

|                                                                                                                                          |                                                                                                                           |                   |                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                          | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                             | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

De conformidad con el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, se requiere de la elaboración de los documentos y estudios previos y del sector, que sirvan de soporte para la elaboración del proyecto de pliego de condiciones o del contrato.

## 1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL REGIONAL VALLE, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

En desarrollo de la misión que le ha sido encomendada a la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL, y que se encuentra asociada de manera principal con la movilidad y seguridad área del país, se ha venido requiriendo por razones operacionales y de localización de la infraestructura aeronáutica, la prestación de los servicios de mantenimiento de los sistemas que operan en la regional.

La Entidad cuenta con el Proceso misional GSAN-3-4-04-001 “GESTION DE TECNOLOGÍA CNS/MET/ENERGÍA”, el cual tiene como objetivo Identificar, gestionar y evaluar proyectos de ingeniería relacionados con la incorporación, actualización, mantenimiento y sostenibilidad de la tecnología aeronáutica, con el fin de garantizar que la prestación de los servicios se realiza de manera efectiva y eficiente de acuerdo con los requerimientos operacionales a través de la adopción y legitimación de nuevas tecnologías CNS/MET/Energía con el cumplimiento de estándares de clase mundial. En este orden de ideas y como factor fundamental para el normal desarrollo y operatividad de los sistemas de energía, es necesario contratar la adquisición de bombillería elementos repuestos y accesorios para los sistemas de ayudas visuales de los aeropuertos de la regional Valle.

El grupo ATSEP de la Regional Valle es la dependencia encargada de garantizar la operatividad de la infraestructura tecnológica que soporta los servicios de comunicaciones navegación, vigilancia, meteorología, energía y ayudas visuales de las estaciones aeronáuticas, los aeropuertos, las aerovías, y en general todo el espacio aéreo y los emplazamientos en tierra de dicha infraestructura tecnológica, en los departamentos de Valle, Nariño, Cauca, Quindío y Risaralda los cuales conforman la Regional Valle de la Aeronáutica Civil.

Con el fin de garantizar en forma segura y cómoda los servicios aeroportuarios a los diferentes usuarios de los terminales aéreos ubicados en la Regional Valle, la entidad debe brindar unos niveles de mantenimiento adecuados en las diferentes áreas de su competencia y para ello requiere de los elementos, repuestos, accesorios y materiales necesarios.

Las Ayudas Visuales para la navegación aérea “**luces de pista**” son dispositivos eléctricos instalados en la superficie de un aeródromo o pista de aterrizaje para facilitar a los pilotos, y poder visualizar las áreas de operación como ayuda para la seguridad y navegación. Para los despegues y aterrizajes



|                                                                                                                                                      |                                                                                                                           |                   |                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
|  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                      | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                         | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |



**Imagen 1.** Aeropuerto La Florida, Tumaco, Nariño.



**Imagen 2.** Aeropuerto Juan Casiano, Guapi, Cauca



**Imagen 3.** Aeropuerto Gerardo Tovar López, Buenaventura, Valle del Cauca



**Imagen 4.** Aeropuerto internacional Alfonso Bonilla Aragón, Palmira, Valle del Cauca.



**Imagen 5.** Aeropuerto internacional El Edén, Armenia, Quindío



**Imagen 6.** Aeropuerto San Luis, Ipiales, Nariño



**Imagen 7.** Aeropuerto Antonio Nariño, Chachagüí, Nariño

Se relacionan las mínimas necesidades de elementos de ayudas visuales para la regional Valle.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## FORMATO

### FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS

Principio de procedencia:  
1401.092

Clave: GCON-1.0-12-108

Versión: 3

Fecha de aprobación:  
21/12/2020

#### AEROPUERTO DE TUMACO:

|                                                                                                           |     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|
| Bombillos de 45 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                      | UND | 50 |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo PK-30                                                                     | UND | 20 |
| Lampara ref 64339 A 105 W 1528 mr16 Terminal hembra                                                       | UND | 20 |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                     | UND | 20 |
| Bombillos de 150 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                     | UND | 20 |
| Lampara completa elevada de alta intensidad tipo L-862 para umbral de pista.                              | UND | 3  |
| Lampara completa elevada de media intensidad tipo L-861 para luces de taxeos de pista con frangible de 2" | UND | 3  |
| Globos para lampara L861 bicolor BLANCO/NARANJA Globo para baliza                                         | UND | 6  |
| Globos para lampara L861 AZUL Globo exterior para Baliza Elevada                                          | UND | 10 |
| Cable conector de 18" para lámpara L-861 con terminal hembra                                              | UND | 10 |
| Filtro I-862 color rojo L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, Color Rojo                   | UND | 10 |
| Filtro I-862 color verde L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, Color Verde                 | UND | 10 |
| Globos para lampara L862 BLANCO                                                                           | UND | 10 |
| Kit Conector Primario (Macho-Hembra), Estilos 3y10, para Cable 8AWG de 5 KV                               | UND | 10 |
| Base para socket tipo Bi-Pin                                                                              | UND | 15 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L-862                                                              | UND | 15 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L-861                                                              | UND | 20 |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-861                                                                  | UND | 10 |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-862                                                                  | UND | 10 |
| Acople frangible de 2" a 1" para baliza                                                                   | UND | 10 |
| Conector Secundario Hembra, Estilo 12                                                                     | UND | 14 |
| Conector Secundario Macho, Estilo 5                                                                       | UND | 14 |
| Luz L-850 HALOGENA 12" FILTRO BLANCO/BLANCO 45/ 150 w                                                     | UND | 2  |
| Base L-868 12"                                                                                            | UND | 2  |

#### AEROPUERTO DE GUAPI:

|                                                                                                           |     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|
| Bombillos de 45 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                      | UND | 50 |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo PK-30                                                                     | UND | 20 |
| Lampara ref 64339 A 105 W 1528 mr16 Terminal hembra                                                       | UND | 20 |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                     | UND | 20 |
| Bombillos de 150 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                     | UND | 20 |
| Lampara completa elevada de alta intensidad tipo L-862 para umbral de pista.                              | UND | 3  |
| Lampara completa elevada de media intensidad tipo L-861 para luces de taxeos de pista con frangible de 2" | UND | 3  |
| Globos para lampara L861 bicolor BLANCO/NARANJA Globo para baliza                                         | UND | 6  |
| Globos para lampara L861 AZUL Globo exterior para Baliza Elevada                                          | UND | 10 |
| Cable conector de 18" para lámpara L-861 con terminal hembra                                              | UND | 10 |
| Filtro I-862 color rojo L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, Color Rojo                   | UND | 10 |
| Filtro I-862 color verde L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, Color Verde                 | UND | 10 |
| Globos para lampara L862 BLANCO                                                                           | UND | 10 |
| Kit Conector Primario (Macho-Hembra), Estilos 3y10, para Cable 8AWG de 5 KV                               | UND | 10 |
| Base para socket tipo Bi-Pin                                                                              | UND | 15 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L-862                                                              | UND | 15 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L-861                                                              | UND | 20 |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-861                                                                  | UND | 10 |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-862                                                                  | UND | 10 |
| Acople frangible de 2" a 1" para baliza                                                                   | UND | 10 |
| Conector Secundario Hembra, Estilo 12                                                                     | UND | 14 |
| Conector Secundario Macho, Estilo 5                                                                       | UND | 14 |
| Luz L-850 HALOGENA 12" FILTRO BLANCO/BLANCO 45/ 150 w                                                     | UND | 2  |
| Base L-868 12"                                                                                            | UND | 2  |

