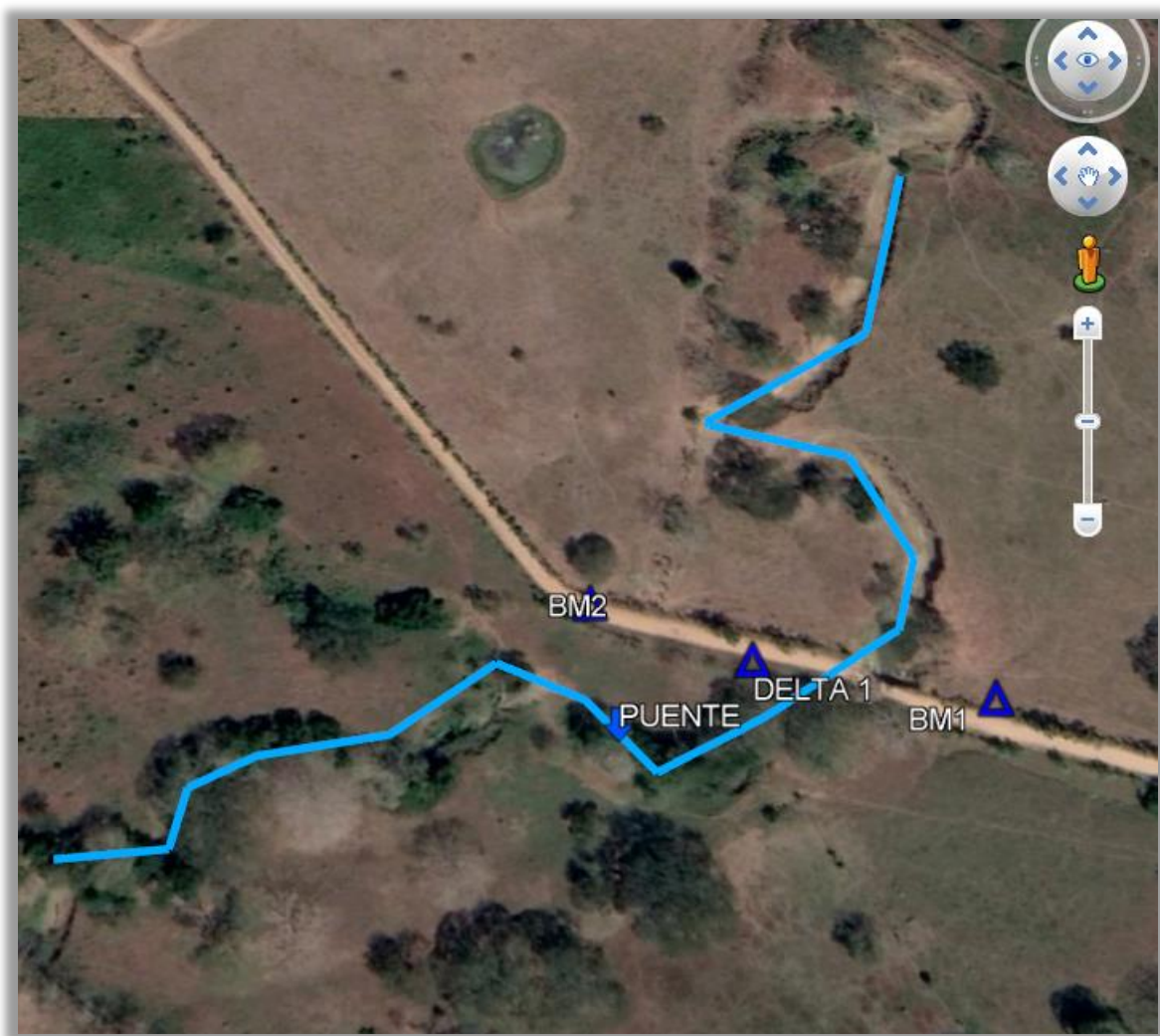


	CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE EN EL CORREGIMIENTO DE BONGA MELLA EN EL MUNICIPIO DE SAN PELAYO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.	BUSERCO
	ANEXO 8	

REGISTRO FOTOGRAFICO TRABAJOS DE CAMPO





Posicionamiento – GPS Doble Frecuencia BM1



Posicionamiento – GPS Doble Frecuencia BM1

Fuente: Fotografía tomada en campo
Vértice Posicionamiento GPS Doble Frecuencia BM1



Posicionamiento – GPS Doble Frecuencia BM2



Posicionamiento – GPS Doble Frecuencia BM2

Fuente: Fotografía tomada en campo
Vértice Posicionamiento GPS Doble Frecuencia BM2

	CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE EN EL CORREGIMIENTO DE BONGA MELLA EN EL MUNICIPIO DE SAN PELAYO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.	BUSERCO
	ANEXO 8	



Puntos de Control GPS – RTK Delta1



Puntos de Control GPS – RTK Delta1

Fuente: Fotografía tomada en campo
Vértice Puntos de Control GPS – RTK Delta1



Puntos de Control GPS – RTK Delta2



Puntos de Control GPS – RTK Delta2

Fuente: Fotografía tomada en campo
Vértice Puntos de Control GPS – RTK Delta2

	CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE EN EL CORREGIMIENTO DE BONGA MELLA EN EL MUNICIPIO DE SAN Pelayo, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.	BUSERCO
	ANEXO 8	

	
Nivel Maximo de Agua	Nivel Maximo de Agua

Fuente: Fotografía tomada en campo
Vértice Nivel Maximo de Agua

	
Cadenero Colectando Datos	Cadenero Colectando Datos

Fuente: Fotografía tomada en campo
Vértice Cadenero Colectando Datos



Cadenero Colectando Datos



Cadenero Colectando Datos

Fuente: Fotografía tomada en campo
Vértice Cadenero Colectando Datos



Cadenero Colectando Datos



Cadenero Colectando Datos

Fuente: Fotografía tomada en campo
Vértice Cadenero Colectando Datos



Panoramica del Levantamiento

Fuente: Fotografía tomada en campo
Levantamiento Topográfico



Panoramica del Levantamiento

Fuente: Fotografía tomada en campo
Levantamiento Topográfico