De acuerdo con lo anterior, la Alternativa 2 de trazado geométrico y el Escenario 2 de intervención corresponden a la propuesta recomendada para adelantar la siguiente fase de estructuración de los diseños (fase de factibilidad).

3. Conclusiones. Resultados de Formulación:

Como consecuencia de la etapa de Formulación, EnTerritorio, ART y las Entidades Territoriales están de acuerdo con que la propuesta seleccionada sea la Alternativa 2 de trazado geométrico y el Escenario 2 de intervención, para continuar con el desarrollo de la Fase de Estructuración de diseños a nivel de factibilidad, ya que cumple con las necesidades de las entidades territoriales y la comunidad.

La firma de este documento avalará la fase de formulación y por lo tanto se entiende que la misma permitirá continuar con la Fase de Estructuración, qué a la fecha está prevista para ejecutarse en un periodo contractual de cuatro meses y medio (4.5) contados desde la celebración del Comité Operativo Nro. 11, del 08 de septiembre de 2020, toda vez que en éste se seleccionó la alternativa antes realcionada objeto de la presente socialización, teniendo en cuenta que dicho plazo no podrá exceder la vigencia del contrato interadminitrativo No. 219140.

En este orden de ideas, se da aval para el inicio de la Fase de Estructuración de los Estudios y Diseños en Factibilidad, Sostenibilidad y Presentación del proyecto bajo la Alternativa propuesta por la Consultoría y escogida por las diferentes entidades involucradas, la cual corresponde a la Alternativa 2 de trazado geométrico y el Escenario 2 de intervención.

Este documento equivale al Acta de Concertación establecida en los estudios previos del presente acuerdo y tendra los mismos efectos juridicos derivados del mismo.

La presente acta de socialización se firma a los veinticinco (25) días del mes de septiembre de 2020.

Representante de ENTerritorio

Representante de la ART

Representante de la Consultoría
Director de Interventoría
ING. PABLO SEGURA ACEVEDO

Representante de la Interventoría
Director de Interventoría
ING. JORGE PARRA SALINAS

CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO No.2020516

GRUPO 1 – SANTA LUCIA – LOS MANGOS – ARIZONA (PUTUMAYO)

PRIMERO: OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA: EL CONTRATISTA deberá cumplir las obligaciones propias del contrato, las mencionadas en los diferentes apartes del Complemento de Reglas de Participación del proceso de selección **CME 004-2020** que antecedió el proceso de contratación, sus anexos y formatos.

SEGUNDO: SUFICIENCIA DE LAS GARANTÍAS: EL CONTRATISTA debe mantener en todo momento de vigencia del contrato la suficiencia de las garantías otorgadas. En consecuencia, en el evento en que el plazo de ejecución del contrato y/o su valor se amplíe o aumente respectivamente, **EL CONTRATISTA** deberá proceder a ampliar la vigencia de las garantías y/o el valor amparado de las mismas, según sea el caso, como condición previa y necesaria para el pago de las facturas pendientes de pago. De igual modo, **EL CONTRATISTA** deberá reponer las garantías cuando su valor se afecte por razón de los siniestros amparados. El pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, será de cargo exclusivo de **EL CONTRATISTA**

TERCERO: PREVENCIÓN DE RIESGOS: EL CONTRATISTA es responsable y deberá adoptar y cumplir con todas las medidas de seguridad y prevención que tiendan a evitar la causación de daños y perjuicios físicos, económicos, técnicos, financieros, contables, jurídicos a ENTerritorio, a la **AGENCIA DE RENOVACIÓN DEL TERRITORIO - ART** o a Terceros en desarrollo y ejecución del contrato.

