Fecha 2021-04-26 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTM - DIRECCIÓN TÉCNICA DE MANTENIMIENTO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.,

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-1610-2019

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Ingryd Milena Pineda Ariza - Apoyo Principal, Antonio Aranda Muelas - Apoyo Principal, Johana Catalina Otalora Duarte - Apoyo Principal, Nelson Fernando Gomez Gavilan - Especialista Ambiental, Maria Fernanda Estupinan Berdugo - Especialista de Apoyo, Enrique Quintanilla Sanchez - Especialista Social, Julia Andrea Esmeralda Marin Garcia - Especialista de Apoyo, Nancy Patricia Parra Rojas - Especialista de Apoyo, Diego Andres Vargas Torres - Especialista de Apoyo, Javier Rodriguez Sotomonte - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	76.87%
% EJECUTADO	73.97%
% VARIACIÓN	-2.9%

ESTADO DEL CONTRATO

Resumen ejecutivo acumulados mes de abril 2021, contrato de obra IDU-1621-2019, “interventoría integral para ejecutar a precios unitarios y a monto agotable, las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial que soporta las rutas del sistema integrado de transporte
público- SITP, en la ciudad de Bogotá D.C." generado a partir del informe semanal número 57, con fecha de corte 26/04/21.

Programado de Avance Físico Acumulado (76,87%)
Ejecutado de Avance Físico Acumulado (73,97%)
Atraso (2.90%)

Avance Programado Financiero Acumulado ($ 7.330.477.741) (84.53%)
Avance Ejecutado Financiero Acumulado ($ 7.084.023.164) (81.68%)
Atraso (2.85%)

Informe Mensual de interventoría Nº 12 aprobado con oficio número 20213660541211 de fecha 31/03/2021.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	UNIÓN TEMPORAL MALLA VIAL 2019	**Contratista**	JOYCO S A S. ANTES JOAQUIN ORTIZ Y COMPAÑIA LTDA JOYCO LTDA
Contrato No.	IDU-1610-2019	**Contrato No.**	IDU-1621-2019
Valor Inicial	$ 8.671.758.314,00	**Valor Inicial**	$ 1.327.438.424,00
Total Contrato	$ 9.922.996.885,00	**Total Contrato**	$ 2.360.916.002,00
Valor Pagado	$ 6.298.146.150,00	**Valor Pagado**	$ 1.016.174.225,00
Plazo Inicial	330 días	**Plazo Inicial**	330 días
Plazo Actualizado	540 días	**Plazo Actualizado**	540 días
Fecha de Iniciación	2020-02-04	**Fecha de Iniciación**	2020-02-04
Fecha de Terminación Actual	2021-09-19	**Fecha de Terminación Actual**	2021-09-19
No. Empleos generados	0	**No. Empleos generados**	0

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

SANTA FE - 1 - KR 3A			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-02-12	**% Financiero de obra programado acumulado**	51.36
Fecha de inicio real de obra	2021-03-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	67.66
Fecha de finalización programada de obra	2021-05-08	**% Físico de obra programado acumulado**	91.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	65.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 62.336.446,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 82.112.559,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.06	0.05

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

SANTA FE - 1 - KR 4			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-09-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-09-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-07	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 430.427.941,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 430.427.941,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.19

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

SAN CRISTOBAL - 2 - CL 41 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS	**AVANCES**

Fecha de inicio programada de obra	2020-07-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-27	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	81.85
Fecha de finalización programada de obra	2021-05-13	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	90.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 302.915.954,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 247.924.655,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.15	0.14
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SAN CRISTOBAL - - 1 - CL 58 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	82.17
Fecha de inicio real de obra	2020-07-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	79.41
Fecha de finalización programada de obra	2021-04-28	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	86.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.003.195.283,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 976.142.137,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.18	0.17
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ANTONIO NARIÑO - 1 -KR 19			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-12-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 808.616.925,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 808.616.925,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.35	0.34
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SANTA FE - 1 - KR 3			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-07-21	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-07-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-19	**% Físico de obra programado acumulado**	96.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.427.764.224,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.427.764.224,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.22	1.17
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

SANTA FE - 1 - KR 2			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2020-08-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-08-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-01-04	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 679.525.728,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 679.525.728,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.23	0.22

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

RAFAEL URIBE - 1 -49 B S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2020-09-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2020-09-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	96.0
Fecha de finalización programada de obra	2020-10-19	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 291.258.044,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 291.258.044,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.12	0.11

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

RAFAEL URIBE - 1 -KR 5BBIS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-01-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	4152.0
Fecha de inicio real de obra	2021-01-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	6208.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-04-30	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 151.218.969,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 226.121.939,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.2	0.1

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CHAPINERO - 2 - CL 67

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-01-28	**% Financiero de obra programado acumulado**	13.37
Fecha de inicio real de obra	2021-01-29	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	2495.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-08-19	**% Físico de obra programado acumulado**	45.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	51.5
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 208.152.092,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 409.693.677,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.143	0.16

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

Carrera 15 Este, entre las calles 87B Sur y 91B Sur

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-02-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2021-02-09	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2021-02-22	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2021-02-26	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 313.905.496,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 313.905.496,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.23	0.23

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

NOVEDADES

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Antonio Aranda Muelas
Categoría	Aspectos Técnicos
Sub Categoría	Etapa de Conservación
Fecha Máxima de Solución	2021-04-30
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si
Descripción	Mediante Oficio 20215260085312 la Interventoría radico el informe de presunto incumplimiento del Contrato de obra 1610 de 2019, documento que fue revisado y observado por la Entidad mediante oficio 20213660144571 de 29/01/2021, de acuerdo a lo anterior y dado que el contratista de obra presento un plan de contingencia para medición durante el mes de febrero, la interventoría mediante radicado 20215260161132 de 01/02/2021 solicito a la Entidad suspender el proceso de incumplimiento, debido al plan de contingencia presentado por la Unión Temporal Malla Vial 2019. A la fecha de corte 01 de marzo de 2021 El plan de contingencia presentado por el contratista de obra y aprobado por la interventoría para medición hasta el 28/02/2021, arrojo una avance acumulado de 76.41 con un atraso físico de 2.69%, con lo cual se evidencia que el contratista esta tomando las medidas y acciones correspondientes para poner al día la obra. La interventoría mediante radicado IDU 20215260451152 del 15/03/2021; remitió Reprogramación Detallada de Obra, ajustado y aprobado del contrato de Obra 1610-2019, con la cual el atraso acumulado que venida reportando hasta el informe No 50 con fecha de corte 08/03/2021 subsano. Los frentes de Obra que se encuentran con porcentaje Físico de ejecución acumulado al 96%, indican que las actividades correspondientes a Rehabilitación finalizaron, por lo cual los tramos ya se encuentran con apertura al tráfico. El 4% restante corresponde a las actividades de demarcación que se realizaran una vez se cuente con los diseños aprobados por parte de la SDM. Con lo cual, se contara con un 100% de ejecución en cada uno de los tramos referidos. El contratista realizo otra nueva programación que fue revisada y aprobada por la interventoría, la cual los porcentajes de metafísica y la parte financiera tienen una diferencia entre la semana 55 respecto al informe 56, dicho cronograma es aprobado hasta finalización de los frentes de obra, con el cual se realizara seguimiento y control.
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO