

Santiago de Cali, 26 de marzo de 2021

Ingenieros

LUIS FERNANDO GARCÍA ARIZABALETA

Director Territorial Valle

Instituto Nacional de Vías

OSCAR MAURICIO DÁVILA TARAZONA

Director de Interventoría

CONSORCIO EURO-MUR

Referencia: GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL, (INCLUYE VARIANTES, PASOS NACIONALES E INTERSECCIONES), EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y VALLE DEL CAUCA- Contrato 1077 de 2020

Asunto: Respuesta a comunicado DT-VAL 12153 / Requerimientos de mantenimiento rutinario y atención de emergencias y prórroga del Contrato

Respetados ingenieros:

De acuerdo al oficio recibido que se referencia en el asunto del presente documento y luego de realizar un análisis a lo que se requiere, nos permitimos realizar las siguientes recomendaciones y en caso tal que sean viables, se adelanten las gestiones pertinentes para llevar a cabo la prórroga No. 2 y modificación No.3 del contrato 1077 de 2020.

Se solicita se proceda a autorizar las siguientes modificaciones contractuales:

1. **Apropiación presupuestal.** Se requiere modificar la Cláusula Séptima del Contrato de Obra, sobre apropiación presupuestal, trasladando recursos de las actividades de mantenimiento periódico, señalización, estudios y diseños de la Troncal de Occidente a las actividades de Mantenimiento Rutinario y Atención de Emergencias de la Troncal de Occidente. Adicionalmente, el traslado de recursos de las actividades de mantenimiento periódico, señalización, estudios y diseños de la vía Alternas a la Troncal de Occidente a las actividades de Mantenimiento Rutinario y Atención de Emergencias de las mismas vías Alternas a la Troncal de Occidente., adicional distribuir los recursos sobrantes y que no se utilizaran correspondientes a protocolo de bioseguridad y estudios y diseños, así:



- **Troncal de occidente**

ACTIVIDAD	Costo Básico	IVA	Costo Total
Mantenimiento rutinario	\$ 96.131.647,86	\$ 18.265.013,00	\$ 114.396.660,86
Mantenimiento periódico	(\$ 39.710.176,64)	(\$ 290.190,00)	(\$ 40.000.366,64)
Señalización	(\$ 91.657.860,55)	(\$ 669.807,00)	(\$ 92.327.667,55)
Atención de emergencias	\$ 40.417.233,33	\$ 295.357,00	\$ 40.712.590,33
Protocolo de Bioseguridad	(\$ 15.910.711,00)	(\$ 3.023.035,00)	(\$ 18.933.746,00)
Estudios y diseños	(\$ 3.233.170,00)	(\$ 614.302,00)	(\$ 3.847.472,00)

- **Alternas a la troncal de occidente**

ACTIVIDAD	VÍAS	Costo Básico	IVA
Mantenimiento rutinario	\$ 222.885.461,47	\$ 42.348.238,00	\$ 265.233.699,47
Mantenimiento periódico	(\$ 260.526.553,75)	(\$ 1.903.848,00)	(\$ 262.430.401,75)
Señalización	(\$ 19.840.090,00)	(\$ 144.985,00)	(\$ 19.985.075,00)
Atención de emergencias	\$ 39.673.075,28	\$ 289.919,00	\$ 39.962.994,28
Protocolo de Bioseguridad	(\$ 15.910.711,00)	(\$ 3.023.035,00)	(\$ 18.933.746,00)
Estudios y diseños	(\$ 3.233.170,00)	(\$ 614.302,00)	(\$ 3.847.472,00)

De acuerdo al análisis realizado, recomendamos continuar solo con las actividades de "mantenimiento rutinario y atención de emergencias", esta modificación no afectaría el valor total del contrato.

Aclaración: Es importante indicar que como se observa en el cuadro anterior, **NO** se trasladan recursos de la vía Troncal de Occidente a las vías Alternas a la Troncal o viceversa. Esta redistribución de recursos no modifica el valor actual del contrato.

2. **Exclusión de vías.** Se solicita al instituto, modificar el alcance del contrato de obra 1077 de 2020 en el sentido de excluir a partir del **01 de abril de 2021**, de las actividades de mantenimiento rutinario y atención de emergencias, las vías que se mencionan a continuación teniendo en cuenta la baja disponibilidad de recursos:

- **Troncal de Occidente**

1. 25-05VLB Variante Norte de Palmira PR0+0000 - PR14+0000
2. 2505 Sector Palmira - Intersección Providencia PR25+000 - PR35+0590
3. 2505 sector Intersección Providencia - Buga PR35+0590 - PR67+0000 (Incluye intersección Providencia, Cincuentenario, Santa Helena,



Guacarí, Dulceros, Sena, Sonso, Guacarí y 25VLC Variantes de Ginebra y 25VLD Variante Sonso)

- **Alternas a la troncal de occidente**

1. 2301 Cali - Yumbo, PR0+0000 (Sameco) - PR12+0000 (Paso Nivel del Ferrocarril)
 2. 2504 Jamundí - Cali, PR106+0500 (Interseccion Jamundí) - PR108+0000
 3. 2504 Puente Valencia sobre río Cauca - Crucero Jamundí PR98+0020 - PR106+0500 (Malla vial del Valle)
 4. 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR0+0000 (Crucero Picapiedra) PR33+0750 (Ríofrío)
 5. 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR33+0750 (Ríofrío) - PR 67+0500 (Bolívar)
 6. 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR67+0500 (Bolívar) - PR 101+0250 (Toro)
 7. 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR101+0250 (Toro) - PR 123+0200 (Ansermanuevo)
 8. 4803 Ansermanuevo - Cartago, PR0+0000 - PR12+0000
3. Servicios y atención al usuario. Se solicita al instituto, modificar el alcance del contrato de obra 1077 de 2020 en el sentido de retirar a partir del **15 de abril de 2021**, las actividades de SERVICIOS Y ATENCIÓN AL USUARIO (SAU), de la totalidad de las vías que comprenden el contrato.

Prórroga: De acuerdo a las modificaciones planteadas y en aras de darle transitabilidad y seguridad a los usuarios de las vías, se solicita una prórroga del contrato por un plazo hasta el 18 de mayo de 2021.

Cordialmente,



LEONARDO COLLAZOS DIAZ.

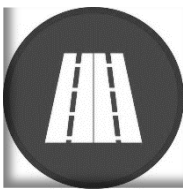
Gerente Operaciones

INTRAMAQ SAS

Valle y Cauca /

mantenimientocyvintramaq@gmail.com





CONSORCIO EURO-MUR

Santiago de Cali, 26 de marzo de 2021

EM-INV-OP-2020-566

Señores

INVIAS TERRITORIAL VALLE DEL CAUCA

Attn.: LUIS FERNANDO GARCIA ARIZABALETA

Director Territorial Valle del Cauca

lfgarcia@invias.gov.co

Avenida Vásquez Cobo No 23 N 47 Piso 3 Estación Ferrocarril. Tel: 315 - 5766468

Santiago de Cali

REFERENCIA: CONTRATO 1163 DE 2020. INTERVENTORÍA PARA LA GESTIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y VALLE DEL CAUCA.

ASUNTO: PRORROGA No 2 – MODIFICACION No 03 AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No 1077 DE 2020 CONFORME A LAS CONDICIONES ENCONTRADAS EN CAMPO.

