Fecha 2021-04-26 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STMST - S.T. DE MANTENIMIENTO SUBSISTEMA TRANSPO	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal Vigencia 2020 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1627-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Julian Orlando Lopez Monroy - Apoyo Principal, Antonio Aranda Muelas - Apoyo Principal, Mayra Alejandra Cerra Monterroza - Especialista Social, Nelson Fernando Gomez Gavilan - Especialista Ambiental, Johana Milena Casas Perez - Especialista de Apoyo, Gladys Amado Torres - Especialista de Apoyo, Diego Andres Vargas Torres - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	15.49%
% EJECUTADO	18.39%
% VARIACIÓN	2.9%

ESTADO DEL CONTRATO

Resumen Ejecutivo del periodo de abril año 2021, Contrato de Interventoría IDU-1643-2020 Objeto "INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 2". Generado a partir del informe semanal No 13 con fecha de corte 26/04/2021.

Programado de Avance Físico Acumulado [15,49%]
Ejecutado de Avance Físico Acumulado [18,39%]
Avance [2.90%]

Avance Programado Financiero Acumulado [$ 2.035.734.787] [23,76%]
Avance Ejecutado Financiero Acumulado [$ 1.576.031.802] [18,39%]
Atraso [5.37%]

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL 2020	**Contratista**	CONSORCIO UNIDOS
Contrato No.	IDU-1627-2020	**Contrato No.**	IDU-1643-2020
Valor Inicial	$ 8.571.307.434,00	**Valor Inicial**	$ 1.114.300.817,00
Total Contrato	$ 8.571.307.434,00	**Total Contrato**	$ 1.114.300.817,00
Valor Pagado	$ 2.459.437.223,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	270 días	**Plazo Inicial**	270 días
Plazo Actualizado	270 días	**Plazo Actualizado**	270 días
Fecha de Iniciación	2021-01-28	**Fecha de Iniciación**	2021-01-28
Fecha de Terminación Actual	2021-10-27	**Fecha de Terminación Actual**	2021-10-27
No. Empleos generados	52	**No. Empleos generados**	22

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

TRONCAL NQS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	

Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

TRONCAL AMÉRICAS			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

TRONCAL CALLE 80			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

TRONCAL AUTOPISTA NORTE			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

TRONCAL SUBA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-Carril de Troncal	False

NOVEDADES

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Antonio Aranda Muelas
Categoría	Interventoría
Sub Categoría	Informes de avance
Fecha Máxima de Solución	2021-08-29
Afecta Cronograma del Proyecto	No
Afecta Costos del Proyecto	No
Descripción	La Entidad realizo APREMIO PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN OBLIGACIONES CONTRACTUALES del cual la interventoría mediante oficio con radicado IDU 20215260548062 de fecha 31/03/2021 explican los motivos del atraso de los entregables, de esta manera la interventoría se actualiza con la entrega de productos exigidos por la entidad. El contrato de Obra 1627-2020 a intervenido la troncal Autopista Norte, NQS, Troncal Américas con intervenciones de remplazo de losas. Que en la semana No 13 con fecha de corte de 26/04/2021 se tiene un avance financiero ejecutado acumulado de $ 1.576.031.802 y una meta física de 18,39%
Última Gestión	

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO