Unidad Administrativa o Dependencia	**SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE**
Nombre del Proyecto	**ESTRATEGIA DE MODERNIZACIÓN PARA LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE IMPLEMENTADA**
Proyecto Radicado No.	**20-09-19-001-02329**

INFORMACIÓN FINANCIERA DEL PROYECTO	
Valor solicitud de registro y viabilidad	$837.470.420
Valor pendiente asignación de recursos	$333.217.620
Valor total del proyecto	$ 1.170.688.040

ESTRUCTURA FINANCIERA EN PESOS					
Fuente/Vigencia	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**TOTAL**
Municipio Inversión Directa	$837.470.420				$837.470.420
Municipio SGP					
Otros (valor pendiente asigna-ción presupuestal)					
TOTAL	$837.470.420				$837.470.420

DEPENDENCIA:	SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE		
FUENTE DE FINANCIACIÓN	**CODIGO**	**RUBRO (S) PRESUPUESTAL (ES)**	**VALOR**
Inversión Directa	2.3.2.01.01.003.07.01.06.2409004.62281	Servicios de venta al por mayor de vehículos motorizados, motocicletas, vehículos para nieve y partes y accesorios relacionados (P.P. Catedra Animalista Acuerdo 040/2018)	$166.782.380
Inversión Directa	2.3.2.01.01.003.07.01.03.2409004.49119	Vehículos automotores para usos especiales n.c.p.	$90.688.040
Inversión Directa	2.3.2.02.02.008.100.2409004.85220	servicios de consultoria en seguridad.	$50.000.000
Inversión Directa	2.3.2.01.01.003.07.01.05.2409004.62281	Servicios de venta al por mayor de vehículos motorizados, motocicletas, vehículos para nieve y partes y accesorios relacionados	$200.000.000
Inversión Directa	2.3.2.02.02.007.02.2409004.85999	Otros servicios de apoyo n.c.p	$30.000.000
Inversión Directa	2.3.2.02.02.008.54.2409004.4692901	Semáforos	$300.000.000
SGP			
otros (valor pendiente asigna-ción presupuestal)			$333.217.620
		TOTAL	$ 1.170.688.040

NOTA: El presente concepto no implica asignación de recursos.

VARIABLES ANALIZADAS	CUMPLE		
	SI	NO	N.A
El proyecto da respuesta a las necesidades del sector para el que fue formulado	**X**		
La dependencia que presenta el proyecto garantiza la correcta y completa ejecución del proyecto formulado	X		
Se cuenta en la región con los elementos necesarios para ejecutar el proyecto	X		
Los costos del proyecto son razonables y están acorde con los costos de la región	X		
El proyecto es viable financieramente	X		
El proyecto ha sido evaluado frente al marco legal que lo regula y se enmarca estrictamente en los lineamientos jurídicos correspondientes	X		
Las metas del proyecto están claramente definidas y cuantificadas y contribuyen efectivamente al logro de metas del programa del Plan de Desarrollo Municipal	X		
EL PROYECTO ES SECTORIALMENTE VIABLE	X		

El proyecto es CONSISTENTE con las políticas, objetivos, programas y metas del Plan Municipal de Desarrollo **"Creo en Popayán 2020 - 2023"** y se enmarca dentro del Plan en los siguientes niveles estratégicos:

NOMBRE DEL PLAN DE DESARROLLO		***"Creo en Popayán 2020 2023"***	
COMPONENTE PDM	**CODIGO**	**DESCRIPCION**	**% Articulación**
LÍNEA ESTRATÉGICA	2	**Infraestructura y conectividad para la equidad, productividad y competitividad.**	**% 100**
COMPONENTE	2.12	**tránsito**	**% 100**
PROGRAMA	2.12.1	Mejoramiento de la seguridad vial y la movilidad en Popayán.	**% 100**
Subprograma	2.12.1.3	Estrategia de modernización para la movilidad y el transporte.	**% 100**
Meta(s) Producto		Estrategia de modernización para la movilidad y el transporte.	**% 22.5**

Por lo anterior expuesto, se emite **CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE DEL PROYECTO.**

Para constancia se firma el día 2 del mes de febrero del año 2020

SECRETARIO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE MUNICIPAL

NOTA: El presente concepto no implica asignación de recursos.