Fecha 2020-12-28 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA TINTAL, AVENIDA ALSACIA, AVENIDA CONSTITUCIÓN, AVENIDA BOSA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C. GRUPO NO. 1

ALCANCE Construcción del Grupo 1 del corredor comprendido entre la Av. Tintal (AK 89) desde la Av. Bosa hasta la Av. Manuel Cepeda Vargas que cuenta con una longitud de 4.4 kilómetros de dos calzadas de tres carriles cada uno y plantea una intervención de 108.600 m2 de espacio público y la construcción de 2 box culvert (Calle 43 Sur y Calle 38 Sur).

CONTRATO No. IDU-1543-2018

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Juan Camilo Alvarez Buitrago - Apoyo Principal, Rodrigo Bolivar Ospina - Apoyo Principal, Rodrigo Andres Obando Luna - Apoyo Principal, Cesar Oswaldo Cardenas Benavides - Especialista Ambiental, Angelica Viviana Celis Rodriguez - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	78.2%
% EJECUTADO	49.81%
% VARIACIÓN	-28.39%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO VIAS DEL SUR	**Contratista**	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.
Contrato No.	IDU-1543-2018	**Contrato No.**	IDU-1559-2018
Valor Inicial	$ 110.436.629.098,00	**Valor Inicial**	$ 5.502.618.509,00
Total Contrato	$ 111.030.538.090,00	**Total Contrato**	$ 5.550.815.063,00
Valor Pagado	$ 43.883.432.813,00	**Valor Pagado**	$ 2.241.015.368,00
Plazo Inicial	720 días	**Plazo Inicial**	720 días
Plazo Actualizado	735 días	**Plazo Actualizado**	735 días
Fecha de Iniciación	2019-01-31	**Fecha de Iniciación**	2019-01-31
Fecha de Terminación Actual	2021-05-05	**Fecha de Terminación Actual**	2021-05-05
No. Empleos generados	22	**No. Empleos generados**	15

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
PRELIMINARES	100.0	100.0	0.0	
TRAMO 1 - ETAPA A	96.0	76.0	-20.0	
FRENTE No 1.1 - (CALLE 3 - CALLE 37A SUR) ETAPA A COSTADO OCCIDENTAL	89.0	84.0	-5.0	

FRENTE No 1.2 - (CALLE 42A - CALLE 43 SUR) ETAPA A COSTADO OCCIDENTAL	99.0	64.0	-35.0	
FRENTE No 1.3 - (CALLE 38A - CALLE 42A SUR) ETAPA A COSTADO OCCIDENTAL	99.0	81.0	-18.0	
FRENTE No 1.4 - BOX CULVERT AVENIDA VILLAVICENCIO	100.0	72.0	-28.0	
TRAMO 8 ETAPA A	99.0	73.0	-26.0	
FRENTE No 8.1 - (CALLE 56F - CALLE 61A SUR) ETAPA A COSTADO ORIENTAL	100.0	87.0	-13.0	
FRENTE No 8.2 - (CALLE 43 - CALLE 54 SUR) ETAPA A COSTADO OCCIDENTAL	99.0	77.0	-22.0	
FRENTE No 8.3 - (CALLE 54 - CALLE 56F SUR) ETAPA A COSTADO OCCIDENTAL	100.0	54.0	-46.0	
TRAMO 1 - ETAPA B	69.0	46.0	-23.0	
FRENTE No 1.1 - (CALLE 3 - CALLE 37A SUR) ETAPA B COSTADO ORIENTAL	93.0	43.0	-50.0	
FRENTE No 1.2 - (CALLE 42A - CALLE 43 SUR) ETAPA B COSTADO ORIENTAL	73.0	66.0	-7.0	
FRENTE No 1.3 - (CALLE 38A - CALLE 42A SUR) ETAPA B COSTADO ORIENTAL	52.0	51.0	-1.0	
FRENTE No 1.4 - INTERSECCIÓN CALLE 2	23.0	12.0	-11.0	
FRENTE No 1.5 - INTERSECCIÓN CALLE 38 SUR (INCLUYE BOX CULVERT)	15.0	0.0	-15.0	
FRENTE No 1.6 - INTERSECCIÓN CALLE 40 B SUR	0.0	4.0	4.0	
FRENTE No 1.7 - INTERSECCIÓN CALLE 42 A SUR	0.0	26.0	26.0	
FRENTE No 1.8 - INTERSECCIÓN CALLE 43 SUR	71.0	13.0	-58.0	
TRAMO 8 - ETAPA B	76.0	12.0	-64.0	
FRENTE No 8.1 - (CALLE 56F - CALLE 61A SUR) ETAPA B COSTADO OCCIDENTAL	95.0	21.0	-74.0	
FRENTE No 8.2 - (CALLE 43 - CALLE 54 SUR) ETAPA B COSTADO ORIENTAL	72.0	16.0	-56.0	
FRENTE No 8.3 - (CALLE 54 - CALLE 56F SUR) ETAPA B COSTADO ORIENTAL	58.0	1.0	-57.0	
FRENTE No 8.4 - INTERSECCIÓN CALLE 46 SUR	100.0	0.0	-100.0	
FRENTE No 8.5 - INTERSECCIÓN CALLE 49 SUR	100.0	7.0	-93.0	
FRENTE No 8.6 - INTERSECCIÓN CALLE 54 SUR	94.0	0.0	-94.0	
FRENTE No 8.7 - INTERSECCIÓN CALLE 56 F SUR	94.0	0.0	-94.0	
FRENTE No 8.8 - INTERSECCIÓN CALLE 59 SUR	100.0	9.0	-91.0	
MOBILIARIO URBANO	0.0	0.0	0.0	
SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN DEFINITIVA	15.0	0.0	-15.0	