

INFORME 3

CONTRATO 2019 – 1787

GRUPO 2 SITP

ANEXOS 11

ENCUESTAS DE SATISFACCIÓN

CONSORCIO EXPRESS

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			5
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			5
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			5
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			5
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			5
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			5
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			5

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			5
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			5
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			5
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			5
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			5
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			5
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			5

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			5
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			5
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			5
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			5
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			5
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			5
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			5

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			5
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			5
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			5
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			5
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			5
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			5
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			5

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			5
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			5
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			5
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			5
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			5
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			5
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			5

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			5
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			5
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			5
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			5
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			5
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.		X	
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			5

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en Eco-Conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			/
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			/
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			/
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			/
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			/
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			/
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			/
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			/

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.	X		
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5 ☒

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			☒
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			☒
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			☒
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			☒
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			☒
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			☒
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			☒
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			☒

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.		X	X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.		X	
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.		/	X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.		X	
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.		X	
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.		X	
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.		X	
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.		X	
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.		X	

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.		✓	
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .		✓	
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.		✓	
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.		✓	

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.		✓	
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .		✓	
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.		✓	
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.		✓	
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.		✓	

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.		✓	
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .		✓	
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.		✓	
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.		✓	
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.		✓	
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.		✓	
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .		✓	
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.		✓	✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.	✓		
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			5
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			5
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			5
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			3
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			5
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			5
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			5

Contrato
2019-1787



Alcaldía de Bogotá



Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.		X	
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.		X	
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4.	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.		X	
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .		X	
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.		X	
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.		X	
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.		X	
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.		X	
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.		X	
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.		X	

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			☒
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			☒
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			☒
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			☒
5	<i>El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.</i>			☒
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			☒
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			☒
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			☒

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.		/	✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y prácticas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			+
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			+
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			+
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			x
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			+
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			+
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			+
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			x

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✗
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✗
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✗
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✗
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.		✓	
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5 ✓

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			+
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			+
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			+
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			+
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			+
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.		+	
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			+

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			/
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			/
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			/
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			/
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			/
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			/
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			/
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			/

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			+
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			☒
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			☒
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			☒
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			☒
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			☒
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.		☒	
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			☒
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			☒

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y prácticas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y prácticas sobre seguridad vial y eco-conducción .			5
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			5
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			5
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			5
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			5
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			5
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			5

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			☒
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			☒
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			☒
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			☒
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			☒
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			☒
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			☒
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			☒

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			☒
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			☒
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			☒
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			☒
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			☒
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			☒
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			☒
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			☒

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y prácticas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			✓
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.		✓	
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y prácticas sobre seguridad vial y eco-conducción .		✓	
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.		✓	
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.		✓	
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.		✓	
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.		✓	
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.		✓	
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.		✓	

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			✓
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			✓
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			✓
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			✓
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.		✓	
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			✓
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			✓
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			✓

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y prácticas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial y en eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque una sola casilla el puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

Nombres y apellidos

Juis Evaristo Magaña TOVAR

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

DAGOBERTO MORENO ARZCINEGAS

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

William Alfredo Carvajal Eslava. c.c.

Contrato 1787 2019



Alcaldía de Bogotá



Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

LEOVIGILDO FARFAN LOPEZ

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Pedro Alonso Duarte Romero
C.C. 79699286

Contrato 1787 2019



Alcaldía de Bogotá



Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Mauricio Soto Castillo

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Jose Bernardo Osorio

153784

Contrato 1787 2019



Alcaldía de Bogotá



Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Jorge Gonzalez Rodriguez

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Andrés Mauricio García Rivera

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Rubén Darío Parra Gómez.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

John Luis Monto Quinto

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

R. Exceso de confianza, Aplica la teoría de la ventana
Rotá: en la cual muchas veces, uno es permisivo, y
permite q' un error genera una cadena de consecuencias.?

Nombres y apellidos

Diosdaniel Arturo Páez

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia? El conductor viola muchas Normas muchas veces por adquirir un servicio, somos permisivos e irresponsables a su vez, y somos culpables de un accidente, y puede terminar en graves consecuencias, por lo que debe actuar con ética y responsabilidad

Nombres y apellidos

Luis Eduardo Galz Contreras

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Jose Daniel Rivera Tolosa

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viaje mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Lo que analice que el conductor es muy confiado con el vehículo y que siempre se tiene que hacer un alistamiento. También portar todos los documentos originales y el kit de carretera.