#### AEROPUERTO DE BUENAVENTURA:

|                                                                                                           |     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|
| Bombillos de 45 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                      | UND | 30 |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo PK-30                                                                     | UND | 10 |
| Lampara ref 64339 A 105 W 1528 mr16 Terminal hembra                                                       | UND | 7  |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                     | UND | 10 |
| Bombillos de 150 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                     | UND | 10 |
| Lampara completa elevada de alta intensidad tipo L-862 para umbral de pista.                              | UND | 4  |
| Lampara completa elevada de media intensidad tipo L-861 para luces de taxeos de pista con frangible de 2" | UND | 5  |
| Globos para lampara L861 bicolor BLANCO/NARANJA Globo para baliza                                         | UND | 10 |
| Globos para lampara L861 AZUL Globo exterior para Baliza Elevada                                          | UND | 10 |
| Cable conector de 18" para lámpara L-861 con terminal hembra                                              | UND | 10 |
| Filtro I-862 color rojo L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, Color Rojo                   | UND | 10 |
| Filtro I-862 color verde L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, Color Verde                 | UND | 10 |
| Globos para lampara L862 BLANCO                                                                           | UND | 10 |
| Kit Conector Primario (Macho-Hembra), Estilos 3y10, para Cable 8AWG de 5 KV                               | UND | 10 |
| Base para socket tipo Bi-Pin                                                                              | UND | 10 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L-862                                                              | UND | 10 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L-861                                                              | UND | 9  |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-861                                                                  | UND | 10 |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-862                                                                  | UND | 10 |
| Acople frangible de 2" a 1" para baliza                                                                   | UND | 10 |
| Conector Secundario Hembra, Estilo 12                                                                     | UND | 10 |
| Conector Secundario Macho, Estilo 5                                                                       | UND | 10 |

#### AEROPUERTO DE ARMENIA:

|                                                                                                           |     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|
| Bombillos de 45 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                      | UND | 30 |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo PK-30                                                                     | UND | 10 |
| Lampara ref 64339 A 105 W 1528 mr16 Terminal hembra                                                       | UND | 7  |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                     | UND | 10 |
| Bombillos de 150 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                                                     | UND | 10 |
| Lampara completa elevada de alta intensidad tipo L-862 para umbral de pista.                              | UND | 4  |
| Lampara completa elevada de media intensidad tipo L-861 para luces de taxeos de pista con frangible de 2" | UND | 5  |
| Globos para lampara L861 bicolor BLANCO/NARANJA Globo para baliza                                         | UND | 10 |
| Globos para lampara L861 AZUL Globo exterior para Baliza Elevada                                          | UND | 10 |
| Cable conector de 18" para lámpara L-861 con terminal hembra                                              | UND | 10 |
| Filtro I-862 color rojo L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, Color Rojo                   | UND | 10 |
| Filtro I-862 color verde L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, Color Verde                 | UND | 10 |
| Globos para lampara L862 BLANCO                                                                           | UND | 10 |
| Kit Conector Primario (Macho-Hembra), Estilos 3y10, para Cable 8AWG de 5 KV                               | UND | 10 |
| Base para socket tipo Bi-Pin                                                                              | UND | 10 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L-862                                                              | UND | 10 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L-861                                                              | UND | 9  |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-861                                                                  | UND | 10 |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-862                                                                  | UND | 10 |
| Acople frangible de 2" a 1" para baliza                                                                   | UND | 10 |
| Conector Secundario Hembra, Estilo 12                                                                     | UND | 10 |
| Conector Secundario Macho, Estilo 5                                                                       | UND | 10 |



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## FORMATO

### FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS

**Principio de procedencia:**  
1401.092

**Clave:** GCON-1.0-12-108

**Versión:** 3

**Fecha de aprobación:**  
21/12/2020

| AEROPUERTO DE IPALES                                                         |     |    | AEROPUERTO DE PASTO                                                          |     |    |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------------------------------------------------------------------------------|-----|----|
| Bombillos de 45 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                         | UND | 30 | Bombillos de 45 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                         | UND | 30 |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo PK-30                                        | UND | 10 | Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo PK-30                                        | UND | 10 |
| Lampara ref 64339 A 105 W 1528 mr16 Terminal hembra                          | UND | 7  | Lampara ref 64339 A 105 W 1528 mr16 Terminal hembra                          | UND | 10 |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                        | UND | 10 | Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                        | UND | 10 |
| Bombillos de 150 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                        | UND | 10 | Bombillos de 150 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                        | UND | 10 |
| Lampara completa elevada de alta intensidad tipo L-862 para umbral de        | UND | 5  | Lampara completa elevada de alta intensidad tipo L-862 para umbral de        | UND | 2  |
| Lampara completa elevada de media intensidad tipo L-861 para luces de        | UND | 4  | Lampara completa elevada de media intensidad tipo L-861 para luces de        | UND | 3  |
| Globos para lampara L861 bicolor BLANCO/NARANJA Globo para baliza            | UND | 10 | Globos para lampara L861 bicolor BLANCO/NARANJA Globo para baliza            | UND | 10 |
| Globos para lampara L861 AZUL Globo exterior para Baliza Elevada             | UND | 10 | Globos para lampara L861 AZUL Globo exterior para Baliza Elevada             | UND | 10 |
| Cable conector de 18" para lámpara L-861 con terminal hembra                 | UND | 10 | Cable conector de 18" para lámpara L-861 con terminal hembra                 | UND | 10 |
| Filtro L-862 color rojo L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, | UND | 10 | Filtro L-862 color rojo L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, | UND | 8  |
| Filtro L-862 color verde L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-    | UND | 10 | Filtro L-862 color verde L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-    | UND | 8  |
| Globos para lampara L862 BLANCO                                              | UND | 10 | Globos para lampara L862 BLANCO                                              | UND | 10 |
| Kit Conector Primario (Macho-Hembra), Estilos 3y10, para Cable 8AWG de       | UND | 10 | Kit Conector Primario (Macho-Hembra), Estilos 3y10, para Cable 8AWG de       | UND | 10 |
| Base para socket tipo Bi-Pin                                                 | UND | 10 | Base para socket tipo Bi-Pin                                                 | UND | 10 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L- 862                                | UND | 10 | Empaque plano en neofreno para lampara L- 862                                | UND | 10 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L- 861                                | UND | 9  | Empaque plano en neofreno para lampara L- 861                                | UND | 10 |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-861                                     | UND | 10 | Abrazadera tipo banda para lampara L-861                                     | UND | 8  |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-862                                     | UND | 10 | Abrazadera tipo banda para lampara L-862                                     | UND | 8  |
| Acople frangible de 2" a 1" para baliza                                      | UND | 10 | Acople frangible de 2" a 1" para baliza                                      | UND | 10 |
| Conector Secundario Hembra, Estilo 12                                        | UND | 10 | Conector Secundario Hembra, Estilo 12                                        | UND | 9  |
| Conector Secundario Macho, Estilo 5                                          | UND | 10 | Conector Secundario Macho, Estilo 5                                          | UND | 10 |