RESPUESTA A COMUNICACIÓN **DT-VAL 12153**

Cordial Saludo,

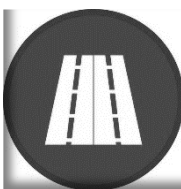
Una vez realizada solicitud de modificación, adición y prórroga hasta el 18 de mayo de 2021, por parte del contratista **INGENIERA TRANSPORTES Y MAQUINARIA S.A.S - INTRAMAQ S.A.S** mediante oficio **0187OF-OBRA** fechado el día 26 de marzo de 2021, esta Interventoría avala la misma, con fundamento en la siguientes

CONSIDERACIONES

1. **Apropiación presupuestal.** Se requiere modificar la Cláusula Séptima del Contrato de Obra, sobre apropiación presupuestal, trasladando recursos de las actividades de mantenimiento periódico, señalización, estudios y diseños de la Troncal de Occidente a las actividades de Mantenimiento Rutinario y Atención de Emergencias de la Troncal de Occidente. Adicionalmente, el traslado de recursos de las actividades de mantenimiento periódico, señalización, estudios y diseños de la vía Alternas a la Troncal de Occidente a las actividades de Mantenimiento Rutinario y Atención de Emergencias de las mismas vías Alternas a la Troncal de Occidente., adicional distribuir los recursos sobrantes y que no se utilizaran correspondientes a protocolo de bioseguridad y estudios y diseños, así:

Carrera 47 93-20 Bogotá D.C.

consorcio.euromur@concolombianos.com – jonatan.hernandez@concolombianos.com



CONSORCIO EURO-MUR

- **Troncal de occidente**

ACTIVIDAD	Costo Básico	IVA	Costo Total
Mantenimiento rutinario	\$ 96.131.647,86	\$ 18.265.013,00	\$ 114.396.660,86
Mantenimiento periódico	(\$ 39.710.176,64)	(\$ 290.190,00)	(\$ 40.000.366,64)
Señalización	(\$ 91.657.860,55)	(\$ 669.807,00)	(\$ 92.327.667,55)
Atención de emergencias	\$ 40.417.233,33	\$ 295.357,00	\$ 40.712.590,33
Protocolo de Bioseguridad	(\$ 15.910.711,00)	(\$ 3.023.035,00)	(\$ 18.933.746,00)
Estudios y diseños	(\$ 3.233.170,00)	(\$ 614.302,00)	(\$ 3.847.472,00)

- **Alternas a la troncal de occidente**

ACTIVIDAD	VÍAS	Costo Básico	IVA
Mantenimiento rutinario	\$ 222.885.461,47	\$ 42.348.238,00	\$ 265.233.699,47
Mantenimiento periódico	(\$ 260.526.553,75)	(\$ 1.903.848,00)	(\$ 262.430.401,75)
Señalización	(\$ 19.840.090,00)	(\$ 144.985,00)	(\$ 19.985.075,00)
Atención de emergencias	\$ 39.673.075,28	\$ 289.919,00	\$ 39.962.994,28
Protocolo de Bioseguridad	(\$ 15.910.711,00)	(\$ 3.023.035,00)	(\$ 18.933.746,00)
Estudios y diseños	(\$ 3.233.170,00)	(\$ 614.302,00)	(\$ 3.847.472,00)

De acuerdo al análisis realizado, recomendamos continuar solo con las actividades de “*mantenimiento rutinario y atención de emergencias*”, esta modificación no afectaría el valor total del contrato.

Aclaración: Es importante indicar que como se observa en el cuadro anterior, **NO** se trasladan recursos de la vía Troncal de Occidente a las vías Alternas a la Troncal o viceversa. Esta redistribución de recursos no modifica el valor actual del contrato.

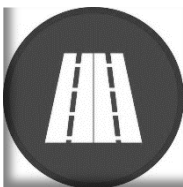
2. **Exclusión de vías.** Se solicita al instituto, modificar el alcance del contrato de obra 1077 de 2020 en el sentido de excluir a partir del **01 de abril de 2021**, de las actividades de mantenimiento rutinario y atención de emergencias, las vías que se mencionan a continuación teniendo en cuenta la baja disponibilidad de recursos:

- **Troncal de Occidente**

1. 25-05VLB Variante Norte de Palmira PR0+0000 - PR14+0000
2. 2505 Sector Palmira - Intersección Providencia PR25+000 - PR35+0590

Carrera 47 93-20 Bogotá D.C.

consorcio.euromur@concolombianos.com – jonatan.hernandez@concolombianos.com



CONSORCIO EURO-MUR

3. 2505 sector Intersección Providencia - Buga PR35+0590 - PR67+0000 (Incluye intersección Providencia, Cincuentenario, Santa Helena, Guacarí, Dulceros, Sena, Sonso, Guacarí y 25VLC Variantes de Ginebra y 25VLD Variante Sonso)

- **Alternas a la troncal de occidente**

1. 2301 Cali - Yumbo, PR0+0000 (Sameco) - PR12+0000 (Paso Nivel del Ferrocarril)
2. 2504 Jamundí - Cali, PR106+0500 (Intersección Jamundí) - PR108+0000
3. 2504 Puente Valencia sobre río Cauca - Crucero Jamundí PR98+0020 - PR106+0500 (Malla vial del Valle)
4. 2302 Media canoa - Ansermanuevo, PR0+0000 (Crucero Pica piedra) PR33+0750 (Río frío)
5. 2302 Media canoa - Ansermanuevo, PR33+0750 (Río frío) - PR 67+0500 (Bolívar)
6. 2302 Media canoa - Ansermanuevo, PR67+0500 (Bolívar) - PR 101+0250 (Toro)
7. 2302 Media canoa - Ansermanuevo, PR101+0250 (Toro) - PR 123+0200 (Ansermanuevo)
8. 4803 Ansermanuevo - Cartago, PR0+0000 - PR12+0000

3. Servicios y atención al usuario. Se solicita al instituto, modificar el alcance del contrato de obra 1077 de 2020 en el sentido de retirar a partir del **15 de abril de 2021**, las actividades de SERVICIOS Y ATENCIÓN AL USUARIO (SAU), de la totalidad de las vías que comprenden el contrato.

Prórroga: De acuerdo a las modificaciones planteadas y en aras de darle transitabilidad y seguridad a los usuarios de las vías, se solicita una prórroga del contrato por un plazo hasta el 18 de mayo de 2021.

En virtud a lo expuesto anteriormente esta Interventoría solicita realizar la **MODIFICACION** respectiva, así mismo la **PRORROGA**, fundamentados en los argumentos principalmente expuestos, esto con el fin de dar continuidad al contrato de obra pública 1077 de 2020.

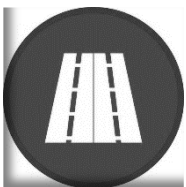
Atentamente,

Oscar Mauricio Dávila Tarazona
Director de Interventoría
Consortio Euro Mur

Copia: Archivo

Carrera 47 93-20 Bogotá D.C.

consorcio.euromur@concolombianos.com – jonatan.hernandez@concolombianos.com



CONSORCIO EURO-MUR

Carrera 47 93-20 Bogotá D.C.

consorcio.euromur@concolombianos.com – jonatan.hernandez@concolombianos.com

DT-VAL 15086

Cali, 26 de marzo de 2021

Ingeniero
LEONARDO COLLAZOS DIAZ
Gerente de Operaciones
INTRAMAQ SAS
mantenimientocyvintramaq@gmail.com
Medellín - Antioquia

Asunto: Contrato No.1077 de 2020 - GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL, (INCLUYE VARIANTES, PASOS NACIONALES E INTERSECCIONES), EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y VALLE DEL CAUCA.

Respetado Ingeniero,

Acusamos recibo de la comunicación No. Oficio: 0187 OF-OBRA del 26 de marzo de 2021 y relacionada con propuesta de modificaciones de los alcances del contrato No.1077 de 2020, por lo expresado respetuosamente le manifiesta que el Instituto Nacional de Vías esta de acuerdo con la propuesta y por lo tanto le solicito adelantar las gestiones para la prórroga y modificación del citado contrato.

Cordialmente,  Firmado digitalmente
por LUIS FERNANDO
GARCIA
ARIZABALETA

LUIS FERNANDO GARCIA ARIZABALETA
Director Territorial Valle

C.C. INVIAS - SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS
Proyecto: VICTOR ALFONSO CUELLAR AVILA



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	01	DE	04

FECHA 26 3 2021
(Día) (Mes) (Año)

ADICIÓN ☐

MODIFICACIÓN ☒

PRÓRROGA ☒

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: VALLE

RESPONSABILIDAD

- Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
- El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No. 1077 DE 2020
CONTRATISTA: INGENIERA TRANSPORTES Y MAQUINARIA S.A.S. - INTRAMAQ S.A.S.
(Nombre o razón social del Contratista)
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL, (INCLUYE VARIANTES, PASOS NACIONALES E INTERSECCIONES), EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y VALLE DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1163 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO EURO-MUR

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA: Hasta 31 de diciembre de 2020
(Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11 DE septiembre DE 2020
(Día) (Mes) (Año)

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
1	9/12/2020	Modificación el numeral 1.4.3 Apéndice A Alcance del Contrato del Proceso de Selección No. LP-DO-SRN-024-2020, del cual se derivó el Contrato 1077 de 2020, en el sentido de especificar las vías que serán objeto de mantenimiento periódico y cuales se encuentran excluidas de dicha actividad.
2	31/12/2020	MODIFICAR el Contrato No. 1077 de 2020, en el sentido de incluir el Apéndice E Gestión social

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
1	31/12/2021	31-dic-20	10-abr-21

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 10/04/2021
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones) (Indicar Día/Mes/Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: \$ 7.667.589.737,00 50% EN SMMLV: \$ 4.367,49
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos)

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
1	31/12/2021	\$ 3.833.794.868,50	2183,74

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 11.501.384.605,50
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	02	DE	04

FECHA 26 3 2021
(Día) (Mes) (Año)

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante comunicación escrita No. Oficio 0187 OF-OBRA de fecha 26 de marzo de 2021, la cual es respuesta al Oficio DT-VAL 12153 del 15 de marzo de 2021 suscrito por el Director Territorial Valle, la firma INTRAMAQ SAS solicita:

1. Modificar la Cláusula Séptima de Apropriación Presupuestal.

Modificar la Cláusula Séptima para redistribuir recursos disponibles de las actividades Mantenimiento Periódico; señalización, Estudios y Diseños y Protocolo de Bioseguridad para trasladarlos a la actividad de mantenimiento rutinario de la siguiente manera:

TRONCAL DE OCCIDENTE				ALTERNAS A LA TRONCAL			
ACTIVIDAD	COSTO BÁSICO	IVA	COSTO TOTAL	ACTIVIDAD	COSTO BÁSICO	IVA	COSTO TOTAL
MTO RUTINARIO	\$ 96.131.647,86	\$ 18.265.013,00	\$ 114.396.660,86	MTO RUTINARIO	\$ 222.885.461,47	\$ 42.348.238,00	\$ 265.233.699,47
MTO PERIODICO	-\$ 39.710.176,64	-\$ 290.190,00	-\$ 40.000.366,64	MTO PERIODICO	-\$ 260.526.553,75	-\$ 1.903.848,00	-\$ 262.430.401,75
SEÑALIZACIÓN	-\$ 91.657.860,55	-\$ 669.807,00	-\$ 92.327.667,55	SEÑALIZACIÓN	-\$ 19.840.090,00	-\$ 144.985,00	-\$ 19.985.075,00
ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	\$ 40.417.233,33	\$ 295.357,00	\$ 40.712.590,33	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	\$ 39.673.075,28	\$ 289.919,00	\$ 39.962.994,28
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	-\$ 15.910.711,00	-\$ 3.023.035,00	-\$ 18.933.746,00				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	-\$ 3.233.170,00	-\$ 614.302,00	-\$ 3.847.472,00				

Nota: La re-distribucion de recursos no modifica el valor del contrato.

Nota: La actividad de mantenimiento rutinario continuan bajo las condiciones contractuales y establecidas para la actividad.

2. Modificar el alcance del Contrato No. 1077 - 2020 en el sentido de excluir del contrato carreteras para la actividad de mantenimiento rutinario

Modificar el alcance del contrato de obra en el sentido de excluir del mismo y adelantar el recibo definitivo de las labores contratadas de las siguientes carreteras:

Troncal de Occidente : Rutas: 1. 25-05VLB Variante Norte de Palmira PR0+0000 - PR14+0000,
2. 2505 Sector Palmira - Intersección Providencia PR25+000 - PR35+0590,
3. 2505 sector Intersección Providencia - Buga PR35+0590 - PR67+0000 (Incluye intersección Providencia, Cincuentenario, Santa Helena, Guacarí, Dulceros, Sena, Sonso, Guacarí y 25VLC Variantes de Ginebra y 25VLD Variante Sonso).

Alternas a la troncal de occidente: 1. 2301 Cali - Yumbo, PR0+0000 (Sameco) - PR12+0000 (Paso Nivel del Ferrocarril)
2. 2504 Jamundí - Cali, PR106+0500 (Intersección Jamundí) - PR108+0000,
3. 2504 Puente Valencia sobre río Cauca - Crucero Jamundí PR98+0020 - PR106+0500 (Malla vial del Valle),
4. 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR0+0000 (Crucero Picapiedra) PR33+0750 (Río frío),
5. 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR33+0750 (Río frío) - PR 67+0500 (Bolívar),
6. 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR67+0500 (Bolívar) - PR 101+0250 (Toro),
7. 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR101+0250 (Toro) - PR 123+0200 (Ansermanuevo),
8. 4803 Ansermanuevo - Cartago, PR0+0000 - PR12+0000.

3. Modificar el alcance del contrato de obra en la actividad de Servicios al Usuario.

Modificar el alcance del contrato de obra No. 1077-2020 en el sentido de excluir la actividad de Servicios al Usuario (grúa, carro taller y ambulancias) a partir del 15 de abril de 2021, de la totalidad de carreteras que son del objeto del contrato.

4. Prorrogar el contrato de obra hasta el día diez y ocho (18) de mayo de 2021, fecha que se cuenta con recursos del contrato.

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR EN EL PLAZO RESTANTE DE CONTRATO

A) Actividades de mantenimiento rutinario en las siguientes vías:

• Troncal de Occidente:

1. 25CCA Paso por Santander de Quilichao PR5+0100-PR6+0500.
2. 2504 Santander de Quilichao - Ye de Villarrica PR77+030 -PR91+0000 (Incluye intersecciones).
3. 2504A Intersección Ye de Villarrica - Villarrica PR0+000 - PR1+0420 (Incluye intersección Ye de Villarrica).
4. 25CCC Variante Villarrica PR1+0420 - PR3+0750 (Incluye intersección entrada y salida Villarrica).
5. 2504A Paso Urbano por Villarrica PR1+0420 - PR3+0750.
6. 2504A Villarrica - Puerto Tejada PR3+0750 - PR 7+0260 (Incluye intersecciones).
7. 25CCD Variante Puerto Tejada PR7+0260 - PR12+0882 (Incluye intersecciones).
8. 2504A Paso Urbano por Puerto Tejada PR7+0260-PR12+0882.
9. 25-04A Puerto Tejada - puente río Desbaratado PR12+882- PR20+900.
10. 25-04A Puente Río Desbaratado - Cruce Ruta 2505 PR20+0900 - PR48+976. (Incluye intersecciones).

