| Fecha<br>2021-02-01<br>AAAA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA ALSACIA DESDE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI HASTA LA TRANSVERSAL 71 B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C. - GRUPO 3.

**ALCANCE** Construcción del Grupo 3 del corredor comprendido entre la Av.. Alsacia entre la Av. Ciudad de Cali hasta la Transversal 71B que cuenta con una longitud de 2.75 kilómetros de dos calzadas de tres carriles cada uno y plantea una intervención de 115.800 m2 de espacio público y de 1 Puente Vehicular por la Av. Alsacia con Av. Boyacá y 1 Puente Peatonal adosado al puente vehicular.

**CONTRATO No.** IDU-1539-2018

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Jairo Leonardo Jimenez Ferreira - Apoyo Principal, Rodrigo Bolivar Ospina - Apoyo Principal, Rodrigo Andres Obando Luna - Apoyo Principal, Yajaira Judith Combariza - Apoyo Principal, Manuel Salvador Arbelaez Segura - Especialista Ambiental, Lourdes Sofia Gutierrez Leon - Especialista Ambiental

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 76.0% |
| **% EJECUTADO** | 54.0% |
| **% VARIACIÓN** | -22.0% |

### ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución.

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA ROVER 009 | **Contratista** | CONSORCIO GINPRO-S.A.S. IDU/038 |
| **Contrato No.** | IDU-1539-2018 | **Contrato No.** | IDU-1560-2018 |
| **Valor Inicial** | $ 106.162.080.321,00 | **Valor Inicial** | $ 5.229.713.195,00 |
| **Total Contrato** | $ 106.558.646.345,00 | **Total Contrato** | $ 5.321.668.776,00 |
| **Valor Pagado** | $ 32.584.124.286,00 | **Valor Pagado** | $ 1.670.883.503,00 |
| **Plazo Inicial** | 690 días | **Plazo Inicial** | 690 días |
| **Plazo Actualizado** | 720 días | **Plazo Actualizado** | 720 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2019-02-14 | **Fecha de Iniciación** | 2019-02-14 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2021-04-26 | **Fecha de Terminación Actual** | 2021-04-26 |
| **No. Empleos generados** | 296 | **No. Empleos generados** | 32 |

### INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

| ETAPA DEL PROYECTO | % PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO | % EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO | PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO | EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| FRENTE/COMPONENTE | PORCENTAJE PROGRAMADO | PORCENTAJE EJECUTADO | VARIACIÓN PORCENTUAL | APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE) |
|---|---|---|---|---|
| PRELIMINARES | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| TRAMO 4 - AV. ALSACIA ENTRE CRA 82A Y AV. BOYACÁ | 85.0 | 76.0 | -9.0 | |
| TRAMO 4 - SECTOR 2 - CALLE 12 ENTRE CRA. 82A Y AV. AGOBERTO MEJÍA | 82.0 | 81.0 | -1.0 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TRAMO 4 - SECTOR 3 - AV. AGOBERTO MEJÍA ENTRE CALLE 11B Y CALLE 13 | 92.0 | 69.0 | -23.0 | |
| TRAMO 4 - SECTOR 4 - CALLE 12 ENTRE AV. AGOBERTO MEJÍA Y CRA. 78 | 64.0 | 74.0 | 10.0 | |
| TRAMO 4 - SECTOR 5 - CALLE 12 ENTRE CRA. 78 Y AV. BOYACÁ | 99.0 | 81.0 | -18.0 | |
| TRAMO 4 - PAISAJISMO | 100.0 | 45.0 | -55.0 | |
| TRAMO 4 - SEÑALIZACIÓN - DEMARCACIÓN - SEMAFORIZACIÓN | 70.0 | 84.0 | 14.0 | |
| TRAMO 4 - MOBILIARIO URBANO | 100.0 | 0.0 | -100.0 | |
| TRAMO 5A - AV ALSACIA ENTRE AV BOYACÁ Y TRANSVERSAL 71B. | 45.0 | 15.0 | -30.0 | |
| TRAMO 5A - SECTOR 6.1 - CALLE 12 ENTRE CRA. 71B Y CRA. 71D | 53.0 | 15.0 | -38.0 | |
| TRAMO 5A - SECTOR 6.2 - CALLE 12 ENTRE CRA. 71D Y AV. BOYACÁ | 44.0 | 16.0 | -28.0 | |
| TRAMO 5A - PAISAJISMO | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| TRAMO 5A - SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN | 32.0 | 20.0 | -12.0 | |
| TRAMO 5A - MOBILIARIO URBANO | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| TRAMO 9 - CONSTRUC DOS PUENTES ELEVADOS EN LA INTERSECC DE AV ALSACIA POR AV BOYACÁ | 71.0 | 19.0 | -52.0 | |
| TRAMO 9 - PRELIMINARES | 78.0 | 40.0 | -38.0 | |
| TRAMO 9 - PAVIMENTO | 51.0 | 8.0 | -43.0 | |
| TRAMO 9 - ESPACIO PUBLICO - URBANISMO - PAISAJISMO | 18.0 | 0.0 | -18.0 | |
| TRAMO 9 - SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN | 78.0 | 97.0 | 19.0 | |
| TRAMO 9 - ESTRUCTURAS | 86.0 | 0.0 | -86.0 | |
| TRAMO 9 - REDES SECAS | 0.0 | 66.0 | 66.0 | |
| TRAMO 9 - REDES HIDROSANITARIAS | 45.0 | 31.0 | -14.0 | |
| ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SST | 85.0 | 68.0 | -17.0 | |
| ACTIVIDADES SOCIALES | 85.0 | 85.0 | 0.0 | |
| PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO | 85.0 | 85.0 | 0.0 | |
| AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | 85.0 | 85.0 | 0.0 | |
| PAGO COMPENSACIONES Y SEGUIMIENTO SDA | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ENSAYOS DE LABORATORIO | 84.0 | 0.0 | -84.0 | |