Nombres y apellidos

JAIR GARCIA SANCHEZ

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Rafael Fuentes Gil

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Jhoan Sebastian Ospina Henandez

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Euler Soriano Beltran

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Edgar Fabian Triana Diaz

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Henry David Fajardo Phacón.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

JOSE EDGAR HERRERA

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él "un poco lisas pero aguantan", ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna está descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

CARLOS ANTONIO ORDÓÑEZ BENAVIDES

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

DAIBERTO ALFONSO JARAMILLO CAMPO

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Wilson Quiroz Correa

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Oscar Daniel García Benavides

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

JUAN MANUEL MORENO FERNANDEZ

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

JOSÉ GABRIEL VARGAS PARRA.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indicó que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

ANDRÉS FERRER LÓPEZ CASTRO

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viaje mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Johan Esneyder Correa Ramirez

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indicó que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Jhon Freddy Porras Osorio

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos	
---------------------	--

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Andrés Moreno Quintana

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Contrato 1787 2019



Alcaldía de Bogotá



Nombres y apellidos

Silvino Morillo Carrea

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Omar Steven Benavides Quintero

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

EDILBERTO VEASCO.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indicó que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

NELSON MORENO

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Jose Edwin Trivino Lopez

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viaje mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Ricardo Shiven León Bolaños

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viaje mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Alfonso Toro Perez

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

EQUIO ANDERSON CAJEDAS PENA

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Rafael mauricio edgaría Beldaya

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Fujva Milena Pulido Caicedo

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indicó que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Albeiro De Avila Martinez

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viaje mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Eduard yesid Bordo Almcasa

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indicó que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Julian Andres DIAZ Benavides.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

José Armando Barcoas Torres

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indiqué al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indicó que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Carlos Alfredo Garín Cardenas.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Brayan Alexander Herrera Rodríguez

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Segundo Jerro Chaparro Caraballo

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Yobani Andres Sanabria Camargo

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indicó que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

LARRY NIETO HERNANDEZ

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Diego Armando Lozano Corrales

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

José Carlos Rojas T.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

CARLOS ARTURO PIAZÓN

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Jonathan Polanía Rojas.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

José Elias Valle Garces

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Duverney Vargas Leyva.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Jeisson Steven Huertas Gutierrez

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

YONATAN RICARDO GONZALEZ ZAMUDIO

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Robier Arnaldo Martínez Rodríguez

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Aselmo Huaca Muñoz

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Luis Fernand Espitia Castellblanco

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Wilmar Andrés Francis Borilla

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

ROGER ANDRES PINTO.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajó mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Andrúbal Bermío Zamudio

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?

Nombres y apellidos

Oscar Duwan Puentes gaitan.

Estudio caso: Módulo Mecánica - A continuación, encontrarán un caso que deberá ser analizado por los integrantes del grupo.

Mi nombre es José tengo 28 años soy fotógrafo de profesión, trabajo para una empresa que realiza campañas de seguridad vial en carreteras de todo el territorio Nacional. Mi tarea será recopilar la mayor cantidad de registros fotográficos de los diferentes comportamientos de los actores viales, donde se evidencia la irresponsabilidad de los conductores que colocan en riesgo no solo su propia vida, si no que arriesgan su integridad física y la de los ocupantes que transportan en sus vehículos. La compañía programó mi primera tarea en los departamentos de Cesar, Magdalena, Atlántico y parte de Bolívar, por la alta tasa de siniestros que se registra en sus carreteras; en esta oportunidad la compañía me asignó una vans modelo 2015 de 19 pasajeros, con su conductor.

Como viajo mañana, le indique al conductor que haga el alistamiento correspondiente y me indica que tranquilo que ya eso está hecho, solo que nos toca viajar con las llantas, dice él *"un poco lisas pero aguantan"*, ya le dije que revise el kit de prevención que contenga por lo menos llanta de repuesto y el gato. Además me dijo que la linterna esta descargada, pero que eso no pasa nada desde que la revisión técnico-mecánica esté vigente, el SOAT también se encuentra vigente; el conductor me indico que en el carro esta la copia de la licencia de tránsito, ya que en la compañía el área administrativa deja la original para que esta no se dañe y no se pierda.

Llego el día el conductor me recogió a las 4 am, y me indico que se sentía un poco mal, ya que la noche anterior se había tomado unos tragos y no había dormido mucho, sin embargo así arrancamos ese día, pasadas 5 horas de viaje realizamos nuestra primera parada, con el fin de desayunar, y así estirar un poco las piernas. Yo para este viaje decidí llevar a mi sobrino de 8 años, quien insistió en ir en la silla de adelante con el conductor y me pregunto tío has tomado muchas fotos, y también me indagó acerca de que es la seguridad vial?, a lo que respondí: es conocer las normas.

Continuamos nuestro viaje en donde fotografiamos las imprudencias en carretera, las infracciones que más pude evidenciar fueron, adelantar en doble línea continua y mucho vehículo en arreglo en vía y sin las señales reflectivas para anunciar y hacerse visibles, también mucho motociclista sin casco y con sobre cupo. Llegando a Santa Marta el señor conductor se orilló y contestó una llamada telefónica, él colocó el teléfono en alta voz entre la cabrilla y las manos y siguió el trayecto, le pregunté si no llevaba manos libres y me dijo que se le había quedado, sin embargo así seguimos el trayecto al hotel, una cuadra antes de llegar casi nos chocamos, el señor fue a hacer el pare y el carro por poco y no frena. Menos mal no pasó nada, llegue recopile la información y seleccione lo mejor, pero más allá de símbolos, de números y de las estadísticas, había una historia, una familia, una tragedia que cambiaría para siempre las vidas de los involucrados.

Desde su concepción que análisis, sacan de esta historia?