| AEROPUERTO DE POPAYAN                                                        |     |    |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|----|
| Bombillos de 45 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                         | UND | 50 |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo PK-30                                        | UND | 10 |
| Lampara ref 64339 A 105 W 1528 mr16 Terminal hembra                          | UND | 15 |
| Bombillos de 200 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                        | UND | 12 |
| Bombillos de 150 W 6.6 Amp tipo BIPIM                                        | UND | 11 |
| Lampara completa elevada de alta intensidad tipo L-862 para umbral de        | UND | 4  |
| Lampara completa elevada de media intensidad tipo L-861 para luces de        | UND | 4  |
| Globos para lampara L861 bicolor BLANCO/NARANJA Globo para baliza            | UND | 10 |
| Globos para lampara L861 AZUL Globo exterior para Baliza Elevada             | UND | 10 |
| Cable conector de 18" para lámpara L-861 con terminal hembra                 | UND | 10 |
| Filtro L-862 color rojo L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-862, | UND | 10 |
| Filtro L-862 color verde L862 Filtro interior para Baliza Elevada Tipo L-    | UND | 10 |
| Globos para lampara L862 BLANCO                                              | UND | 10 |
| Kit Conector Primario (Macho-Hembra), Estilos 3y10, para Cable 8AWG de       | UND | 10 |
| Base para socket tipo Bi-Pin                                                 | UND | 10 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L- 862                                | UND | 10 |
| Empaque plano en neofreno para lampara L- 861                                | UND | 12 |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-861                                     | UND | 10 |
| Abrazadera tipo banda para lampara L-862                                     | UND | 10 |
| Acople frangible de 2" a 1" para baliza                                      | UND | 10 |
| Conector Secundario Hembra, Estilo 12                                        | UND | 10 |
| Conector Secundario Macho, Estilo 5                                          | UND | 10 |
| Base L-868 12"                                                               | UND | 0  |
| Luz L-850 HALOGENA 12" FILTRO BLANCO/BLANCO 45/ 150 w                        | UND | 0  |

## 2. OBJETO PARA CONTRATAR Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**OBJETO:** RVLC0219 ADQUIRIR BOMBILLERIA ELEMENTOS REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA LOS SISTEMAS DE AYUDAS VISUALES DE LOS AEROPUERTOS DE LA REGIONAL VALLE.

### Justificación.

De conformidad con el artículo 31 del decreto 260 de 2004 debemos propender por supervisar y controlar el espacio aéreo de su jurisdicción y verificar el cumplimiento de las normas y reglamentos aeroportuarios y de aeronavegación, pero especialmente, proponer y ejecutar programas de

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

mantenimiento e instalación de la infraestructura en Telecomunicaciones, Ayudas a la navegación aérea. Proponer y ejecutar programas de mantenimiento e instalación de la infraestructura en Telecomunicaciones, Ayudas a la navegación aérea e informática del nivel regional. Cumplir con los procedimientos y normas de mantenimiento aeronáutico y aeroportuario establecidos. Supervisar, vigilar e inspeccionar el buen mantenimiento de las Telecomunicaciones, Radioayudas, medios de protección al vuelo en general, en coordinación con el nivel central. Vigilar y supervisar que las pistas de los aeropuertos de su jurisdicción cumplan con las normas y especificaciones técnicas.

Consecuentemente, los Grupos de Soporte tienen como MISION la de garantizar la correcta y continua operación de la infraestructura CNS (Communication, Navigation and Surveillance) instalada en las diferentes Regionales aeronáuticas, para la prestación de los servicios ATM. A esta infraestructura se encuentran ligados los sistemas y equipos MET (Meteorología aeronáutica); SE (Sistemas de Energía) y AVNAV (Ayudas Visuales para la Navegación), esenciales para complementar al CNS en la prestación de los servicios de tránsito aéreo de una manera Ordenada, Ágil y SEGURA.

Es decir, que el Grupo Soporte Técnico de la Regional Valle está encargado de garantizar la operación de los sistemas CNS/MET/ES/AVNAV instalados en los aeropuertos y estaciones aeronáuticas ubicadas dentro de los Departamentos de Risaralda, Quindío, Valle, Cauca y Nariño; incluyendo el Radar de Belalcazar, ubicado en el departamento de Caldas.

Para la realización de los objetivos descritos anteriormente, la U.A.E.A.C. tiene previsto el presente proceso que tiene como finalidad contratar la adquisición de bombillería elementos repuestos y accesorios para los sistemas de ayudas visuales de los aeropuertos de la regional Valle.

**Nota:** Teniendo en cuenta que las necesidades de la entidad son mayores a las relacionadas en la descripción de la necesidad, dependiendo del precio real de la oferta que resulte ganadora, La Unidad se reserva el derecho de adquirir cantidades superiores hasta agotar el presupuesto oficial asignado.

**2.1 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:** Se adiciona formato número 8 especificaciones técnicas.

**2.2 Garantía Legal: (Artículos 932 y 933 del Código de Comercio, Ley 1480 de 2011 y Decreto 735 de 2013)**

**Garantía de seriedad de la Oferta:**

El valor de esta garantía deberá ser equivalente al diez por ciento (10%) del valor de la oferta, y su vigencia se extenderá desde la presentación de la oferta y dos [2] meses más, sin perjuicio de lo anterior, el proponente se obliga a mantener vigente esta garantía hasta la aprobación de la garantía de cumplimiento del contrato.

**Cumplimiento:**

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del contrato. Su vigencia será igual al plazo de ejecución del contrato y cuatro [4] meses, plazo contractual previsto para la liquidación del contrato

**Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales:**

En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del contrato. Con vigencia igual al término de ejecución del contrato y tres [3] años más, contados a partir de acta del recibo final.

**Calidad del servicio, o de la consultoría o de la interventoría:**

En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del contrato. Con vigencia igual al plazo de ejecución del contrato y [4] meses más, contados a partir del acta de recibo definitivo.

**Póliza de Responsabilidad Extracontractual:**

En una cuantía equivalente a [200] SMLMV, con una vigencia igual al Plazo de ejecución del contrato.

**2.3 Obligaciones específicas del contratista:**

- El Cumplir con lo previsto en la Invitación Electrónica, su complementario y Formatos del Proceso de selección.
- Cumplir con el pago por concepto de las obligaciones con los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones, aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar familiar, Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003 y decreto 862 de 2013. EL incumplimiento de esta obligación será causal para la imposición de multas por parte del Ministerio de Protección Social o la Superintendencia nacional de salud, conforme lo prevé el artículo 5 de la Ley 828 de 2003.
- Ejecutar el objeto del contrato dentro del plazo pactado, siguientes al acta de inicio que será suscrita por el supervisor del contrato.
- Cumplir con las obligaciones exigidas, así mismo deberá cumplir con las instrucciones que le imparta el supervisor del contrato.
- El contratista deberá contar con personal calificado para la prestación del servicio, debidamente carnetizado por la Entidad Prestadora del Servicio, entrenado y capacitado, con aptitud psicológica, mental y condiciones físicas para el ejercicio de la función; uniformado de acuerdo con las normas legales y las Reglamentarias vigentes.
- Reportar de manera inmediata cualquier novedad o anomalía que se presente durante la ejecución del contrato al supervisor del contrato.
- Colaborar con la AERONÁUTICA CIVIL en lo que sea necesario para que el objeto contratado se cumpla y que éste sea de mejor eficiencia y cumplimiento en la prestación del servicio.
- Acatar las recomendaciones que durante el desarrollo del contrato imparta el Director Regional por intermedio de los Supervisores del contrato.

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

- Responder por los daños o pérdidas que se causen a la AERONÁUTICA CIVIL por culpa atribuible a los empleados o dependientes del CONTRATISTA.
- No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de obligarlos a hacer u omitir algún acto o hecho.
- Informar inmediatamente a la AERONÁUTICA CIVIL, de la ocurrencia de tales peticiones o amenazas y a las demás autoridades competentes para que se adopten las medidas y correctivos que fueren necesarios. El incumplimiento de esta obligación y la celebración de pactos o acuerdos prohibidos dará lugar a la declaratoria de caducidad del contrato.
- Suscribir las actas necesarias para la correcta ejecución del contrato así: INICIO, RECIBO A SATISFACCION, TERMINACION, LIQUIDACION y cualquier otra acta que resulte con ocasión y ejecución del contrato.
- Las demás conexas y complementarias que se deriven del objeto del contrato y que están relacionadas en el formato numero 8 Especificaciones Técnicas Obligaciones Específicas del contratista.
- El contratista deberá tener en cuenta la implementación total de las medidas de bioseguridad ordenadas por el Gobierno Nacional bajo la resolución 666 de 2020 del Ministerio de Salud y protección Social y las demás que se emanen dentro de la pandemia Mundial, sean temporales o definitivas, asumirán dentro de su cumplimiento las medidas de Bioseguridad que establezca la Aeronáutica Civil y los operadores de Aeropuertos, bajo su gasto de implementación.

**2.4 Aspectos particulares para adelantar la selección abreviada por subasta interna:** No aplica

**2.5 Aspectos particulares para adelantar los concursos de méritos:** No aplica

**2.6 Aspectos particulares para contratos de compraventa o suministro:** No aplica

**2.7 Aspectos particulares para contratos de obra pública.**

### **3 CONTRATACIÓN REGISTRADA EN EL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES DE LA VIGENCIA**

SI      X    
 NO          

### **4 PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

Son Tres (3) meses contados a partir de la suscripción del acta de inicio sin exceder la fecha de recibo final que no debe pasar del día 24 de diciembre de 2021, previo el cumplimiento de los requisitos exigidos para la ejecución del contrato.

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

## 5 SITIO DE ENTREGA O EJECUCIÓN DEL OBJETO CONTRACTUAL:

El sitio de entrega son los aeropuertos de la regional Valle relacionadas en el formato número 7.

**6 VISITA:** Visita de los interesados en el correspondiente proceso de selección al lugar de ejecución del contrato.

SI \_\_\_\_\_ NO   X  

En el marco de la verificación y evaluación de las ofertas, establezca si es necesario la realización de visita de la AEROCIVIL para verificación de información a las instalaciones o sedes del Proponente o cualquier otro aspecto de las ofertas.

SI \_\_\_\_\_ NO   X  

## 7 MODALIDAD DE SELECCIÓN.

| MODALIDAD DE SELECCIÓN                                             | Marcar con una X |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Licitación Pública</b>                                          |                  |
| Licitación pública                                                 |                  |
| Presentación de oferta de manera dinámica mediante subasta inversa |                  |
| <b>Selección Abreviada</b>                                         |                  |
| Subasta inversa presencial                                         |                  |
| Subasta inversa electrónica                                        |                  |
| De menor cuantía                                                   | <b>X</b>         |
| <b>Concurso de Méritos</b>                                         |                  |
| Concurso de méritos abierto                                        |                  |
| Concurso de méritos con precalificación                            |                  |

**7.1 TIPO DE CONTRATO A SUSCRIBIR:** Seleccione el tipo de contrato a suscribir:

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestación de servicios operativos</li> <li>• Consultoría           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Interventoría <input type="checkbox"/></li> <li>○ Supervisión <input type="checkbox"/></li> <li>○ Estudios y/o diseños <input type="checkbox"/></li> </ul> </li> <li>• Obra pública <input type="checkbox"/></li> <li>• Compraventa <input type="checkbox"/></li> <li>• Suministro <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>• Seguros: <input type="checkbox"/></li> <li>• Otro: _____</li> </ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 8 CODIFICACIÓN DEL BIEN O SERVICIO DE ACUERDO CON EL CÓDIGO ESTÁNDAR DE PRODUCTOS Y SERVICIOS DE NACIONES UNIDAS.

El bien o servicio debe identificarse en el tercer nivel del Clasificador de Bienes y Servicios, como se indica a continuación:

| Segmento | Familia | Clase | Producto | Clasificación UNSPSC | Descripción                                      |
|----------|---------|-------|----------|----------------------|--------------------------------------------------|
| 39       | 10      | 16    | 00       | 39101600             | Lámparas y bombillas                             |
| 39       | 11      | 18    | 00       | 39111800             | Accesorios de iluminación                        |
| 25       | 19      | 15    | 00       | 25191500             | Sistemas y equipo de apoyo para transporte aéreo |

## 9 ESTUDIO DEL SECTOR

Se adiciona formato 10. ESTUDIOS DE MERCADO Y ANALISIS DEL SECTOR.

## 10 ANÁLISIS DE RIESGOS

### 10.1 RIESGOS PREVISIBLES DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Se adiciona FORMATO 9. MATRIZ DE RIESGO.

### 10.2 ANÁLISIS DE LOS RIESGOS AMPARADOS EN GARANTÍAS

| Amparos o pólizas para solicitar | Riesgo que protege | Marcar con una X | Cuantía de cobertura | Vigencia del amparo |
|----------------------------------|--------------------|------------------|----------------------|---------------------|
|                                  |                    |                  |                      |                     |

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                           |                   |                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
|  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                      | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                         | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                     |          |                                            |                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cumplimiento</b><br><br>En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del contrato.<br><br>Para los contratos de obra, concesión, app o consultoría de mayor cuantía, se exigirá una cuantía equivalente al treinta por ciento (30%), la cláusula penal de dichos contratos deberá cubrir este porcentaje. | Cumplimiento tardío, defectuoso o incompleto del contrato, pago de multas impuestas, de la cláusula penal pecuniaria y declaración de caducidad del contrato.       | <b>X</b> | Desde la fecha de celebración del contrato | Hasta la fecha de terminación del contrato y el plazo pactado para la liquidación del contrato, o en su defecto, por cuatro (4) meses más. |
| <b>Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</b><br><br>En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del contrato.                                                                                                                                                         | Incumplimiento de las obligaciones laborales del contratista, de las obligaciones con los sistemas de seguridad social, salud y parafiscales, accidentes laborales. | <b>X</b> | Desde la fecha de celebración del contrato | Hasta la fecha de terminación del plazo de ejecución del contrato y tres [3] años más.                                                     |
| <b>Calidad y correcto funcionamiento de lo bienes</b><br><br>En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del contrato. Con vigencia igual al plazo de ejecución del contrato y [4] meses más, contados a partir del acta de recibo definitivo.                                                              | Mala calidad de los servicios contratados o de los productos entregados en ejecución de consultorías, tanto de estudios y diseños como de interventoría.            | <b>X</b> | Desde la fecha del recibo a satisfacción.  | Hasta la terminación del plazo de la garantía técnica que cubra los servicios.                                                             |
| <b>Póliza de Responsabilidad Extracontractual:</b><br><br>En una cuantía equivalente a [200] SMLMV, con una vigencia igual al Plazo de ejecución del contrato.<br><br>El valor asegurado en las pólizas que amparan la responsabilidad extracontractual no debe ser inferior a:                                                 | Daños a terceros derivados de la ejecución contractual                                                                                                              | <b>X</b> | Desde la fecha de suscripción del contrato | Hasta la fecha de terminación del plazo de ejecución.                                                                                      |

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

|                                                                                                                                        |  |   |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|--|--|
| 200 SMLMV para contratos cuyo valor sea igual o inferior a \$ 1.500 SMLMV                                                              |  | X |  |  |
| 300 SMLMV para contratos cuyo valor sea superior a \$ 1.500 SMLMV e inferior o igual a \$ 2.500 SMLMV.                                 |  |   |  |  |
| 400 SMLMV para contratos cuyo valor sea superior a \$ 2.500 SMLMV e inferior o igual a \$ 5.000 SMLMV                                  |  |   |  |  |
| 500 SMLMV para contratos cuyo valor sea superior a \$ 5.000 SMLMV e inferior o igual a \$ 10.000 SMLMV                                 |  |   |  |  |
| El 5% del valor del contrato cuando éste sea superior a 10.000 SMLMV, caso en el cual el valor asegurado debe ser máximo 75.000 SMLMV. |  |   |  |  |

## 11 VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

Trecientos setenta millones de pesos moneda corriente (\$370.000.000,00) incluido el IVA.