• Alternas a la troncal de occidente:

1. 2504 Ye de Villarrica - Puente Valencia sobre el río Cauca PR91+000 - PR98+0380(Incluye intersecciones).
2. 2301 Yumbo - Mediacanoa PR12+0000 - PR53+412 (incluye: intersección Mulaló, Par vial San Marcos, Par vial Vijes, variante Yotoco, intersección Sur vrte Yotoco, intersección Norte variante Yotoco).
3. 2505 Sector Cali - Palmira PR0+0000 - PR19+0000, Margen derecha e Izquierda.
4. 3105 Límites Cauca - Florida - Pradera - Palmira, PR50+0000 - PR88+0000 (Glorieta de Versailles).
5. 2505 Paso Nacional por Palmira PR19+0000 - PR25+0000.

B) Servicios al Usuario hasta el día catorce (14) de abril de 2021.

C) Atención de obras de emergencia, de conformidad con los recursos disponibles en el contrato en el rubro correspondiente al mismo.

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	03	DE	04
			FECHA	26	3	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)
AVANCE FÍSICO DE OBRA						
Hasta el mes de FEBRERO _____ de 2021 _____ la obra presenta un avance físico ejecutado del 118.92 % <small>(mes anterior a la presente solicitud) (año) (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)</small> contra el avance programado del 118,21%. <small>(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)</small>						
AVANCE INVERSIÓN DE OBRA						
Inversión programada acumulada: \$ 7.703.020.051,12 Inversión Ejecutada acumulada: \$ 7.749.069.477,51 <small>(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud) (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)</small>						
RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA						
Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): \$ 8.873.696.696,00 <small>(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)</small>						
Valor anticipo otorgado: \$ 3.326.937.360,00 Valor amortizado: \$ 3.326.937.360,00 Saldo por amortizar: \$ - <small>(mes anterior a la presente solicitud) (mes anterior a la presente solicitud) (mes anterior a la presente solicitud)</small>						
Valor facturado (Incluido IVA) a: FEBRERO _____ de 2021 _____ \$ 8.873.696.696,00 Último mes facturado: ENERO de 2021 <small>(mes anterior a la presente solicitud) (año) (Indicar mes y año)</small>						
Saldo por ejecutar (Incluido IVA): \$ 2.627.687.909,50 <small>(mes anterior a la presente solicitud)</small>						
PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES						
N/A - No se ha presentado						
<small>(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)</small>						
JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD <small>(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)</small>						
TÉCNICA:						
Teniendo en cuenta las condiciones actuales del contrato y la importancia que reviste las diferentes vías que conforman la malla vial de los departamentos del Valle del Cauca y Cauca; y con el fin de continuar impactando positivamente a la comunidad y usuarios a través de los procesos misionales del instituto se hace necesario modificar el contrato de obra publica para redistribuir los recursos existentes para incluirlos en la actividad de Mantenimiento Rutinario, tal como lo solicita el Instituto en su comunicacion DT-VAL 12153, para proporcionar a los usuarios condiciones que garanticen seguridad y transitabilidad en las mismas el mayor tiempo posible.						
Por lo anterior se hace necesario modificar el alcance del contrato en la actividad de mantenimiento rutinario, para excluir las vías relacionadas en el objeto de la solicitud de tal suerte que se pueda desarrollar la actividad de mantenimiento rutinario en las siguientes vías:						
• Troncal de Occidente: 1. 25CCA Paso por Santander de Quilichao PR5+0100-PR6+0500, 2. 2504 Santander de Quilichao - Ye de Villarrica PR77+030 -PR91+0000 (Incluye intersecciones), 3. 2504A Intersección Ye de Villarrica - Villarrica PR0+000 - PR1+0420 (Incluye intersección Ye de Villarrica), 4. 25CCC Variante Villarrica PR1+0420 - PR3+0750 (Incluye intersección entrada y salida Villarrica), 5. 2504A Paso Urbano por Villarrica PR1+0420 - PR3+0750, 6. 2504A Villarrica - Puerto Tejada PR3+0750 - PR 7+0260 (Incluye intersecciones), 7. 25CCD Variante Puerto Tejada PR7+0260 - PR12+0882 (Incluye intersecciones), 8. 2504A Paso Urbano por Puerto Tejada PR7+0260-PR12+0882, 9. 25-04A Puerto Tejada - puente río Desbaratado PR12+882- PR20+900, 10. 25-04A Puente Río Desbaratado - Cruce Ruta 2505 PR20+0900 - PR48+976. (Incluye intersecciones). Y • Alternas a la troncal de occidente: 1. 2504 Ye de Villarrica - Puente Valencia sobre el río Cauca PR91+000 - PR98+0380(Incluye intersecciones), 2. 2301 Yumbo - Mediacanoa PR12+0000 - PR53+412 (incluye: intersección Mulaló, Par vial San Marcos, Par vial Vijes, vrte Yotoco, Intersección Sur vrte Yotoco, intersección Norte vrte Yotoco, 3. 2505 Sector Cali - Palmira PR0+0000 - PR19+0000, MARGEN DERECHA e IZQUIERDA, 4. 3105 Límites Cauca - Florida - Pradera - Palmira, PR50+0000 - PR88+0000 (Glorieta de Versalles), 5. 2505 Paso Nacional por Palmira PR19+0000 - PR25+0000.						
Con base al balance financiero del contrato, se hace necesario excluir del alcance del contrato la actividad de atención y servicios al usuario a partir del día 15 de abril de 2021.						
Con el fin de mantener las condiciones básicas de transitabilidad y seguridad a los usuarios el mayor tiempo posible se considera viable prorrogar el contrato hasta el día 18 DE MAYO DE 2021.						
JURÍDICA:						
Se considera viable jurídicamente la presente prórroga y modificación, con fundamento en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, norma que no impuso límite para la ampliación del plazo del contrato estatal y con el ánimo de cumplir con los objetivos misionales del Instituto Nacional de Vías						
FINANCIERA: (Describe los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)						
Financieramente se considera viable, toda vez que NO se afectan las condiciones financiera del contrato para su modificación y prórroga; en lo que respecta se cuenta con recursos disponibles y serán destinados para la actividad de mantenimiento rutinario y atención de emergencias.						
PRESUPUESTAL: (Describe la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)						
A la fecha existen recursos disponibles en el presente contrato, los cuales se destinaron a las actividades de mantenimiento rutinario y atención de emergencias. Presupuestalmente se considera viable, ya que esta redistribución de recursos no modifica el valor actual del contrato. Es importante indicar que no se trasladan por ningún motivo recursos de la vía Troncal de Occidente a la vía Alternas a la Troncal o viceversa conservandose lo pactado contractualmente.						
AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL:						
SOCIAL: Es importante mantener a las comunidades del área de influencia del proyecto en buenas condiciones, garantizando seguridad en las vías, a los peatones y a los usuarios externos de las rutas intervenidas. Evitar accidentes o atender los que ocurran, es de vital importancia. AMBIENTAL: Se conservan las consideraciones establecidas, según la ejecución del presente contrato, evitando daños o afectaciones ambientales, adelantando revisiones exhaustivas de las condiciones ambientales que puedan verse afectadas por la no administración e intervención vial.						
OTRAS:						
OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD:						
Oficio DT - VAL -12153 de la Territorial Valle.						
Oficio del CONSORCIO EURO - MUR en calidad de interventoría: EM-INV-OP-2021-566						
Oficio de la firma INTRAMAQ SAS NO.0187 OF-OBRA.						
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA No.6						
Re - Programación de las Inversiones No.3						