CUARTO CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA: En ejercicio de la autonomía de la voluntad de las partes, las mismas acuerdan libre, expresa e irrevocablemente la causación y efectividad de la cláusula penal pecuniaria en el evento de incumplimiento parcial o total del contrato atribuible al **CONTRATISTA** respecto de cualquiera de las obligaciones del mismo. **ENterritorio** podrá hacer efectiva la cláusula penal pecuniaria, por un monto equivalente hasta por el **(20 %) del valor total del contrato**. El pago del valor acá señalado se considera como indemnización parcial y no definitiva de los perjuicios causados por el posible incumplimiento del **CONTRATISTA**, razón por la cual, **ENterritorio** tendrá derecho a obtener del **CONTRATISTA** y/o su GARANTE el pago de la indemnización correspondiente a los demás perjuicios imputables a este como consecuencia de dicho incumplimiento. **ENterritorio** podrá obtener el pago de la pena pecuniaria mediante el ejercicio de las acciones legales a que haya lugar, ejercidas en contra del **CONTRATISTA** y/o su Garante haciendo efectivo el amparo de Cumplimiento de la Póliza de Cumplimiento ante Entidades Públicas con Régimen Privado de Contratación. El valor de la Cláusula penal pecuniaria pactada se calculará sobre el valor total del contrato, incluidas las modificaciones al valor del mismo, sin perjuicio de lo previsto en el Art. 1596 del Código Civil.

QUINTO CLÁUSULA PENAL DE APREMIO: En ejercicio de la autonomía de la voluntad de las partes, acuerdan libre, expresa e irrevocablemente, la causación y efectividad de la cláusula penal de apremio en caso de mora o retrasos imputables al **CONTRATISTA**, respecto de la ejecución de las actividades o de las obligaciones propias del contrato. **ENterritorio** podrá hacer exigible estos apremios sucesivos al **CONTRATISTA** durante la vigencia del Contrato, de la siguiente manera: Por cada semana de retraso en la ejecución de las actividades o por el incumplimiento de las obligaciones contractuales de manera oportuna, un valor equivalente al **(1%) del valor total del contrato**, sin exceder del diez por ciento (**10%**) del valor total del mismo. Para efectos de la aplicación de la cláusula penal de apremio, el supervisor y/o interventor, según corresponda, verificará semanalmente el cumplimiento del Cronograma y de las obligaciones generales y específicas a cargo del **CONTRATISTA**, de acuerdo con lo señalado en el documento de estudio previo, el contrato, el Manual de Supervisión e Interventoría vigente, documentos técnicos y el presente documento. A su vez será

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

necesario que cada supervisor y/o Interventor según corresponda, informe a **ENterritorio** sobre las actividades, informes, obligaciones y fechas en las cuales debió cumplir el **CONTRATISTA**, justificando el presunto incumplimiento contractual. Para el pago de los valores resultantes a título de cláusula penal de apremio no se requiere que **ENterritorio** constituya en mora al **CONTRATISTA**, pues bastará con el simple retardo imputable al mismo, para generar la obligación de pago de las sumas que correspondan. **ENterritorio** podrá obtener el pago total o parcial de la cláusula penal de apremio mediante el ejercicio de las acciones legales a que haya lugar, en contra del **CONTRATISTA** y/o su Garante, haciendo efectivo el amparo de Cumplimiento de la Póliza de Cumplimiento.

SEXTO AVISO DE LA OCURRENCIA DEL SINIESTRO: Sin perjuicio de lo contemplado en las Cláusulas Penal Pecuniaria y Penal de Apremio, cuando **ENterritorio** en su calidad de Asegurado / Beneficiario de la Póliza de Cumplimiento ante Entidades Públicas con Régimen Privado de Contratación, cuente con los elementos de prueba que demuestren la ocurrencia del siniestro, así como la cuantía de la perdida, si fuere el caso, conforme a las previsiones del Código de Comercio, dará noticia al asegurador de su ocurrencia, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes, a la fecha en que lo haya conocido o debido conocer.

SÉPTIMO SUSPENSIÓN: De común acuerdo entre las partes, se podrá suspender la ejecución del contrato, mediante la suscripción de acta, sin que para el efecto del plazo extintivo del mismo se compute el tiempo de suspensión. Para su reinicio, se requerirá un acta en el que conste dicha circunstancia.

OCTAVO CESIÓN: Este contrato se celebra en consideración a la calidad del **CONTRATISTA** y no podrá cederlo en todo ni en parte a ningún título, sin el consentimiento expreso, previo y escrito de **ENterritorio**.

NOTA 01: CESIÓN DE LOS DERECHOS ECONÓMICOS DEL CONTRATO: Los derechos económicos del contrato, no podrán cederse en todo ni en parte, a ningún título, sin el consentimiento expreso, previo y escrito de **ENterritorio**.

NOTA 02: En caso de producirse Cesión del contrato, requerirá, para su eficacia, de la suscripción de un documento por parte del cedente, el cesionario y la aprobación expresa de **ENterritorio**, de acuerdo con el procedimiento interno de **ENTerritorio** para tal efecto.

NOVENO SUBCONTRATOS: En el evento en que EL CONTRATISTA subcontrate parcialmente la ejecución del contrato, deberá hacerlo con personas naturales o jurídicas que tengan la idoneidad y capacidad para desarrollar la actividad subcontratada. No obstante lo anterior, EL CONTRATISTA continuará siendo el único responsable ante ENterritorio por el cumplimiento de las obligaciones del contrato. En consecuencia, no hay lugar a solidaridad entre ENterritorio y EL CONTRATISTA y/o terceros.

DÉCIMO RELACIÓN LABORAL: El Contrato que suscriba ENTerritorio como producto de la aceptación de oferta del proceso CME 004-2020, no genera relación laboral con **EL CONTRATISTA**, ni con el personal que éste suministre y/o subcontrate y en consecuencia tampoco el pago de prestaciones sociales y de ningún tipo de emolumentos distintos al valor del contrato.

DÉCIMO PRIMERO TERMINACIÓN ANTICIPADA: De común acuerdo entre las partes, se podrá dar por terminado el contrato antes de su vencimiento, mediante acta. Así mismo, con la suscripción del contrato **EL CONTRATISTA** autoriza expresamente a **ENTerritorio** para terminar anticipadamente el mismo mediante oficio escrito que se comunicará al **CONTRATISTA**, en los siguientes eventos: a) Por disolución de la persona jurídica del CONTRATISTA, o de una de las personas jurídicas que integran el respectivo consorcio o unión temporal; así como por la modificación de los miembros de éstos últimos, sin autorización de ENterritorio. b) Por cesación de pagos, concurso de acreedores o embargos judiciales del CONTRATISTA, que puedan afectar de manera grave el cumplimiento del contrato; c) Cuando EL CONTRATISTA, sin aducir causa que lo justifique, se abstenga de entregar a ENterritorio los documentos requeridos para el cumplimiento de los requisitos legales de ejecución del contrato, dentro del plazo establecido para ello; d) Cuando EL CONTRATISTA, con posterioridad a la suscripción del acta de inicio, no diere principio a la ejecución del contrato, sin perjuicio de las sanciones contractuales a las que haya lugar; e) Cuando del incumplimiento de las obligaciones del CONTRATISTA se deriven

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

consecuencias que hagan imposible o dificulten gravemente la ejecución del contrato, sin perjuicio de las sanciones contractuales a las que haya lugar; f) Si suspendidas todas o algunas de las obligaciones emanadas del contrato, EL CONTRATISTA no reanudase la ejecución del objeto contractual dentro del plazo acordado entre las Partes una vez terminadas las causas que obligaron a la suspensión, sin perjuicio de las sanciones contractuales a las que haya lugar; g) Cuando EL CONTRATISTA abandone o suspenda la ejecución del contrato total o parcialmente, sin acuerdo o autorización previa y escrita de ENterritorio, sin perjuicio de las sanciones contractuales a las que haya lugar; h) Cuando EL CONTRATISTA ceda el contrato sin previa autorización expresa y escrita de ENterritorio sin perjuicio de las sanciones contractuales a las que haya lugar; i) Cuando EL CONTRATISTA incurra en las conductas prohibidas en el artículo 25 de la Ley 40 de 1993 (pago de sumas de dinero a extorsionistas u ocultar o colaborar, por parte de algún directivo o delegado del CONTRATISTA en el pago por la liberación de una persona secuestrada que sea funcionaria o empleada del CONTRATISTA o de alguna de sus filiales); j) Cuando se presente un retraso en el cumplimiento de la ejecución del contrato sin justa causa debidamente fundamentada; k) Por mutuo acuerdo; l) Por orden legal judicial; m) Por vencimiento del plazo del Contrato Interadministrativo 219140; n)Por las demás causas dispuestas en la ley.

NOTA: Las partes acuerdan que el contrato se dará por terminado anticipadamente a partir de la fecha que señale la comunicación que se remita al CONTRATISTA por parte de Enterritorio. Sin perjuicio de lo anterior, las partes suscribirán un acta de liquidación en la cual se dejará constancia de los hechos o circunstancias que motivaron la misma. Igualmente, EL CONTRATISTA tendrá derecho, previas las deducciones a que hubiere lugar de conformidad con el clausulado de este contrato, a que se le pague la parte de los trabajos recibidos a satisfacción por ENterritorio hasta la fecha de la terminación anticipada. Posteriormente EL CONTRATISTA no podrá solicitar valores diferentes a los que resulten de lo allí consignado, razón por la cual renuncia a realizar cualquier reclamación o demanda por conceptos o valores distintos a los previstos en dicha acta.

DÉCIMO SEGUNDO LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO: El Acta de liquidación del Contrato, se someterá a lo estipulado en los Artículos 27, 28 y 29 del Manual de Contratación DE **ENterritorio** (antes el Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo FONDE) - versión 10- MDI720.

DÉCIMO TERCERO LAVADO DE ACTIVOS Y FINANCIAMIENTO AL TERRORISMO: **EL CONTRATISTA** manifiesta bajo la gravedad de juramento, que se entiende prestado con la suscripción del presente contrato, que los recursos que componen su patrimonio no provienen de lavado de activos, financiación del terrorismo, narcotráfico, captación ilegal de dineros y en general de cualquier actividad ilícita; de igual manera manifiesta que los recursos recibidos en desarrollo de éste contrato, no serán destinados a ninguna de las actividades antes descritas. Para efectos de lo anterior, **EL CONTRATISTA** autoriza expresamente a **ENterritorio**, para que consulte los listados, sistemas de información y bases de datos a los que haya lugar y, de encontrar algún reporte, **ENterritorio** procederá a adelantar las acciones contractuales y/o legales que correspondan. **EL CONTRATISTA** se obliga a realizar todas las actividades encaminadas a asegurar que todos sus socios, administradores, clientes, proveedores, empleados, etc., y los recursos de estos, no se encuentren relacionados o provengan, de actividades ilícitas, particularmente, de las anteriormente enunciadas.

DÉCIMO CUARTO SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS. Las partes podrán buscar solucionar en forma ágil y directa las diferencias y discrepancias surgidas de la actividad contractual, mediante la conciliación, transacción o los mecanismos que las partes acuerden, según los procedimientos establecidos por la ley.

DÉCIMO QUINTO PROPIEDAD INTELECTUAL: Los derechos patrimoniales que surjan de la producción intelectual que **EL CONTRATISTA** realice en cumplimiento de las actividades propias de su contrato o con ocasión de ellas, pertenecen a **ENterritorio**, y por tanto por este mismo acto se entienden cedidos por parte de **EL CONTRATISTA** a favor de **ENterritorio**. De igual manera las invenciones realizadas por **EL CONTRATISTA** le pertenecen a éste, salvo: **a)** En el evento que la invención haya sido realizada por **EL CONTRATISTA** contratado para investigar, siempre y cuando la invención sea el resultado de la misión específica para la cual haya sido contratado. **b)** Cuando **EL CONTRATISTA** no ha sido contratado para investigar y la invención se obtiene mediante datos o medios conocidos o utilizados en razón de las

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

actividades adelantadas en desarrollo del contrato; caso en el cual dichas invenciones serán de propiedad de **ENTerritorio**. Todo lo anterior, sin perjuicio de los derechos morales de autor que permanecerán en cabeza del creador de la obra, de acuerdo con la Ley 23 de 1.982, la decisión 351 y 486 de la comisión de la comunidad Andina de Naciones.

DÉCIMO SEXTO REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN. El contrato se perfecciona con la firma del mismo por las partes. Para su ejecución se requiere de la suscripción del acta de inicio del contrato, previa expedición del registro presupuestal y de la aprobación de la garantía de cumplimiento por parte de **Enterritorio.**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Certificado Bancario

Miércoles, 17 de Febrero de 2021

A QUIEN PUEDA INTERESAR

BANCOLOMBIA S.A. se permite informar que JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA identificado(a) con NIT 830035398, a la fecha de expedición de esta certificación, tiene con el Banco los siguientes productos:

Producto	No. Producto	Fecha Apertura	Estado
CUENTA CORRIENTE	14107697025	2001/09/21	ACTIVA

*** Importante:** Esta constancia solo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

*Si desea verificar la veracidad de esta información, puede comunicarse con la Sucursal Telefónica Bancolombia los siguientes números: Medellín - Local: (57-4) 510 90 00 - Bogotá - Local: (57-1) 343 00 00 - Barranquilla - Local: (57-5) 361 88 88 - Cali - Local: (57-2) 554 05 05 - Resto del país: 01800 09 12345. Sucursales Telefónicas en el exterior: España (34) 900 995 717 - Estados Unidos (1) 1 866 379 97 14.

Juan Camilo Moreno Gómez
Gerente Estrategia Canal Telefónico

Establecimiento Bancario BANCOLOMBIA S.A. VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Es el momento de todos Bancolombia

Certificado Bancario

Jueves, 3 de Diciembre de 2020

A QUIEN PUEDA INTERESAR

BANCOLOMBIA S.A. se permite informar que JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA identificado(a) con NIT 830035398, a la fecha de expedición de esta certificación, tiene con el Banco los siguientes productos:

Producto	No. Producto	Fecha Apertura	Estado
CUENTA CORRIENTE	14107697025	2001/09/21	ACTIVA

* Importante: Esta constancia solo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

*Si desea verificar la veracidad de esta información, puede comunicarse con la Sucursal Telefónica Bancolombia los siguientes números: Medellín - Local: (57-4) 510 90 00 - Bogotá - Local: (57-1) 343 00 00 - Barranquilla - Local: (57-5) 361 88 88 - Cali - Local: (57-2) 554 05 05 - Resto del país: 01800 09 12345. Sucursales Telefónicas en el exterior: España (34) 900 995 717 - Estados Unidos (1) 1 866 379 97 14.

Juan Camilo Moreno Gómez
Gerente Estrategia Canal Telefónico

Es el momento de todos

Bancolombia

BANCOLOMBIA S.A. Establecimiento Bancario
VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 79262203

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	830035398
Ciudad/Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
Dirección	CL 125 20-70 OF 602	Teléfono	6129454
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7775807988**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	diciembre / 2020	Periodo Cotización Salud	enero / 2021
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2021/01/05
Número Autorización	851993837		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	JORGE ELIECER	Apellidos	PARRA SALINAS
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	79262203
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL	Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL
Salario Básico	$ 6.214.508	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	231001-COLFONDOS
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 6.214.508
FSP - Solidaridad	$ 31.100	Cotización Obligatoria	$ 994.400
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 31.100
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 1.056.600**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS001-ALIANSALUD S.A.
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 6.214.508
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 248.600
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
UPC Adicional	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 248.600**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 6.214.508
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 432.600**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF22-COLSUBSIDIO	30	4,000 %	$ 6.214.508	$ 248.600

TOTAL PAGADO:	**$ 1.986.400**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 79620397

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	830035398
Ciudad/Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
Dirección	CL 125 20-70 OF 602	Teléfono	6129454
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7775807988**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	diciembre / 2020	Periodo Cotización Salud	enero / 2021
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2021/01/05
Número Autorización	851993837		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	CESAR AUGUSTO	Apellidos	PALACIOS WILCHES
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	79620397
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL	Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL
Salario Básico	$ 2.677.521	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	230301-PORVENIR
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 2.677.521
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 428.500
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 428.500**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS001-ALIANSALUD S.A.
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 2.677.521
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 107.200
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
UPC Adicional	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 107.200**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 2.677.521
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 186.400**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF22-COLSUBSIDIO	30	4,000 %	$ 2.677.521	$ 107.200

TOTAL PAGADO:	**$ 829.300**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 1012420842

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	830035398
Ciudad/Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
Dirección	CL 125 20-70 OF 602	Teléfono	6129454
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7775807988**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	diciembre / 2020	Periodo Cotización Salud	enero / 2021
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2021/01/05
Número Autorización	851993837		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	LUIS EDUARDO	Apellidos	PRIETO SUAREZ
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	1012420842
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL	Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL
Salario Básico	$ 2.142.017	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	230301-PORVENIR
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 2.142.017
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 342.800
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 342.800**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS017-FAMISANAR
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 2.142.017
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 85.700
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
UPC Adicional	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 85.700**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 2.142.017
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 149.100**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF22-COLSUBSIDIO	30	4,000 %	$ 2.142.017	$ 85.700

TOTAL PAGADO:	**$ 663.300**

Planilla Pagada

Resumen de Pago por Administradora

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 92527941		DIAZ MANGONES KEVIN ARTURO	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	carrera 50 #104 b 20 apartamento 304	BOGOTA-BOGOTA D.E.	6346176	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-01	2021-01	854849998	9414958696	I	2021/02/09	2021/01/08	BANCOLOMBIA	0	$696,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$384,000	$0	$0	$384,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$384,000	$0	$0	$384,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$12,600	$0	$0	$12,600
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$12,600	$0	$0	$12,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$300,000	$0	$0	$300,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$300,000	$0	$0	$300,000
TOTAL				1	$696,600	$0	$0	$696,600

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 79262203

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	830035398
Ciudad/Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
Dirección	CL 125 20-70 OF 602	Teléfono	6129454
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7782422137**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	febrero / 2021	Periodo Cotización Salud	marzo / 2021
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2021/03/03
Número Autorización	911647724		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	JORGE ELIECER	Apellidos	PARRA SALINAS
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	79262203
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL	Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL
Salario Básico	$ 6.214.508	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	231001-COLFONDOS
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 6.214.508
FSP - Solidaridad	$ 31.100	Cotización Obligatoria	$ 994.400
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 31.100
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 1.056.600**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS001-ALIANSALUD S.A.
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 6.214.508
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 248.600
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
UPC Adicional	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 248.600**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 6.214.508
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 432.600**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF22-COLSUBSIDIO	30	4,000 %	$ 6.214.508	$ 248.600

TOTAL PAGADO:	**$ 1.986.400**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 79620397

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	830035398
Ciudad/Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
Dirección	CL 125 20-70 OF 602	Teléfono	6129454
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7782422137**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	febrero / 2021	Periodo Cotización Salud	marzo / 2021
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2021/03/03
Número Autorización	911647724		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	CESAR AUGUSTO	Apellidos	PALACIOS WILCHES
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	79620397
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL	Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL
Salario Básico	$ 2.677.521	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	230301-PORVENIR
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 2.677.521
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 428.500
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 428.500**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS001-ALIANSALUD S.A.
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 2.677.521
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 107.200
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
UPC Adicional	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 107.200**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 2.677.521
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 186.400**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF22-COLSUBSIDIO	30	4,000 %	$ 2.677.521	$ 107.200

TOTAL PAGADO:	**$ 829.300**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 1012420842

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	JPS INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	830035398
Ciudad/Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
Dirección	CL 125 20-70 OF 602	Teléfono	6129454
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Actividades reguladoras y
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7782422137**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	febrero / 2021	Periodo Cotización Salud	marzo / 2021
Dias de Mora	0	Fecha Pago	2021/03/03
Número Autorización	911647724		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	LUIS EDUARDO	Apellidos	PRIETO SUAREZ
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	1012420842
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL	Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL
Salario Básico	$ 2.142.017	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	230301-PORVENIR
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 2.142.017
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 342.800
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 342.800**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS017-FAMISANAR
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 2.142.017
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 85.700
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
UPC Adicional	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 85.700**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-11 - ARL SURA
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 2.142.017
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 149.100**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF22-COLSUBSIDIO	30	4,000 %	$ 2.142.017	$ 85.700

TOTAL PAGADO:	**$ 663.300**

Planilla Pagada

Resumen de Pago por Administradora

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 92527941		DIAZ MANGONES KEVIN ARTURO	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	carrera 50 #104 b 20 apartamento 304	BOGOTA-BOGOTA D.E.	6346176	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-02	2021-02	882560236	9415924363	I	2021/03/09	2021/02/04	BANCOLOMBIA	0	$696,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$384,000	$0	$0	$384,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$384,000	$0	$0	$384,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$12,600	$0	$0	$12,600
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$12,600	$0	$0	$12,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$300,000	$0	$0	$300,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$300,000	$0	$0	$300,000
TOTAL				1	$696,600	$0	$0	$696,600