### 11.1 Presupuesto Estimado

**Valor estimado del contrato:** \$ 370,000,000

**Vigencias futuras:** SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

**Se afectarán los siguientes proyectos de inversión:**

**Aeropuerto de Tumaco:** Por la actividad región Valle C-2403-0600-42-0-2403025-02 DEPENDENCIAS AERONÁUTICAS MANTENIDAS, ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS, Código de la Dependencia de Afectación 51900 **(\$65,000,000)**

**Aeropuerto de Guapi:** Por la actividad regional Valle C-2403-0600-42-0-2403025-02 DEPENDENCIAS AERONÁUTICAS MANTENIDAS, ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS, Código de la Dependencia de Afectación 51500 **(\$65,000,000)**

**Aeropuerto de Buenaventura:** Por la actividad Buenaventura C-2403-0600-32-0-2403025-02 DEPENDENCIAS AERONÁUTICAS MANTENIDAS, ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS, Código de la Dependencia de Afectación 51400. **(\$50,000,000)**

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

**Aeropuerto de Armenia:** Por la actividad Armenia C-2403-0600-44-0-2403025-02 DEPENDENCIAS AERONÁUTICAS MANTENIDAS, ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS, Código de la Dependencia de Afectación 51600 **(\$50,000,000)**

**Aeropuerto de Ipiales:** Por la actividad Ipiales C-2403-0600-34-0-2403025-02 DEPENDENCIAS AERONÁUTICAS MANTENIDAS, ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS, Código de la Dependencia de Afectación 51700. **(\$50,000,000)**

**Aeropuerto de Pasto:** Por la actividad Pasto C-2403-0600-31-0-2403025-02 DEPENDENCIAS AERONÁUTICAS MANTENIDAS, ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS, Código de la Dependencia de Afectación 51100 **(\$40,000,000)**

**Aeropuerto de Popayán:** Por la actividad Popayán C-2403-0600-39-0-2403025-02 DEPENDENCIAS AERONÁUTICAS MANTENIDAS, ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS, Código de la Dependencia de Afectación 51800 **(\$50,000,000)**

**NOTA IMPORTANTE: LOS PRESUPUESTOS OFICIALES POR CADA UNO DE LOS AEROPUERTOS SON INDEPENDIENTES E INTRANSFERIBLES, ASÍ LAS COSAS, LAS PROPUESTAS NO PUEDEN SUPERAR CADA UNO DE LOS PRESUPUESTOS OFICIALES INDIVIDUALES ENUNCIADOS EN EL PARÁGRAFO ANTERIOR SO PENA DE SER RECHAZADOS.**

### 11.2 Certificado de Disponibilidad Presupuestal que respalda la contratación

Los recursos para atender el objeto de la presente contratación provienen del presupuesto de la Aeronáutica Civil, correspondiente a la presente vigencia fiscal de 2021, de conformidad con el certificado de disponibilidad presupuestal SIIF Nación No. 18321 expedido el día 24 del mes de abril de 2021.

### 12 ANTICIPO/PAGO ANTICIPADO

SI \_\_\_\_\_  
 NO   X  

PORCENTAJE: \_\_\_\_\_ (No podrá ser superior al 50%)

### 13 FORMA DE PAGO

CONTRAENTREGA           X            
 MENSUALIDADES VENCIDAS                       
 ACTAS PARCIALES                       
 OTRA

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

**NOTA:** Los supervisores de los contratos deben informar a contratistas y proveedores que el tiempo máximo para el pago de sus facturas, será de 10 días hábiles para reconocimiento de obligaciones amparadas con recursos propios y de 31 días hábiles cuando se trate de obligaciones amparadas con Recursos de la Nación sujetos a cupo PAC. Este tiempo empezara a contar una vez la cuenta cumpla con la totalidad de los requisitos exigidos para el pago.

#### 14 CRITERIOS PARA SELECCIONAR LA OFERTA MÁS FAVORABLE Y SU JUSTIFICACIÓN:

##### 14.1 Requisitos habilitantes [técnicos]: **Cumple/No Cumple**

Los requisitos habilitantes acreditan la capacidad de los oferentes: jurídica, financiera, experiencia del proponente y del equipo de trabajo, objeto social, permisos o licencias, etc.

| <b>Requisitos</b>                             |
|-----------------------------------------------|
| Experiencia general del proponente            |
| Experiencia específica del proponente         |
| Aspectos técnicos de obligatorio cumplimiento |

##### 14.2 Descripción del requisito y forma de verificarlo:

**Experiencia general del proponente:** De acuerdo con lo establecido en decreto 1082 de 2015 *Requisitos habilitantes contenidos en el RUP*, la experiencia acreditada del proponente es la que se relaciona directamente con el objeto contractual y es la acreditada por las Cámaras de Comercio. Para la verificación de la experiencia, se tomará la información contenida en el Registro Único de Proponentes RUP.

Los contratos aportados como experiencia deberán estar clasificados en cualquiera de los siguientes códigos:

| <b>Segmento</b> | <b>Familia</b> | <b>Clase</b> | <b>Producto</b> | <b>Clasificación UNSPSC</b> | <b>Descripción</b>                               |
|-----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------------------------|
| 39              | 10             | 16           | 00              | 39101600                    | Lámparas y bombillas                             |
| 39              | 11             | 18           | 00              | 39111800                    | Accesorios de iluminación                        |
| 25              | 19             | 15           | 00              | 25191500                    | Sistemas y equipo de apoyo para transporte aéreo |

El proponente debe indicar mediante el formato No. 19 los contratos inscritos en el Registro Único de Proponentes R.U.P que presentan como experiencia para este proceso. Las experiencias presentadas

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

en el formato se tendrán en cuenta en forma descendente. Los contratos que se relacionan y sus soportes deben cumplir los siguientes requisitos:

- Objeto del contrato
- Número del contrato
- Entidad Contratante
- Actividades con sus respectivos valores económicos
- El porcentaje de participación, si el contrato se suscribió en consorcio o unión temporal.
- La fecha de iniciación del contrato.
- La fecha de terminación del contrato.
- El tiempo total de suspensión, cuando este haya sido suspendido en una o varias ocasiones en meses.
- Cantidades y valores de cada actividad ejecutada en el contrato certificado, en donde se pueda evidenciar que dicha ejecución cumple con el valor del porcentaje solicitado en SMMLV.

