



Alcaldía Municipal
Ibagué
NIT 800113300-7

SECRETARIA DE PLANEACIÓN
DESPACHO



LA SUSCRITA SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CERTIFICA QUE:

El proyecto denominado FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL PARA LA REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, se encuentra viabilizado y registrado en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal con el código de viabilidad BPIN 2020730010054, cuyo estado es REGISTRADO Y ACTUALIZADO en la plataforma del Sistema Unificado de Inversiones y Finanzas Públicas - SUIFP para la vigencia 2021.

Lo anterior obedeciendo lo estipulado en el Decreto Municipal No. 1000-0867 de septiembre 27 del 2017 *"Por medio del cual se actualiza el Banco de Programas y Proyectos de Inversión del Municipio de Ibagué, se adoptan los manuales y metodología y se dictan otras disposiciones."*

Para constancia se firma en Ibagué a los 5 días del mes de enero de 2021

Cordialmente,


DORA PATRICIA MONTAÑA PUERTA
SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

Aprobó: Jesús Leonardo Posada Forero — Director de Planeación para el Desarrollo
Proyecto: Libardo Castiblanco Lozada — Profesional Universitario Planeación para el Desarrollo



www.ibague.gov.co



Alcaldía Municipal
Ibagué
NIT. 800113389-7



SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

EL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL DE IBAGÜÉ

CERTIFICA QUE:

El proyecto **"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL PARA LA REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE IBAGÜÉ"**, presentado al Banco de Programas y Proyectos de Inversión del municipio de Ibagué por la Secretaría de la Movilidad, se encuentra incluido en:

Plan de Desarrollo: "Ibagué Vibra 2020-2023"

Dimensión: Ibagué Económica y Productiva

Sector: Las vías vibran con Movilidad y Sostenibilidad

Programa 3: Seguridad de Transporte.

Subprograma 1: Movilidad segura para la competitividad.

Con las siguientes metas de producto:

PRODUCTOS PLAN DE DESARROLLO
Realizar 8 Campañas de seguridad vial
Implementar dispositivos para el control de tránsito a través de demarcación Horizontal y/o lineal
Mantener y demarcar señalización en 10 zonas escolares
Instalar 902 señales verticales nuevas
Desarrollar una estrategia de articulación con centros de enseñanza de conducción, centros de evaluación de conductores e infractores y empresas de transporte público.
Programa de apoyo a víctimas por accidente de tránsito VFAT
Intervenir y/o mantener y/o modernizar intersecciones semaforizadas
Mantenimiento de 10 pasos peatonales
Programa de educación vial y cultura ciudadana
Implementar un centro de control de tránsito para el monitoreo de vías
Estrategia para realizar operativos de control y de regulación de tránsito para mejorar la movilidad
Aumentar en 30 el cuerpo de agentes de tránsito para la regulación del tránsito en la ciudad
Programa de agentes de tránsito

Que la ejecución del proyecto corresponde a la Secretaría de la Movilidad.

Que dicho Proyecto es técnicamente VIABLE y con su ejecución se busca "Disminución del índice de accidentalidad y mortalidad por accidentes de tránsito en la ciudad de Ibagué".

Que la secretaria de la Movilidad, en calidad de unidad de gestión y ejecutora es responsable de la información, la calidad de los estudios, requisitos exigidos, y las actuaciones deberán estar enmarcadas dentro de lo esbozado en la Ley y demás normas concordantes, para efectos de la contratación Estatal. Así mismo debe sujetarse a lo establecido en la ley 617 de 2000, sobre la prohibición de financiar gastos de funcionamiento y atender las disposiciones que en materia de distribución de competencia determinada en la Ley 715 de 2001.

Que se radicó y registró en el SUIFP con el código BPIN número 2020730010054, de acuerdo con el cumplimiento de requisitos contemplados en la lista de chequeo con fecha 01 de septiembre del 2020, revisada por el Profesional Universitario Libardo Castiblanco Lozada, se adjunta a esta viabilidad.

Se expide en la ciudad de Ibagué, el 01 de septiembre de 2020, conforme solicitud del interesado.

JESÚS LEONARDO POSADA FORERO
Secretario de Planeación Municipal (e)

Proyecto: Libardo Castiblanco Lozada — Profesional Universitario



www.ibagué.gov.co

Alternativa: Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 12.283.515.445,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 6.837.753.975

Fomentar cultura ciudadana para la seguridad vial

Producto	Actividad
1.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	1.1.1 Desarrollar una estrategia de articulación con centros de enseñanza de conducción, centros de evaluación de conductores e infractores y empresas de transporte público.
Medido a través de: Número de estrategias	Costo: \$ 2.000.000
Cantidad: 1,0000	Etapas: Operación
Costo: \$ 86.000.000	Ruta crítica: Si
	1.1.2 Contratación personal calificado para seguimiento de la estrategia
	Costo: \$ 84.000.000
	Etapas: Inversión
	Ruta crítica: Si
1.2 Servicio de educación informal en seguridad vial	1.2.1 Fortalecimiento al programa de Vigías para la cultura ciudadana (personal, elementos de promoción del programa)
Medido a través de: Número de personas	Costo: \$ 800.000.000
Cantidad: 500.000,0000	Etapas: Operación
Costo: \$ 5.592.453.000	Ruta crítica: Si
	1.2.2 Fortalecer un programa para el control al tránsito mediante personal calificado para la ejecución de actividades del proyecto y elementos de promoción
	Costo: \$ 4.792.453.000
	Etapas: Operación
	Ruta crítica: Si
1.3 Servicio de atención integral a víctimas directas e indirectas de accidentes e incidentes de transporte	1.3.1 Programa de apoyo a víctimas por accidente de tránsito VFAT mediante Personal calificado para la ejecución de actividades y Adquisición de elementos, campañas y logística para el funcionamiento del programa
Medido a través de: Porcentaje de víctimas	Costo: \$ 320.000.000
Cantidad: 25,0000	Etapas: Inversión
Costo: \$ 348.000.000	Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.3 Servicio de atención integral a víctimas directas e indirectas de accidentes e incidentes de transporte Medido a través de: Porcentaje de víctimas Cantidad: 25,0000 Costo: \$ 348.000.000	1.3.2 Adquisición de elementos, campañas y logística para el funcionamiento del programa Costo: \$ 28.000.000 Etapa: Inversión Ruta crítica: Si
1.4 Servicio de sensibilización a los actores viales Medido a través de: Número de personas Cantidad: 500.000,0000 Costo: \$ 811.300.975	1.4.1 Implementación de campañas de cultura ciudadana y capacitación en movilidad segura. Costo: \$ 771.300.975 Etapa: Operación Ruta crítica: Si 1.4.2 Adquisición de elementos para la promoción de campañas de seguridad vial Costo: \$ 40.000.000 Etapa: Operación Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 4.531.761.470

Mejorar señalización y dispositivos de control

Producto	Actividad
2.1 Vías con dispositivos de control y señalización Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 200,0000 Costo: \$ 1.006.155.938	2.1.1 Implementar dispositivos para el control de tránsito a través de demarcación Horizontal Costo: \$ 786.460.107 Etapa: Operación Ruta crítica: Si 2.1.2 Implementar dispositivos para el control de tránsito a través de demarcación lineal Costo: \$ 219.695.831 Etapa: Inversión Ruta crítica: No

Preparación / Cadena de valor

Producto	Actividad
2.2 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial Cantidad: 200.000,0000 Costo: \$ 2.745.340.750	2.2.1 Intervenir y/o mantener y/o modernizar intersecciones semaforizadas de la ciudad Costo: \$ 1.862.303.250 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
	2.2.2 Pago de energía proporcionada a los semáforos del municipio de Ibagué por parte de la secretaria de movilidad Costo: \$ 883.037.500 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
	2.3 Zonas escolares señalizadas y con obras de seguridad vial Medido a través de: Número de zonas escolares Cantidad: 10,0000 Costo: \$ 260.000.000
	2.3.1 Mantener y demarcar señalización en 10 zonas escolares Costo: \$ 240.000.000 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
2.4 Vías con obras complementarias de seguridad vial Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 100,0000 Costo: \$ 323.264.782	2.3.2 Diseño y planificación para la intervención de demarcación en zonas escolares Costo: \$ 20.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	2.4.1 Instalar 902 señales verticales nuevas Costo: \$ 290.938.304 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
	2.4.2 Reposición de señales verticales de tránsito Costo: \$ 32.326.478 Etapas: Operación Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
2.5 Obras para la reducción del riesgo	2.5.1 Mantenimiento de 10 pasos peatonales
Medido a través de: Número de obras	Costo: \$ 177.000.000
Cantidad: 10,0000	Etapas: Operación
Costo: \$ 197.000.000	Ruta crítica: Si
	2.5.2 Diseño y planificación para la intervención de pasos peatonales
	Costo: \$ 20.000.000
	Etapas: Inversión
	Ruta crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 914.000.000

Fortalecer el control al tránsito de la ciudad.

Producto	Actividad
3.1 Servicio de información de seguridad vial	3.1.1 Adquirir equipos de comunicación para la operación del programa del cuerpo de Agente de Tránsito de Ibagué
Medido a través de: Número de informes	Costo: \$ 89.000.000
Cantidad: 4,0000	Etapas: Operación
Costo: \$ 139.000.000	Ruta crítica: Si
	3.1.2 Adquisición de mobiliario, elementos de oficina y equipos de cómputo
	Costo: \$ 50.000.000
	Etapas: Operación
	Ruta crítica: Si
3.2 Servicio de control a la seguridad vial	3.2.1 Aumentar el parque automotor del cuerpo de agentes de tránsito (motos, necromovil, camioneta)
Medido a través de: Número de organismos de tránsito	Costo: \$ 370.000.000
Cantidad: 1,0000	Etapas: Inversión
Costo: \$ 410.000.000	Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
<div>3.2 Servicio de control a la seguridad vial</div> <div>Medido a través de: Número de organismos de tránsito</div> <div>Cantidad: 1,0000</div> <div>Costo: \$ 410.000.000</div>	<div>3.2.2 Adquisición y/o contratación de dispositivos tecnológicos para el centro control</div> <div>Costo: \$ 40.000.000</div> <div>Etapas: Operación</div> <div>Ruta crítica: No</div>
<div>3.3 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte</div> <div>Medido a través de: Número de operativos de control</div> <div>Cantidad: 25,0000</div> <div>Costo: \$ 280.000.000</div>	<div>3.3.1 Dotación y elementos de protección para el cuerpo de agentes y personal que cumpla actividades de control al tránsito</div> <div>Costo: \$ 180.000.000</div> <div>Etapas: Operación</div> <div>Ruta crítica: Si</div> <div>3.3.2 Adquirir elementos de control de tráfico y señalización</div> <div>Costo: \$ 100.000.000</div> <div>Etapas: Operación</div> <div>Ruta crítica: Si</div>
<div>3.4 Documentos de lineamientos técnicos</div> <div>Medido a través de: Número de documentos</div> <div>Cantidad: 1,0000</div> <div>Costo: \$ 85.000.000</div>	<div>3.4.1 Aumentar el cuerpo de agentes del municipio de Ibagué</div> <div>Costo: \$ 10.000.000</div> <div>Etapas: Inversión</div> <div>Ruta crítica: No</div> <div>3.4.2 Formación y/o capacitaciones orientadas a fortalecer las competencias y la calidad de los conocimientos para la gestión del personal de la Secretaría de Movilidad y Cuerpo de Agentes de tránsito del municipio</div> <div>Costo: \$ 75.000.000</div> <div>Etapas: Operación</div> <div>Ruta crítica: Si</div>