M.A.S. INVERSIONES S.A.S

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**CARTA PRESENTACIONES DE LA OFERTA**

Bogotá D.C., 20 de abril de 2021

Señores
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**SUBDIRECCION MARITIMA Y FLUVIAL**
Bogotá D.C.

**REFERENCIA: Invitación Pública No** IP-DO-SMF-003-2021

La suscrita **ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**, obrando en representacion **MAS INVERSIONES S.A.S** de acuerdo con la invitación, hacemos la siguiente propuesta para realizar la **INTERVENTORIA A LOS MONITOREOS DE LOS CANALES DE ACCESO A LOS PUERTOS DE BUENAVENTURA, ESTERO SAN ANTONIO, TUMACO, SAN ANDRES Y PROVIDENCIA, BOCAS DEL ATRATO Y CARTAGENA.** y, en caso que nos sea aceptada por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, nos comprometemos a firmar el contrato correspondiente.

Declaro bajo la gravedad de juramento:

Que esta propuesta y el contrato que se llegare a celebrar solo comprometen a los firmantes de esta carta.

Que ninguna persona distinta a los firmantes tiene interés comercial en esta propuesta ni en el contrato probable que de ella se derive.

Que conocemos la información general y demás documentos del proceso menor al diez por ciento (10%) de la Menor Cuantía y que aceptamos los requisitos en ellos contenidos Bajo la gravedad de juramento declaramos que no nos hallamos incursos en causal alguna de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en la Ley y que no nos encontramos en ninguno de los eventos de prohibiciones especiales para contratar.

Que si se nos adjudica el contrato, nos comprometemos a constituir las Garantías que requiera la Entidad dentro de los términos señalados para ello.

Que los recursos destinados al proyecto propuesto son de origen licito y que no hemos participado en actividades delictivas, así como no hemos recibido recursos o facilitado actividades contrarias a la ley.

Que ni yo (persona natural y/o representante legal personas jurídica y/o representante integrantes del consorcio unión temporal), ni los directivos, ni el equipo de trabajo nos encontramos a la fecha incursos en conflicto de intereses que nos impida ejecutar el objeto del contrato; así mismo nos comprometemos con la presente declaración a informar al Instituto Nacional de Vías en la eventualidad que se configure un conflicto de intereses; igualmente nos comprometemos a aceptar la decisión de continuidad o no que se tome por la Entidad en dicho caso.

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

En tal sentido presentamos la siguiente oferta económica:

**Subdirección de Marítima y Fluvial**

**INVITACION PUBLICA**

**INTERVENTORÍA A LOS MONITOREOS A LOS CANALES DE ACCESO A LOS PUERTOS DE BUENAVENTURA, ESTERO SAN ANTONIO, TUMACO, SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, BOCAS DEL ATRATO Y CARTAGENA.**

| PRESUPUESTO OFICIAL | | | | DURACIÓN: | CUATRO.CINCO (4.5) MESES |
|---|---|---|---|---|---|
| CANT. (1) | CARGO / OFICIO | SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2) | PRIMA REGIONAL (MES) (3) | PARTICIPACIÓN '(4) | VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5) |
| | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL PERSONAL PROFESIONAL** | | | | |
| 1 | Director de Interventoría | 5,000,000.00 | | 0.15 | 750,000.00 |
| 1 | Ingeniero Residente de Interventoría | 2,500,000.00 | $ 300,000.0 | 1.00 | 2,800,000.00 |
| | **ESPECIALISTAS** | | | | |
| 1 | Especialista en Medio Ambiente | 4,000,000.00 | | 0.20 | 800,000.00 |
| 1 | Especialista en Hidráulica | 4,000,000.00 | | 0.20 | 800,000.00 |
| | **PERSONAL TECNICO** | | | | 0.00 |
| 1 | Topo-batimetrista | 1,800,000.00 | | 0.60 | 1,080,000.00 |
| | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | 0.00 |
| 1 | Secretaria | 900,000.00 | | 0.50 | 450,000.00 |
| | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)** | | | | 6,680,000.00 |
| | **FACTOR MULTIPLICADOR (7)** | | | | **2.00** |
| | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * 7 = (A)** | | | | **13,360,000.00** |
| **CANT.** (10) | **CONCEPTO** | **UNIDAD** | **COSTO ($)** (11) | | **VALOR PARCIAL ($)** (10)*(11)*(12) = (13) |
| | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | |
| | **VIÁTICOS** | | | | |
| 1 | Especialistas y Director de Interventoría | Día | 220,000.00 | 15.00 | 3,300,000.00 |
| | **OTROS COSTOS LOGISTICA** | | | | |
| 1 | Transportes aéreos y/o terrestres y/o fluvial (Incluye combustible y peajes) | Según Comprobante por Mes | 1,200,000.00 | 4.50 | 5,400,000.00 |
| 1 | Oficina/Campamento (Dotación, Servicios públicos y Comunicaciones) | Según Comprobante por Mes | 400,000.00 | 4.50 | 1,800,000.00 |
| 1 | Informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, etc. | Según Comprobante por Mes | 100,000.00 | 4.50 | 450,000.00 |
| | **SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)** | | | | **10,950,000.00** |
| | **TOTAL BÁSICO = (A) + (B) = ( C )** | | | | 24,310,000.00 |
| | **IVA = 19% * (C) = (D)** | | | | 4,618,900.00 |
| | **PROVISION PARA CUMPLIR CON TODOS LOS PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (S/comprobante) (INCLUYE IVA) (E)** | | | | 2,852,624.00 |
| | **COSTO TOTAL = (C) + (D) + (E)** | | | | **31,781,524.00** |

**NOTAS:**

**1.-** Para el reconocimiento de los gastos deberá tenerse en cuenta la forma de pago establecida en los documentos previos, pliego y contrato y las indicaciones pertinentes del Manual de Interventoría. En el caso que éstas no existan, se tendrá en cuenta lo siguiente, según corresponda:

**1.1** Los costos directos deben estar soportados, los cuales se anexarán al acta de costos para el trámite correspondiente ante el Instituto.

**1.2** Los viáticos se reconocerán según su utilización real y sin superar los topes fijados en la Resolución que el Instituto a tal fecha tenga vigente. Será de uso exclusivo para la zona del proyecto previa autorización de la supervisión, o para atender las necesidades de la Entidad contratante previa autorización del Gestor del Proyecto. Para la atención de Comités de seguimiento ordinarios, deberá implementarse los medios TICs.

**1.3** El Equipo completo de topografía, la totalidad de laboratorios y ensayos (incluye dotación y sevicios públicos), transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes), edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, entre otros, se reembolsarán según su costo real, contra presentación de facturas soportes.

**1.4** Los gastos de transporte terrestre y peajes solo se reconocerán aquellos que se originen por el desplazamiento del personal en la zona del proyecto.

**1.5** Los pasajes aéreos y/o terrestres se reconocerán únicamente para el Director, Especialistas y/o otros profesionales aprobados. Será de uso exclusivo para la zona del proyecto previa autorización de la interventoría, o para atender las necesidades de la Entidad contratante previa autorización del supervisor y Gestor del Proyecto. Para la atención de Comités de seguimiento ordinarios, deberá implementarse los medios TICs.

**1.6** Para el caso del reembolso de los costos globales, es responsabilidad de la Interventoría el gasto racional de estos recursos, de acuerdo con las necesidades del proyecto dentro del plazo contractual.

**1.7** Las participaciones de los costos directos de personal y el tiempo de utilización de los otros costos directos, se pagarán mensualmente, previa verificación de su participación y utilización real en el contrato por parte de la interventoría, y de conformidad con la programación de recursos aprobada.

**1.8.** Los valores que aparecen fijos e inmodificables, no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo.

**1.9.** En ningun caso el factor multiplicador debe desglosarse.

**1.10.** No será necesario desglosar el factor de honorarios toda vez que se entiende incluido dentro del factor multiplicador.

**1.11.** El Ingenerio Residente de Campo, tendrá prima regional.

**2.** El Ingeniero Residente de Campo, debe residir en el lugar de ejecución de los estudios, so pena de incurrir en la falta grave a sus obligaciones, con la consecuente aplicación de las sanciones establecidas contractualmente.

3. El INTERVENTOR dará estricto cumplimiento a los protocolos de bioseguridad, así como del Decreto 531 de 2020, la resolución 679 de 2020, la resolución 666 de 2020, la resolución 312 de 2019, la resolución 1443 de 2014 y demás normatividad vigente relacionada.

**4.** El proponente no podrá modificar, adicionar o suprimir, los ítems que la entidad ha establecido para costos Directos de Personal, Otros Costos Directos y Otros Costos, ni las participaciones (h-mes) , ni modificar, adicionar o suprimir las cantidades de los ítems del Formulario 1. Se recomienda estructurar su propuesta economica con el Formulario 1 publicado por la Entidad en definitivo para el presente proceso de selección.

**NOMBRE DEL PROPONENTE: MAS INVERSIONES SAS**

**FECHA: 20/04/2021**

**REPRESENTANTE LEGAL (nombre y firma): ANDREACAROLINA FIQUE MESA**

Andrea C Fique M.

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

VIGENCIA DE LA OFERTA MINIMO 60 DIAS

Atentamente,

| | |
|---|---|
| Nombre del proponente | : **MAS INVERSIONES SAS** |
| Nombre del Representante Legal | : **ANDREA CAROLINA FIQUE MESA** |
| C.C. Nº | : **53.008.122 DE BOGOTA** |
| Dirección de correo | : **CLL 69 B NO 111C-74** |
| Correo electrónico | : **masinversiones1@gmail.com** |
| Celular | : **3106085775** |
| Ciudad | : **BOGOTA** |



**ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**

Representante Legal
Proponente

En aquellos casos en los cuales el objeto implique el desarrollo de las actividades catalogadas como ejercicio de la ingeniería, la propuesta deberá ser avalada por un ingeniero inscrito y con tarjeta de matrícula profesional en la respectiva rama de la ingeniería. (Ley 842 de 2003)

Wilver Ropero.

**WILVER ROPERO**

T.P.54202-291898

(Nombre de quien abona la propuesta )