**NOTA:** La valoración de la experiencia se sujetará a las siguientes reglas especiales:

- a. En caso de Consorcios o Uniones Temporales, la experiencia será la sumatoria de las experiencias específicas de los integrantes que la tengan. Si la totalidad de la experiencia es acreditada por uno solo de los integrantes del consorcio o unión temporal, este deberá tener una participación no inferior al 50% en el consorcio o unión temporal, en el contrato derivado del presente proceso y en su ejecución. Si la experiencia es acreditada por más de uno de los integrantes del consorcio o unión temporal, aquel que aporte el mayor valor respecto de los otros integrantes, deberá tener una participación no inferior al 20% en el consorcio, unión temporal, en el contrato derivado del presente proceso y en su ejecución.
- b. El valor total de los contratos celebrados que sea para acreditar la experiencia será aquel que tuvieron a la fecha de terminación del contrato y la conversión a salarios mínimos mensuales legales vigentes (SMMLV) se hará conforme a la vigente en dicho año.
- c. En caso de presentar el valor en moneda extranjera, se aplicará lo siguiente: Cuando el valor esté dado en dólares americanos (USD) se convertirá a pesos colombianos utilizando para esa conversión la tasa representativa del mercado (TRM) vigente para la fecha de firma o suscripción del contrato.
- d. El contrato deberá estar terminado en la fecha prevista para el cierre del término para presentar propuestas.
- e. En los casos en que el contrato o los contratos hayan sido celebrados en consorcio, unión temporal o bajo cualquier otra forma de participación conjunta, será tomada en cuenta la experiencia de acuerdo al porcentaje de participación.
- f. No será considerada la experiencia adquirida en calidad de subcontratista.
- g. En el caso de contratos ejecutados parcialmente o como consecuencia de cesiones, solamente se aceptará como experiencia lo ejecutado como contratista, siempre y cuando el contrato esté terminado.

|                                                                                                                                          |                                                                                                                           |                   |                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                          | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                             | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

Los documentos expedidos en el exterior deben ser debidamente apostillados y traducidos oficialmente. La información relativa a la EXPERIENCIA se podrá complementar con cualquier otro documento adicional que se requiera cuando la información referida en el presente numeral, no se pueda obtener de la certificación expedida por el ente contratante, podrá aportar copia del contrato junto con el acta de terminación de este. El documento adicional para complementar la información relativa a la experiencia deberá ser expedido por la entidad contratante.

Cuando el proponente sea una persona jurídica extranjera que no tenga domicilio o sucursal en Colombia, presentará la información que acredite, en igualdad de condiciones que los proponentes nacionales. En caso de que alguna información referente a esta experiencia no esté acreditada de la manera que se exige, deberá aportar el documento o documentos equivalentes expedidos por la Entidad Contratante (ENTIDAD ESTATAL), de los cuales se pueda obtener la información requerida. Esta acreditación con documentos equivalentes solo aplica en relación con los expedidos en un país extranjero.

En caso de que el Proponente relacione o anexe más de tres (03) contratos y/o certificaciones para experiencia general, para efectos de evaluación, solo se tendrá en cuenta los tres primeros contratos que se encuentren relacionados en su orden. Estos deben tener los soportes necesarios para su evaluación, en referencia a las condiciones técnicas anteriormente referidas.

En caso de que la experiencia general aportada sea en consorcio y/o unión temporal deberá aportarse el documento de constitución de la misma.

Si el proponente no cumple estos requisitos se calificará NO ADMISIBLE.

### **Experiencia específica del proponente**

El oferente deberá acreditar la experiencia específica hasta con un máximo de tres (03) contratos ejecutados y terminados a entera satisfacción, los cuales deben encontrarse inscritos en el RUP en el clasificador de bienes y servicios requeridos, que la sumatoria de su valor sea igual o superior al 100% del presupuesto oficial expresado en S.M.M.L.V. y cuyo objeto o alcance haya sido el **Suministro de materiales y/o elementos para mantenimiento de luces pista y ayudas visuales** este alcance se verificará en el formato No. 19 y en los propios soportes de las experiencias presentadas.

Cuando el proponente certifique la experiencia con contratos en los cuales participó en unión temporal o consorcio, se le acreditará como experiencia el valor que corresponda a su porcentaje de participación

Se deben anexar los soportes correspondientes, como: certificación del cliente, Acta de Recibo Final o Acta de Liquidación, donde se pueda establecer claramente la Entidad contratante, el objeto contractual, valor final del contrato, fecha de inicio y finalización de este, cantidades y valores de cada

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

actividad ejecutada en el contrato certificado, en donde se pueda evidenciar que dicha ejecución cumple con el valor del porcentaje solicitado en SMMLV.

Los contratos celebrados con la Aeronáutica Civil cuyo objeto haya sido igual al solicitado en la presente contratación, no necesitan ser certificados, pero deben ser relacionados con el número del mismo y la fecha de ejecución.

El valor de la certificación que presente el proponente se proyectará a valor presente, considerando su valor a la fecha de terminación en SMMLV. La Entidad se reserva el derecho de verificar la información suministrada por los oferentes; si se advierten discrepancias entre la información suministrada y lo establecido en la propuesta será objeto de RECHAZO, sin perjuicio de las demás actuaciones que se promuevan.

**CUMPLE:** Cuando se cumpla con las condiciones descritas anteriormente.

**NO CUMPLE:** Cuando no se cumpla algunas de las condiciones descritas anteriormente.

## ACTUALIZACIÓN MONTO DE LOS CONTRATOS

La siguiente tabla se utilizará para la actualización del monto de los contratos, con el fin de evaluarlos en igualdad de condiciones mediante S.M.M.L.V (Salario Mínimo Mensual Legal Vigente).

| PERIODO                           | MONTO MENSUAL |
|-----------------------------------|---------------|
| Enero 1 de 2008 a Dic. 31 de 2008 | \$ 461.500    |
| Enero 1 de 2009 a Dic. 31 de 2009 | \$ 496.900    |
| Enero 1 de 2010 a Dic. 31 de 2010 | \$ 515.000    |
| Enero 1 de 2011 a Dic. 31 de 2011 | \$ 535.600    |
| Enero 1 de 2012 a Dic. 31 de 2012 | \$ 566.700    |
| Enero 1 de 2013 a Dic. 31 de 2013 | \$ 589.500    |
| Enero 1 de 2014 a Dic. 31 de 2014 | \$ 616.027    |
| Enero 1 de 2015 a Dic. 31 de 2015 | \$ 644.350    |
| Enero 1 de 2016 a Dic. 31 de 2016 | \$ 689.455    |
| Enero 1 de 2017 a Dic. 31 de 2017 | \$ 737.717    |
| Enero 1 de 2018 a Dic. 31 de 2018 | \$ 781.242    |
| Enero 1 de 2019 a Dic. 31 de 2019 | \$ 828.116    |
| Enero 1 de 2020 a Dic. 31 de 2020 | \$ 877.803    |
| Enero 1 de 2021 a la fecha        | \$ 908.526    |

**Tabla 1. Evolución del salario mínimo mensual legal**

Para admitir la experiencia de los contratos ejecutados, éstos se actualizarán a la fecha de apertura de la presente contratación de la siguiente manera:

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

$$VCa = \left( \frac{MSMa}{MSMo} \right) * VC$$

En donde:

VCa = Valor actualizado del contrato ejecutado.

MSMa = Monto S.M.M.L.V a la fecha de presentación de la oferta.

MSMo = Monto S.M.M.L.V correspondiente al año de finalización del contrato ejecutado (Fecha de recepción).

VC = Valor certificado del contrato.

Si los valores de los contratos son presentados en dólares, se tomará para la conversión a pesos colombianos la Tasa Representativa del Mercado del último día del mes en que finalizó el contrato y se actualizará acorde con la fórmula del VCa.

**NOTA:** esto es cuando aplique para las certificaciones de experiencia específica, si la experiencia solo se va a verificar con el RUP (experiencia general) se tomarán los S.M.M.L.V que aparezcan en dicho documento.

**Experiencia general del equipo de trabajo: No aplica**

### **Aspectos técnicos de obligatorio cumplimiento**

Los aspectos técnicos de obligatorio cumplimiento están contemplados en el formato número 8 Especificaciones Técnicas que se evaluara cumple / No cumple.

### **14.3 Factores de ponderación**

#### **Procesos de Selección Abreviada de Menor Cuantía y Licitación Pública**

Para efectos de la asignación de puntaje se considerarán únicamente las propuestas hábiles (aquellas que cumplan los requisitos mínimos habilitantes jurídicos, financieros y técnicos). Se ponderarán solo aspectos o condiciones de la oferta, salvo en el concurso de méritos en el que se evalúa al oferente en sí mismo.

El ofrecimiento más favorable para la Entidad es aquél que teniendo en cuenta los factores de escogencia determinados, obtenga el mayor puntaje.

De conformidad al Decreto 392 de 2018, que adicionó el Decreto 1082 de 2015, en los procesos de licitación pública y concurso de méritos, para incentivar el sistema de preferencias a favor de las personas con discapacidad, las entidades estatales deberán otorgar el uno por ciento (1%) del total de los puntos establecidos en el pliego de condiciones, a los proponentes que acrediten la vinculación de trabajadores con discapacidad en su planta de personal.

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

| <b>Criterio de ponderación</b> | <b>Puntaje</b> |
|--------------------------------|----------------|
| Factor técnico de calidad      | 20             |
| Propuesta económica o precio   | 70             |
| Apoyo a la Industria Nacional  | 10             |
| <b>TOTAL, PUNTOS</b>           | <b>100</b>     |

### Factor técnico de calidad (20 puntos)

La ponderación de la calidad agregada de los servicios ofertados se realizará con base en lo siguiente:

- El proponente podrá ofertar un mayor tiempo de garantía, adicional al requerido por la Entidad, hasta un máximo de veinticuatro (24) meses; posterior al año (12 meses) de garantía obligatoria solicitado por la Entidad, dicho tiempo complementario de garantía será valorado acorde con la siguiente fórmula:

$$Tg = (20) \times \left( \frac{Toi}{T_{max}} \right)$$

Donde:

*Toi*: Tiempo de garantía ofertado por el proponente i

*Tmax*: Mayor tiempo de garantía ofertado entre todos los proponentes

*Tg*: Puntaje por tiempo de garantía.

Esta garantía extendida deberá certificarse dentro de la póliza contractual del proceso.

La no presentación de garantía adicional se calificará con cero (0) puntos. El Proponente además deberá diligenciar el Formato No.14. Si no diligencia el formato 14 se calificará con cero (0) puntos.

### Propuesta económica o Precio (70 puntos)

La AEROCIVIL, a partir del valor de las Ofertas asignará un máximo de **setenta (70) puntos** acumulables de acuerdo con el método escogido en forma aleatoria para la ponderación de la oferta económica:

| <b>Método</b> |                                          |
|---------------|------------------------------------------|
| (i)           | Media aritmética                         |
| (ii)          | Media aritmética alta                    |
| (iii)         | Media geométrica con presupuesto oficial |
| (iv)          | Menor valor                              |

Tabla 2. Métodos de evaluación de la oferta económica

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

Para la determinación del método se tomarán los primeros dos decimales de la TRM que rija el día anterior para la publicación del informe de evaluación del cronograma vigente al momento del cierre, así éste se modifique. El método debe ser escogido de acuerdo con los rangos establecidos en la tabla que se presenta a continuación.

| Asignación de método de evaluación según TRM |        |                                          |
|----------------------------------------------|--------|------------------------------------------|
| Rango (inclusive)                            | Número | Método                                   |
| De 0.00 a 0.24                               | 1      | Media aritmética                         |
| De 0.25 a 0.49                               | 2      | Media aritmética alta                    |
| De 0.50 a 0.74                               | 3      | Media geométrica con presupuesto oficial |
| De 0.75 a 0.99                               | 4      | Menor valor                              |

**Tabla 3. Asignación de método de evaluación según TRM**

### Evaluación industria nacional (10 puntos)

Para apoyar la industria nacional a través del sistema de compras y contratación pública, en la evaluación se asignará hasta DIEZ (10) PUNTOS, así:

Con el fin de establecer el apoyo que los proponentes NACIONALES y EXTRANJEROS otorguen a los BIENES Y SERVICIOS NACIONALES, en virtud de lo dispuesto en el artículo 2 de la ley 816 de 2003 y el Manual “Para el Manejo de incentivos en los Procesos de Contratación” de Colombia Compra Eficiente, otorgarán los siguientes puntajes:

| CONCEPTO                                                                                  | PUNTAJE | PUNTAJE MÁXIMO |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------|
| 1. PROMOCIÓN EN PROCESOS CUYO OBJETO INCLUYE BIENES Y SERVICIOS NACIONAL                  | 10      | 10             |
| SI SOLO OFRECE BIENES NACIONALES                                                          | 5       |                |
| SI SOLO OFRECE SERVICIOS NACIONALES                                                       | 5       |                |
| 2. PROMOCIÓN EN PROCESOS CUYO OBJETO SOLO INCLUYE BIENES NACIONALES                       | 10      | 10             |
| 3. PROMOCIÓN EN PROCESOS CUYO OBJETO SOLO INCLUYE SERVICIOS NACIONALES                    | 10      | 10             |
| 4. PROMOCIÓN DE LA INCORPORACIÓN DE COMPONENTE NACIONAL EN BIENES Y SERVICIOS EXTRANJEROS | 5       | 5              |

### PROMOCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL – PROMOCIÓN DE BIENES Y SERVICIOS NACIONALES

Son **BIENES NACIONALES** los bienes inscritos en el Registro de Productores de Bienes Nacionales – RPBN.

Para el RPBN son bienes nacionales:

- Aquellos totalmente obtenidos en el territorio colombiano.
- Los bienes elaborados en el país con materiales nacionales

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

- Bienes que hayan sufrido una transformación sustancial en función de un porcentaje mínimo de valor agregado Nacional o un proceso productivo sustancial.

Son **SERVICIOS NACIONALES** aquellos prestados por:

- Personas persona jurídica natural colombiana o residente en Colombia
- Personas jurídicas constituidas en el país.

De conformidad con el Documento de Estudios Previos y análisis del Sector, la ejecución del contrato de obra se entiende como un servicio, por lo cual, se acreditará el origen nacional de la oferta de la siguiente manera:

- Persona Natural Colombiana, con la presentación de la cédula de ciudadanía del proponente en copia simple, la cual deberá ser aportada con su oferta.
- Persona natural Extranjera Residente en Colombia, con la presentación de la visa correspondiente ([http://www.cancilleria.gov.co/tramites\\_servicios/visas/categorias/negocios](http://www.cancilleria.gov.co/tramites_servicios/visas/categorias/negocios)) que le permita ejecutar el objeto contractual de conformidad con la ley. La cual deberá ser aportada con la oferta en copia simple.
- Persona jurídica constituida en el país, se verificará con el Certificado de Cámara y Comercio que el domicilio de la persona jurídica este dentro del territorio nacional.
- Persona Jurídica Extranjera De acuerdo al artículo 2.2.1.2.4.1.3 del Decreto 1082 de 2015, las personas jurídicas extranjeras recibirán trato nacional cuando se cumpla alguna de las siguientes tres condiciones, para lo cual se verificarán por la Entidad en el orden que se relaciona y de manera excluyente:

Se dará trato nacional a:

- a. Los bienes y servicios de otros Estados con los cuales exista un Acuerdo Comercial aplicable al Proceso de Contratación.
- b. A los bienes y servicios respecto de los cuales exista trato nacional por reciprocidad (situación que se verificará de conformidad con lo establecido por el artículo 2.2.1.2.4.1.3 del decreto 1082 de 2015)
- c. A los servicios de la Comunidad Andina de Naciones – CAN –

Proponente Plural, en caso de que todos los integrantes del proponente plural cumplan con las anteriores condiciones se signará el puntaje 10 puntos; en caso de que los integrantes del proponente plural sean nacionales y extranjeros sin derecho a trato nacional, el puntaje se asignará en proporción al porcentaje de participación del integrante nacional.

Por lo anterior, la Aerocivil asignará el mismo puntaje para bienes y servicios nacionales en los casos en que se cumplan con los supuestos expuestos.

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

De acuerdo con la definición del decreto 1082 de 2015 serán Servicios Nacionales los servicios prestados por personas naturales colombianas o residentes en Colombia o por personas jurídicas constituidas de conformidad con la legislación colombiana.

**Procesos de selección Concurso de Méritos: No aplica**

**Procesos de selección Abreviada Subasta Inversa: No aplica**

## **15. ACUERDOS COMERCIALES**

La Aeronáutica tiene notas distintas en los Acuerdos Comerciales, las cuales se enumeran a continuación de mayor a menor grado de exclusión:

- i. **Estados AELC, Canadá, Chile, Estados Unidos, Corea**
  - Excluye toda la contratación
- ii. **Unión Europea, Israel, Panamá**
  - Aplica únicamente trato nacional y no discriminación a todos sus Procesos de Contratación; excepto los Procesos de Contratación relacionados con la infraestructura para el sistema aeroportuario o para el sistema nacional del espacio aéreo a los cuales no les aplica ninguna disciplina del Acuerdo.
- iii. **Alianza Pacífico**
  - Excluye únicamente los Procesos de Contratación relacionados con la infraestructura para el sistema aeroportuario o para el sistema nacional del espacio aéreo.

El proceso de contratación está sujeto a los siguientes acuerdos comerciales. En consecuencia, las ofertas de bienes y servicios con los cuales Colombia tiene acuerdos comerciales vigentes que cubren el presente proceso, serán tratadas como ofertas de bienes y servicios colombianos y tendrán derecho al puntaje para estimular la industria nacional.

### **Análisis de los Acuerdos Comerciales para la asignación del puntaje correspondiente al incentivo de la industria nacional**

De conformidad con el Manual para el Manejo de los Acuerdos Comerciales en procesos de contratación publicado por Colombia Compra Eficiente, se realizó la siguiente verificación para

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

establecer si la presente contratación se encuentra cobijada por los mismos, a fin de asignar el puntaje establecido para estimular la industria nacional.

| Acuerdo Comercial                   |                                                                                                                                                                                                                                                                     | Entidad Estatal incluida [Si/no] | Presupuesto del Proceso de Contratación superior al valor del Acuerdo Comercial [Si/No] | Excepción aplicable al Proceso de Contratación [Si/No] * | Proceso de Contratación cubierto por el Acuerdo Comercial [Si/No] |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Alianza Pacífica</b>             | Chile                                                                                                                                                                                                                                                               | SI                               | SI                                                                                      | SI (44)                                                  | NO                                                                |
|                                     | Perú                                                                                                                                                                                                                                                                | SI                               | NO                                                                                      | SI (44)                                                  | NO                                                                |
|                                     | México                                                                                                                                                                                                                                                              | SI                               | SI                                                                                      | SI (44)                                                  | NO                                                                |
| <b>Costa Rica</b>                   |                                                                                                                                                                                                                                                                     | SI                               | SI                                                                                      | SI (44)                                                  | NO                                                                |
| <b>Canadá</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                     | SI                               | SI                                                                                      | SI (45)                                                  | NO                                                                |
| <b>Chile</b>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                     | SI                               | SI                                                                                      | SI (45)                                                  | NO                                                                |
| <b>Estados Unidos</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                     | SI                               | SI                                                                                      | SI (45)                                                  | NO                                                                |
| <b>Triángulo Norte</b>              | Guatemala                                                                                                                                                                                                                                                           | SI                               | SI                                                                                      | NO                                                       | SI                                                                |
|                                     | Salvador                                                                                                                                                                                                                                                            | SI                               | SI                                                                                      | NO                                                       | SI                                                                |
|                                     | Honduras                                                                                                                                                                                                                                                            | SI                               | SI                                                                                      | NO                                                       | SI                                                                |
| <b>Estados AELC</b>                 | Islandia, Liechtenstein, Noruega, Suiza                                                                                                                                                                                                                             | SI                               | NO                                                                                      | SI (45)                                                  | NO                                                                |
| <b>México</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                     | SI                               | NO                                                                                      | NO                                                       | NO                                                                |
| <b>Unión Europea</b>                | Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumania, Suecia | SI                               | NO                                                                                      | SI (44)                                                  | NO                                                                |
| <b>Comunidad Andina de Naciones</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                     | N/A                              | N/A                                                                                     | NO                                                       | SI                                                                |

|                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                    | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

|              |    |    |    |    |
|--------------|----|----|----|----|
| <b>Corea</b> | SI | SI | SI | NO |
|--------------|----|----|----|----|

### Excepción:

- No. 44 los Procesos de Contratación de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil –AEROCIVIL– relacionadas con la infraestructura para el sistema aeroportuario o para el sistema nacional del espacio aéreo, las cuales no están cubiertas por el Acuerdo Comercial.
- No. 45 las contrataciones de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL–

En consecuencia, los bienes y servicios de los siguientes países: (Guatemala, El Salvador, Honduras, y con los países de la Comunidad Andina de Naciones), reciben trato nacional.

## 16 INSTANCIA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL CONTRATO

De acuerdo con la complejidad, cuantía y alcance técnico del contrato, se deberá precisar:

- ✓ Se requiere supervisor **SI**

El supervisor de contrato será un funcionario técnico aeronáutico del Grupo de Soporte Técnico de la regional Valle.

- ✓ Se requiere contratar apoyo a la supervisión **NO**

El proceso contará con apoyo en el desarrollo de informes de supervisión y recolección de información y documentos para el pago a contratista.

- ✓ Se requiere interventoría **NO**

## 17 FUNCIONARIO ESTRUCTURADOR DEL PROYECTO

Nombre: WILLIAM FERNANDO AGUIRRE BONNELL

Cargo: TECNICO AERONAUTICO GRADO 25

Área: SOPORTE TECNICO

Extensión: 5107 / 5107 / 5279

|                                                                                                                                               |                                                                                                                           |                   |                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
|  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>FORMATO</b>                                                                                                            |                   |                                           |
|                                                                                                                                               | <b>FORMATO 1 ESTUDIOS PREVIOS MODALIDADES DE SELECCIÓN: LICITACIÓN PÚBLICA, SELECCIÓN ABREVIADA Y CONCURSO DE MÉRITOS</b> |                   |                                           |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1401.092                                                                                                  | <b>Clave:</b> GCON-1.0-12-108                                                                                             | <b>Versión:</b> 3 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>21/12/2020 |

Atentamente,



WILLIAM FERNANDO AGUIRRE B.  
Coordinador Grupo Soporte Técnico

Atentamente.



Nombre: JORGE ISAAC BUSTOS CASTAÑEDA  
Cargo: TECNICO AERONAUTICO GRADO 23  
Área: SOPORTE TECNICO  
Extensión: 5107 / 5107 / 5279

## 18 JEFE O DIRECTOR DEPENDENCIA SOLICITANTE

Nombre: \_\_\_\_\_  
Cargo: \_\_\_\_\_  
Área: \_\_\_\_\_  
Extensión: \_\_\_\_\_  
Firma: \_\_\_\_\_

|                                                                                                                                      |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Proyecto revisado por:</b><br><br>Funcionario responsable recepción de documentos - Dirección Administrativa / Dirección Regional | <b>Fecha Radicación:</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|

**Nota:** Los documentos deben constar en la carpeta correspondiente al área solicitante, en Términos de Referencia BOG 7