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-12-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	04	DE	04

FECHA 26 3 2021
(Día) (Mes) (Año)

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los abajo firmantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Nota:

1. Para el caso de adición se deben anexar los proyectos de Acta de Modificación y de Reprogramación de inversiones correspondientes.
2. Para el caso de prórroga, se debe anexar el proyecto de Reprogramación de inversiones correspondiente.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial y otros que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Adiciones y Prórrogas del INVIA.
4. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma

Nombre: Carlos Ignacio Cadavid Mejía
Representante Legal o Apoderado
Contratista
C.C. No.: 71.788.628 de Medellín

Firma

Nombre: OSCAR MAURICIO DAVILA TARAZONA
Representante legal o apoderado del Interventor
Director Interventoria - Consorcio Euro Mur
C.C. No.: 79,861,651 de Bogotá

Vo.Bo.Firma

Nombre: VICTOR ALFONSO CUELLAR AVILA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 76202- 17334 Valle

Vo.Bo.Firma

Nombre: LUIS FERNANDO GARCÍA ARIZABALETA
Director Territorial
Matrícula No.: 76700 34871 VALLE

Vo.Bo.Firma

Nombre: FELIPE CALLE ABAD
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 17202 201856 CLD

Vo.Bo.Firma

Nombre: SERGIO ESTEBAN GUTIERREZ
Abogado Unidad Ejecutora

Firma

Nombre: LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula No. 01197- 0436

Original : Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Medio Ambiente.

CONSTANCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS

En ejercicio del control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignados a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, el Manual de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el control y seguimiento de los proyectos así:

No. De Contrato y/o Convenio: CONTRATO 1077 DE 2020

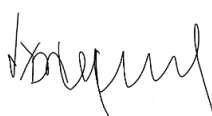
Objeto: "GESTIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y VALLE DE CAUCA"

Se marca con una (X)

APLICATIVO	ACTUALIZADO	
	SI	NO APLICA
SECOP:	X	
SICO:	X	
SEPRO:	X	
CIFRA:	X	
GESPROY:		X

Nota: Imprimir pantallazo de cada uno de los aplicativos y evidenciar fecha de impresión a la fecha de esta certificación.

Dado en Bogotá, a los 26 días del mes de Marzo año 2021.



Firmado
digitalmente por
LYDA MILENA
ESQUIVEL ROA

Nombre: LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Ordenador del Pago
Subdirección: RED NACIONAL DE CARRETERAS
Instituto Nacional de Vías – INVIAS



Nombre: ROCÍO AMANDA GODOY
Coordinador del Proyecto
Subdirección: RED NACIONAL
Instituto Nacional de Vías – INVIAS



Nombre: FELIPE CALLE ABAD
Gestor del Proyecto
Subdirección: RED NACIONAL DE CARRETERAS
Instituto Nacional de Vías – INVIAS

Recibidos - felipe calle abad@gmail.com

Correo: Felipe Calle Abad - Outlook

Aviso de contrato

Download file | iLovePDF

secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLb=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContr...

Aplicaciones

Design Page

YouTube zu mp3 K...

Traductor de Google

10,078 Search Resul...

Mi unidad - Google...

10 Common Photos...

Architectural Constr...

Los 11 mejores sitio...

Cart | Society6

Selección e in

Informes

CO1.AWD.7

Informe de

Informe de

Informe de

Informe de

Adjudicat

Ingeniería, S.A.

Documentos

Documentos

N

1

2

3 PROYECTO DE PLIEGO DE CONDICIONES.doc

Calidad de la revisión, actualización y/o modificación y/o ajuste

30

Fecha de vigencia (desde)

18/08/2020 6:00:00 PM

Fecha de vigencia (hasta)

10/04/2026 11:59:00 PM

Responsabilidad civil extra contractual

☒ Sí

☐ No

No. de SMLLV

500

Fecha límite para entrega de garantías:

21/08/2020 12:00:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

Fecha de entrega de garantías:

6/01/2021 12:53:16 PM

Garantías del proveedor:

Id de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor
CO1.WRT.6082681	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Contrato de seguro	11.313.305.611,08 COP
CO1.WRT.6088796	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Contrato de seguro	11.313.305.611,08 COP
CO1.WRT.5921403	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Contrato de seguro	8.876.860.986,7 COP
CO1.WRT.4979615	Seriedad de la oferta		813.878.969 COP
CO1.WRT.5450649	Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo	Contrato de seguro	8.876.860.959,7 COP

1

2

Condiciones de facturación y pago

Forma de pago

Abono en cuenta

Plazo de pago de la factura

A definir

3 PROYECTO DE PLIEGO DE CONDICIONES.doc

3 PROYECTO DE PLIEGO DE CONDICIONES.doc

MINFRA-MN-IN-7....xlsx

OFICIO 0187OF-....docx

secop aprobación....pdf

aprobación póliza.pdf

ilovepdf_merged (...pdf

2. MINFRA-MN-IN-....xlsx

Mostrar todo

Type here to search

11:57

26/03/2021

Avance

Total

Vigencia

Rango

Fechas

Supervisor

Código BPIN

Imputación

Departamento

Sector

Contrato

Total Ejecutado

Comentarios

Alerta

Programado

Ejecutado

FELIPE CALLE ABAD

2018011000439

2401-0600-0112

VALLE DEL CAUCA

.

1077-2020

3.463.541.039,00

Ver/Agregar Comentario

seleccion vigencia... 26/03/2021

16/02/2021

Selección de Objetos

Objeto

Interventoría Mant integral de Vías en los Dptos de Cauca y Valle del Cauca Proy. TRONCAL DE OCCIDENTE.

DTCAU- OPERACIÓN MANT Y VIGILANCIA DE TUNELES BUGA BUENAVENTURA CISNEROS LOBOGUERRERO

PAGO SERVICIO DE ENERGÍA PARA OPERACIÓN DE 17 TÚNELES BUENAVENTURA - LOBOGUERRERO

MANTENIMIENTO MEDIACANOA - ANSERMANUEVO. RUTA 2302. DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA

INTERVENTORIA CARRETERA MEDIACANOA - ANSERMANUEVO. RUTA 2302. DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA

MANTENIMIENTO TRAMO 1901 CALI - CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO). SECTOR RETEN FORESTAL CVC - LOB

INTERVENTORIA MANT TRAMO 1901 CALI - CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO). SECTOR RETEN FORESTAL CVC

OPERACION, MANT Y VIGILANCIA DE LOS TUNELES DEL CORREDOR BUENAVENTURA - BUGA SECTOR CISNERO

INTERVENTORIA GVI FASE 2.1 GESTIÓN Y MANT VIAL INTEGRAL DE CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y /

INTERV GVI GESTIÓN Y MANT VIAL INTEGRAL CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRON

GVI FASE 2 GESTION CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL. (INCLUYE VARIANTE)

GVI FASE 2 GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTI

GESTIÓN VIAL INTEGRAL CTO 1597 DE 2019

Selección...

Programado

Ejecutado

Alertas

Control Reserva

Agregar

Eliminar

Editar

Selección de Objetos:

Objeto
Interventoría Mant Integral de Vías en los Dptos de Cauca y Valle del Cauca Proy. TRONCAL DE OCCIDENTE.
DTCAUJ- OPERACIÓN MANT Y VIGILANCIA DE TUNELES BUGA BUENVENTURA CISNEROS LOBOGUERRERO
PAGO SERVICIO DE ENERGÍA PARA OPERACIÓN DE 17 TUNELES BUENAVENTURA - LOBOGUERRERO
MANTENIMIENTO MEDIACANOA - ANSERMANUEVO. RUTA 2302. DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA
INTERVENTORIA CARRETERA MEDIACANOA - ANSERMANUEVO. RUTA 2302. DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA
MANTENIMIENTO TRAMO 1901 CALI - CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO). SECTOR RETEN FORESTAL CVC - LOB
INTERVENTORIA MANT TRAMO 1901 CALI - CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO). SECTOR RETEN FORESTAL CVC
OPERACION, MANT Y VIGILANCIA DE LOS TUNELES DEL CORREDOR BUENAVENTURA - BUGA SECTOR CISNERO
INTERVENTORIA GVI FASE 2.1 GESTIÓN Y MANT VIAL INTEGRAL DE CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y /
INTERV GVI GESTIÓN Y MANT VIAL INTEGRAL CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRON
GVI FASE 2 GESTION CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL. (INCLUYE VARIANTE:
GVI FASE 2 GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTI
GESTIÓN VIAL INTEGRAL CTO 1537 DE 2019

< >
Selección...

Supervisor FELIPE CALLE ABAD
Código BPIN 2019011000238
Imputación 2401-0600-0138
Departamento VALLE DEL CAUCA
Sector .
Contrato 1077-2020
Total Ejecutado 5.410.155.657,00
Comentarios Ver/Agregar Comentario
Alerta seleccion vigencia... 26/03/2021
Programado 16/02/2021
Ejecutado

Programado

ejecutado

Alertas

Control Reserva

Recursos po	Actividad	Fecha Fin Ejec	Presupuesto	Analic Amortiz	Comentarios	CONTRAT	MANT-RU1	MANT-PEF	SERVICIOS	SEÑAL HZ	Km de Vía
2020	Anticipo	13/11/2020	1.824.120.377,00								
2020	Acta de obra 1	13/11/2020	413.836.222,00			1,00	50,00				
2020	Acta de obra 2	11/12/2020	797.725.965,00			1,00	50,00	1,00	200,00	34,00	32,00
2020	acta de obra 3	28/12/2020	982.009.220,00				108,73	3,43	400,00	50,00	50,00
2020	acta de obra 4	28/12/2020	186.356.914,00				100,00		17,46	50,44	50,00
2020	Acta de obra 5	23/03/2021	1.206.106.959,00				308,73	5,00	617,46		

Agregar

Eliminar

Editar

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Archivo Edición Administración Colección Window Ayuda Catálogo Contratación

CO.ORDEN_C F.CALLE 26-03-2021

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 80644 Etapa: EJECUCION

Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Unid. Gestor Proy: 52 DIRECCION OPERATIVA (SIF-)

Número contrato: 1077 / 2020 Suscr. el: 18/08/2020 Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: GERENCIA DE OBRA

Dep. Destino: 2330 SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CAR Origen Contrat.: LICITACION

Ciudad Ejecución: BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.) Modalidad:

Con Formalidades Plenas:

Tipo Proyecto: R RED NACIONAL DE CARRE

Elementos/Servicio Ref. VIAI Origen Cnt. Historial de la Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
56	POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO		31/12/2020
Observ.	SEGUROS DEL ESTADO S.A. No. 65-44-101186752 ANEXO 3 AMPARANDO ADICION No. 1 - PRORROGA 1 Y MODIFICACION		# Copias: Inventario
57	ACTA DE APROBACION DE LA GARANTIA		12/02/2021
Observ.	AMPARANDO ADICION No. 1 - PRORROGA 1 Y MODIFICACION - INCLUYE MEMORANDO No. DC 9122 (12.02.2021) Y PANTALLAZO		# Copias: Inventario

DEPURADO

Windows taskbar: Escribe aquí para buscar, 10:18 a.m., 26/03/2021

Reporte Semanal - Información general del contrato			
Contrato No.	1077	Año	2020
Proyecto	GESTIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL (INCLUYE VARIANTES, PASOS NACIONALES E INTERSECCIONES), EN LOS DTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA.	Programa	OTROS
Dirección Territorial	Dirección Territorial Valle	Unidad Ejecutora	SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
Supervisor del Contrato de Interventoría	VICTOR ALFONSO - CUELLAR ÁVILA	Gestor Técnico de Proyecto	Felipe - Calle Abad
Objeto Contrato Obra	GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL (INCLUYE VARIANTES,PASOS NACIONALES, E INTERSECCIONES) EN LOS DEPARTAMENTOS CAUCA Y VALLE DEL CAUCA		

Reporte de actividades de monitoreo y seguimiento										
Num Repor- te	Num Sema- na	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gestor)	Estado del reporte	Estado del contrato	Acciones
31	31	2021-04-09	2021-04-15	2021-04-15				PROCESO		 
30	30	2021-04-02	2021-04-08	2021-04-08				PROCESO		 
29	29	2021-03-26	2021-04-01	2021-04-01				PROCESO		 
28	28	2021-03-19	2021-03-25	2021-03-25				PROCESO		 
27	27	2021-03-12	2021-03-18	2021-03-18	2021-03-26 15:08		2021-03-26 15:45	TERMINADO		 
26	26	2021-03-05	2021-03-11	2021-03-11	2021-03-26 14:56		2021-03-26 15:43	TERMINADO		 
25	25	2021-02-26	2021-03-04	2021-03-04	2021-03-16 18:32		2021-03-26 10:24	TERMINADO		 
24	24	2021-02-19	2021-02-25	2021-02-25	2021-03-16 18:13		2021-03-26 10:23	TERMINADO		 
23	23	2021-02-12	2021-02-18	2021-02-18	2021-03-01 20:56		2021-03-15 14:10	TERMINADO		 
22	22	2021-02-05	2021-02-11	2021-02-11	2021-03-01 20:37		2021-03-15 14:09	TERMINADO		 



INSTITUCIÓN DE VÍAS
PROGRAMA DE OBRAS DE MANUTENCIÓN Y
ACTIVIDADES DE MANUTENCIÓN DE OBRAS

FECHA	FECHA DE EJECUCIÓN
FECHA	FECHA

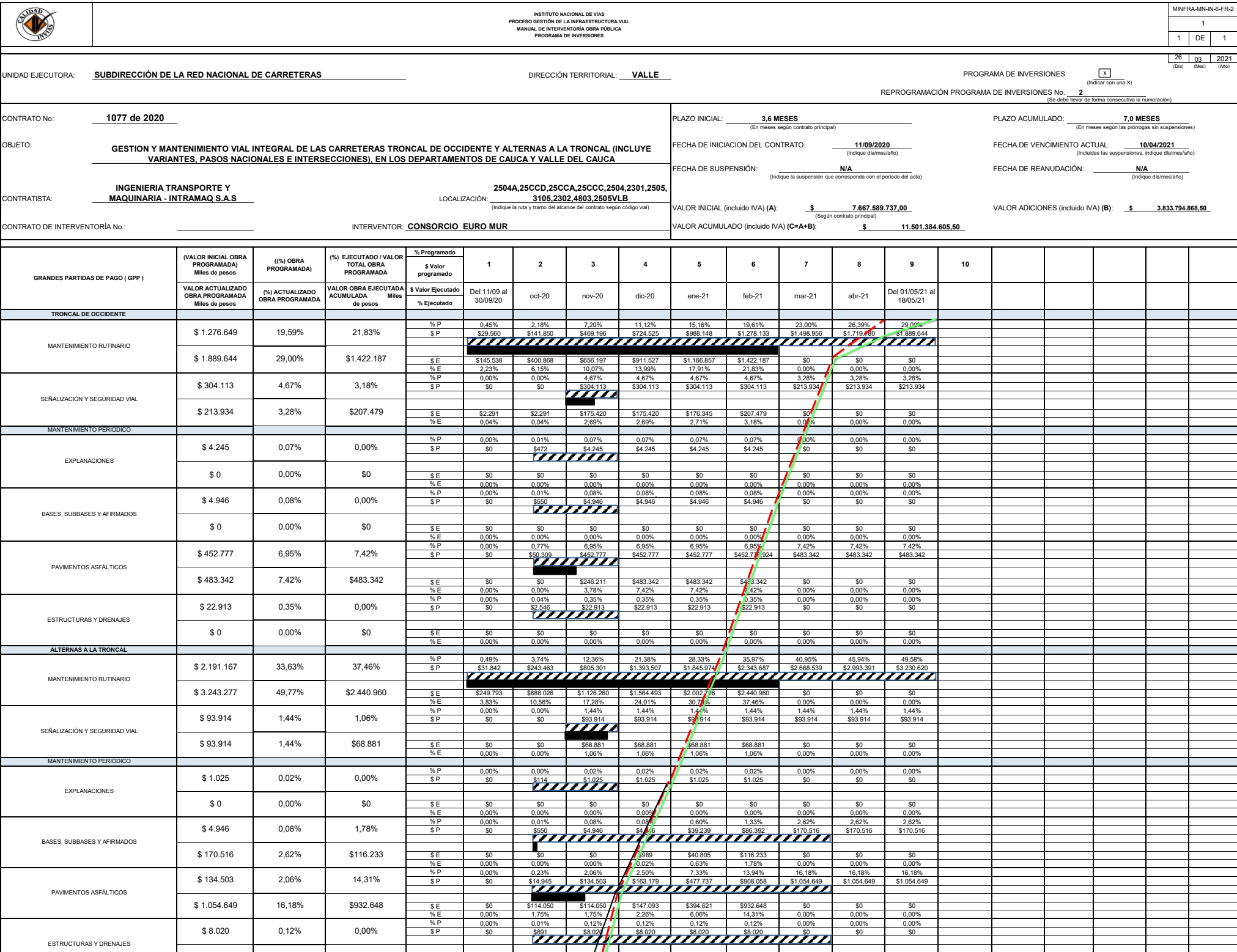
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCIÓN TERRITORIAL	VALLE DEL CAUCA	ACTA No.	FOR CANTIDADES DE OBRAS	FOR CANTIDAD ADICIONAL
------------------	---	-----------------------	-----------------	----------	-------------------------	------------------------

CONTRATO No.	107 de 2020	PLAZO INICIAL	Fecha 31 de diciembre de 2020 (En primer pago mensual prorrateo)	PLAZO ACUMULADO	7 meses
OBJETO	ACTIVIDADES DE MANUTENCIÓN Y OBRAS DE LA CARRETERA TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL, INCLUYE REPAROS, PAVIMENTOS NACIONALES E INTERSECCIONES, EN LOS GOBIERNO DE LOS CAUCAS Y MUNICIPIO DE CAUCA	FECHA DE VENCIMIENTO DEL C	1/05/2020	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL	19/04/2021
CONTRATISTA	INGENIERIA TRANSPORT Y INGENIERIA CONSULTORIA S.A.S	FECHA DE SUSPENSIÓN		FECHA DE REANUDACIÓN	
CONTRATO DE INTERVENCIÓN No.	1/10 de 2020	INTERVENCIÓN	CONDOMINIO CURIMAR	VALOR POR MATERIALES (CANTIDAD x VALOR)	\$ 7.067.583.737,00
				VALOR POR OBRAS DE MANUTENCIÓN (CANTIDAD x VALOR)	\$ 1.591.354.655,50

ALÍNEA	ITEM DE PAQUETE	ESPECIFICACIÓN	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPOSTA ECONÓMICA APROBADA)				CONDICIONES ACTUALES (ACTA ANTERIOR ACTA No. 01)								EJECUCIÓN TOTAL ACTA ANTERIOR ACTUALES (EN NUMEROS)	CONDICIONES ACTUALES	
									PRESTANTES								
			UNID.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	---	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD		VALOR	
MANTENIMIENTO RUTINARIO																	
1	7P	MANUAL DE GESTIÓN VAL INTEGRAL	MANTENIMIENTO RUTINARIO (con cumplimiento del 100 % de las indicaciones requeridas en el Manual de Gestión para el Mantenimiento y Administración (Ver ítem) TRONCAL DE OCCIDENTE	MES	5,00	\$ 255.320.742,00	\$ 1.276.682.710,00	7,00	\$ 1.737.308.194,00	3,00	\$ 66.101.668	5,57	\$ 1.422.186.663,00	7,3365	\$ 1.893.483.81,80		
2	7P	MANUAL DE GESTIÓN VAL INTEGRAL	MANTENIMIENTO RUTINARIO (con cumplimiento del 100 % de las indicaciones requeridas en el Manual de Gestión para el Mantenimiento y Administración (Ver ítem) ALTERNAS A LA TRONCAL DE OCCIDENTE	MES	5,00	\$ 438.233.310,00	\$ 2.191.156.550,00	7,00	\$ 3.067.432.155,75	3,00	\$ 220.966.461	5,57	\$ 2.440.959.537,00	7,5085	\$ 2.328.518.637,23		
				VALOR TOTAL		\$ 693.554.052,00		\$ 4.804.840.351,75		\$ 189.068.129,00		\$ 2.563.146.174,00		\$ 4.391.994.511,80			
				TOTAL MANTENIMIENTO RUTINARIO		\$ 693.554.052,00		\$ 4.804.840.351,75		\$ 189.068.129,00		\$ 2.563.146.174,00		\$ 4.391.994.511,80			

MANTENIMIENTO PERIÓDICO - TRONCAL DE OCCIDENTE																
EXEQUIENTES	FECHA	2017	2017-10	Descripción de la actividad	UN	2017	1/07/17	\$	\$ 1.204.000,00	0,00	\$ 0,00	0,00	\$ 0,00	0,00	\$ 0,00	0,00
BASES SUBIDAS Y AFINADOS																
FECHA <td>2017<td>2017-10<td>2017-10<td>Revisión de la actividad<td>UN<td>2017<td>1/07/17<td>\$<td>\$ 1.204.000,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	2017 <td>2017-10<td>2017-10<td>Revisión de la actividad<td>UN<td>2017<td>1/07/17<td>\$<td>\$ 1.204.000,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	2017-10 <td>2017-10<td>Revisión de la actividad<td>UN<td>2017<td>1/07/17<td>\$<td>\$ 1.204.000,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	2017-10 <td>Revisión de la actividad<td>UN<td>2017<td>1/07/17<td>\$<td>\$ 1.204.000,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	Revisión de la actividad <td>UN<td>2017<td>1/07/17<td>\$<td>\$ 1.204.000,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	UN <td>2017<td>1/07/17<td>\$<td>\$ 1.204.000,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	2017 <td>1/07/17<td>\$<td>\$ 1.204.000,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td>	1/07/17 <td>\$<td>\$ 1.204.000,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td></td></td></td>	\$ <td>\$ 1.204.000,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td></td></td>	\$ 1.204.000,00 <td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td></td>	0,00 <td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td></td>	\$ 0,00 <td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td></td>	0,00 <td>\$ 0,00<td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td></td>	\$ 0,00 <td>0,00<td>\$ 0,00<td>0,00</td></td></td>	0,00 <td>\$ 0,00<td>0,00</td></td>	\$ 0,00 <td>0,00</td>	0,00
PAVIMENTOS ASFALTICOS																
FECHA <td>425-2<td>425-13<td></td><td>Pavimento de empuje con emulsión asfáltica CR-1</td><td>m2</td><td>8.000,00</td><td>\$</td><td>\$ 1.820,00</td><td>\$ 14.560.000,00</td><td>100,72</td><td>\$</td><td>\$ 184.213,00</td><td>-</td><td>\$ -160,72</td><td>\$</td><td>\$ 184.213,00</td></td></td>	425-2 <td>425-13<td></td><td>Pavimento de empuje con emulsión asfáltica CR-1</td><td>m2</td><td>8.000,00</td><td>\$</td><td>\$ 1.820,00</td><td>\$ 14.560.000,00</td><td>100,72</td><td>\$</td><td>\$ 184.213,00</td><td>-</td><td>\$ -160,72</td><td>\$</td><td>\$ 184.213,00</td></td>	425-13 <td></td> <td>Pavimento de empuje con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>8.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.820,00</td> <td>\$ 14.560.000,00</td> <td>100,72</td> <td>\$</td> <td>\$ 184.213,00</td> <td>-</td> <td>\$ -160,72</td> <td>\$</td> <td>\$ 184.213,00</td>		Pavimento de empuje con emulsión asfáltica CR-1	m2	8.000,00	\$	\$ 1.820,00	\$ 14.560.000,00	100,72	\$	\$ 184.213,00	-	\$ -160,72	\$	\$ 184.213,00
FECHA <td>421-1<td>421-13</td><td></td><td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td><td>m2</td><td>4.000,00</td><td>\$</td><td>\$ 1.780,00</td><td>\$ 7.120.000,00</td><td>3.787,00</td><td>\$</td><td>\$ 6.744.647,00</td><td>-</td><td>\$ 3.787,00</td><td>\$</td><td>\$ 6.744.647,00</td></td>	421-1 <td>421-13</td> <td></td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	421-13		Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td> <td>-</td> <td>\$ 3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.647,00</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00	-	\$ 3.787,00	\$	\$ 6.744.647,00
FECHA <td>450-19</td> <td></td> <td>450-19</td> <td>Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1</td> <td>m2</td> <td>4.000,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 1.780,00</td> <td>\$ 7.120.000,00</td> <td>3.787,00</td> <td>\$</td> <td>\$ 6.744.</td>	450-19		450-19	Pavimento de tipo con emulsión asfáltica CR-1	m2	4.000,00	\$	\$ 1.780,00	\$ 7.120.000,00	3.787,00	\$	\$ 6.744.				

[illegible]



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	4.40%	12.36%	34.50%	20.19%	21.58%	25.16%	16.91%	11.61%	6.25%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$286.916	\$805.515	\$2.248.174	\$1.315.777	\$1.406.143	\$1.640.495	\$1.102.134	\$727.206	\$407.094
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	4.40%	16.76%	51.27%	71.46%	93.04%	118.21%	135.13%	146.28%	150.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$286.916	\$1.092.431	\$3.340.605	\$4.656.382	\$6.062.525	\$7.703.020	\$8.805.154	\$9.532.359	\$9.939.453
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	9.22%	18.25%	23.87%	20.56%	21.19%	25.82%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$600.659	\$1.189.365	\$1.555.519	\$1.339.985	\$1.380.823	\$1.682.717	\$0.0	\$0.0	\$0.0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	9.22%	27.47%	51.34%	71.90%	93.10%	118.92%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$600.659	\$1.790.024	\$3.345.543	\$4.685.529	\$6.066.352	\$7.749.069	\$0	\$0	\$0

7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Firma: _____
Nombre: LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Matricula 01197-0436
ORDENADOR DEL PAGO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA		DE	

FECHA			26	3	2021
(Día)			(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	VALLE
-------------------	---	------------------------	-------

CONTRATO DE OBRA No. <u>1077 DE 2020</u>	CONTRATISTA: <u>INTRAMAQ S.A.S</u>
--	------------------------------------

OBJETO DEL CONTRATO: <u>GESTION Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL, (INCLUYE VARIANTES, PASOS NACIONALES E INTERSECCIONES), EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y VALLE DEL CAUCA</u>	
--	--

FECHA DE INICIO:	<u>11/09/2020</u>
PLAZO INICIAL:	<u>HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020</u>
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	<u>10/04/2021</u> <small>(Incluye prórrogas y suspensiones)</small>
VALOR INICIAL:	\$ <u>7,667,589,737.00</u>
VALOR ACUMULADO:	\$ <u>11,501,384,605.50</u> <small>(Incluye adiciones)</small>
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ <u>-</u>
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ <u>-</u>

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>1163 DE 2020</u>	INTERVENTOR: <u>CONSORCIO EURO - MUR</u>
---	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL
--

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ 1,150,138,460.50	Desde			Hasta		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 3,833,794,868.50	18	8	2020	LIQUIDACIÓN		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 2,300,276,921.10	18	8	2020	LIQUIDACIÓN		
Calidad de Estudios y Diseños		\$ 3,610,749.00	18	8	2020	10	4	2024
Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 3,450,415,381.65	5 AÑOS A PARTIR DE ACTA DE ENTREGA Y RECIBO			5 AÑOS A PARTIR DE ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. <u>65-44-101186752</u> Certificado de modificación o anexo No.: <u>4 y 5</u> <small>añalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small> Razón Social Compañía Aseguradora: <u>SEGUROS DEL ESTADO S.A.</u>	
---	--

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL
--

Seguro	% Asegura	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		\$ 575,069,230.28	Desde			Hasta		
Otros			18	8	2020	10	4	2021
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE <u>N65-40-101053776</u> Certificado de modificación o anexo No.: <u>3 y 4</u> <small>añalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small> Razón Social Compañía Aseguradora: <u>SEGUROS DEL ESTADO S.A.</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____
--	--------------------------------



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA 26 3 2021
(Día) (Mes) (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		
Calidad de Estudios y Diseños		
Estabilidad y/o Calidad de Obra		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
			LIQUIDACIÓN		
			LIQUIDACIÓN		
5 AÑOS A PARTIR DE ACTA DE ENTREGA Y RECIBO			5 AÑOS A PARTIR DE ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO		
5 AÑOS A PARTIR DE ACTA DE ENTREGA Y RECIBO			5 AÑOS A PARTIR DE ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegura	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

Póliza 65-40-101186752 anexos 4 y 5, acta de aprobación de fecha 12.02.2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____

Nombre: OSCAR MAURICIO DÁVILA TARAZONA

Director de Interventoría

Matrícula No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.